

Til personer med TT-kort i Oppland

Hamar, 05.12.2019

Deres ref:

Vår ref: Sak. nr. 18/9131 - 39  
Saksbeh. Øystein Sjølie Tlf. 62 54 46 67

## **Ny TT-ordning for Innlandet fylkeskommune – Informasjon til personer med TT-kort i Oppland**

Hedmark og Oppland slås sammen til Innlandet fylkeskommune fra 1. januar 2020. Ny felles TT-ordning for Innlandet fylkeskommune starter opp fra samme tidspunkt. Den nye TT-forskriften er vedlagt dette brevet.

Den nye ordningen medfører store endringer for personer med TT-kort i dagens Oppland fylke, og noen mindre endringer for personer med TT-kort i dagens Hedmark fylke.

Noen viktige opplysninger om den nye TT-ordningen følger nedenfor:

- Den nye TT-ordningen vil fra 1. januar 2020 bli administrert av Innlandet fylkeskommune, og en fylkeskommunal TT-nemnd skal ha ansvaret for å behandle søknader. Kommunene vil dermed ikke lenger ha ansvaret for å behandle søknader eller å følge opp brukerne. Slik er ordningen i Hedmark i dag. For TT-brukerne i Oppland er dette en stor endring.
- De som allerede har gyldig TT-kort, blir automatisk med over til den nye ordningen i en overgangsperiode, og trenger ikke søke på nytt for 2020. TT-brukerne blir kontaktet i god tid før godkjennelsesperioden utløper, med informasjon om hvordan de eventuelt kan søke på nytt.

Fylkesdirektøren

BESØK: Parkgata 64, Hamar POST: Pb. 4404, Bedriftssenteret, 2325 HAMAR  
TELEFON: 62 54 40 00 E-POST: postmottak@hedmark.org ORG.NR: 942 116 217

[www.hedmark.org](http://www.hedmark.org)





- Noen av dem som allerede har gyldig TT-kort kan bli kontaktet, dersom TT-nemnda har behov for flere opplysninger for å beregne rett TT-beløp.
- En del av TT-brukerne vil få et mindre beløp å reise for enn de er vant til, mens andre vil få mer. Dette er fordi det blir en ny måte å beregne beløpet på enn tidligere. Beløpet vil i hovedsak beregnes ut fra avstand mellom bolig og kommunesenter. Hvor stort beløpet blir, avhenger av hvor mye som blir bevilget til TT-ordningen. Budsjettet for 2020 blir behandlet av Innlandet fylkesting i desember 2019, og TT-beløpet blir bestemt etter at budsjettet er vedtatt. Antagelig blir TT-beløpet fastsatt tidlig i januar 2020, og det kan dessverre bli noen uker i begynnelsen av året hvor det ikke er penger på TT-kortet. Vi beklager dette, men det må påregnes i en overgangsperiode.
- I den nye TT-ordningen vil alle som etter søknad blir vurdert til å ha rett til TT-kort, få TT-godkjenning og bli tildelt et beløp. Det vil derfor ikke lenger være ventelister for å kunne ta del i ordningen, slik som det er i Oppland i dag.
- Hele TT-beløpet blir satt inn på TT-kortet i begynnelsen av året, og ikke lenger flere ganger i løpet av året. Hvor stort beløp hver bruker får, vil framgå av saldoen på TT-kortet når beløpet er overført.
- Personer med TT-kort kan ikke lenger reise gratis med ordinære rutebusser. Denne ordningen opphører fra 1. januar 2020.
- I en overgangsperiode må gammelt TT-kort fra Opplandstrafikk eller Hedmark Trafikk benyttes. Nye TT-kort blir utstedt senere.
- Noen brukere som er blinde/svaksynte, eller som må sitte i rullestol under transport, fikk et større tilleggsbeløp høsten 2019. Dette er statlige tilskuddsmidler. Pr. dags dato er det usikkert om dette tillegget gis i 2020.
- Lunner og Jevnaker kommuner blir en del av Viken fylkeskommune fra 1. januar 2020. For TT-brukere som bor i Lunner og Jevnaker kommuner ligger det an til at dagens TT-tildeling etter Opplands regelverk blir videreført fra 01.01.2020, inntil ny TT-ordning for Viken trer i kraft noe senere. TT-transporten vil i denne perioden bli betalt av Viken fylkeskommune og administrert av de to kommunene.



Informasjon om den nye TT-ordningen vil bli lagt ut på Innlandet fylkeskommunes nettsider etter nyttår. Nettadressen blir sannsynligvis [www.innlandetfylke.no](http://www.innlandetfylke.no).

Ved eventuelle spørsmål kan Seksjon Kollektivtransport – Kundesenteret kontaktes på telefon 02040. Eventuelt kan epost sendes til Heidi G. Hansen [hgh@hedmark-trafikk.no](mailto:hgh@hedmark-trafikk.no) eller Øystein Sjølie [oystein.sjolie@hedmark.org](mailto:oystein.sjolie@hedmark.org).

Med vennlig hilsen  
på vegne av Innlandet fylkeskommune

Heidi G. Hansen  
Leder for TT-nemnda i Innlandet

Øystein Sjølie  
Rådgiver

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.*

Vedlegg: Forskrift om tilrettelagt transportordning (TT-ordning) for forflytningshemmede i Innlandet fylkeskommune



HEDMARK  
FYLKESKOMMUNE



# Innlandet fylkeskommune

Forskrift om tilrettelagt transportordning (TT-ordning) for forflytningshemmede i Innlandet fylkeskommune

Vedtatt av Fellesnemnda for Innlandet  
den 19.06.2019, sak 35/19



## Innhold

§ 1. FORMÅL .....	3
§ 2. KRITERIER FOR BRUKERGODKJENNING .....	3
§ 3. TRANSPORTTILBUDET OG BRUK AV ORDNINGEN .....	4
§ 4. SØKNAD OG SØKNADSBEHANDLING .....	4
§ 5. BESTILLING OG BETALING .....	4
§ 6. FASTSETTELSE AV TILDELINGSBELØP TIL HVER BRUKER .....	5
§ 7. ADMINISTRASJON .....	5
§ 8. KLAGE OG KLAGENEMND .....	6
§ 9. IKRAFTTREDEN .....	6



## § 1. FORMÅL

Transporttjenesten for forflytningshemmede, TT – ordningen, er et transporttilbud til personer bosatt i Innlandet, som på grunn av forflytningshemming har store vansker med å benytte ordinære kollektive transportmidler. Transporttilbudet skal gjelde personer som er varig forflytningshemmet, og ordningen skal bidra til at de skal kunne leve et så aktivt liv som mulig.

## § 2. KRITERIER FOR BRUKERGODKJENNING

TT-ordningen er et tilbud til de som har behov for tilrettelagt transport, fordi de ut fra sin forflytningshemming har store vansker med å benytte det kollektive rutetilbudet på sitt hjemsted.

Søkeren må være folkeregistrert som bosatt i Innlandet fylke. Retten til TT-transport opphører når en bruker flytter ut av fylket, eller av andre årsaker ikke lenger har behov for, eller rett til, transport etter denne forskriften. Fylkeskommunen skal varsles av bruker ved flytting og andre endringer i forutsetninger for godkjenning som TT-bruker.

Fylkeskommunen behandler søknader om TT.

Søkere kan godkjennes ut fra varig fysisk eller psykisk forflytningshemming. Med varig menes at forflytningshemmingen sannsynligvis vil vare to år eller mer. En forflytningshemming kan være varig, selv om den bare gjelder deler av året. Det skal være en direkte sammenheng mellom den varige forflytningshemmingen og den manglende evnen til å benytte seg av det ordinære kollektivtilbudet. Søkere må ha et individuelt transportbehov, og være i stand til å benytte seg av transporttilbudet. Følgende forflytningshemming kan gi grunnlag for godkjenning, når andre forutsetninger er oppfylt:

- Blinde og sterkt svaksynte.
- Personer som er avhengig av rullestol og andre sterkt bevegelseshemmede
- Andre forflytningshemmede som for eksempel personer med psykisk funksjonsnedsettelse, nevrologiske sykdommer, demente, utviklingshemmede, hjerte- og lungesyke, astmatikere og allergikere.

De som er varig forflytningshemmet, men kun i perioder har vesentlig vanskeligheter med å benytte det ordinære kollektivtilbudet, omfattes likevel av ordningen, men tilkjennes redusert beløp. Dette vil kunne gjelde hjerte- og lungesyke, allergikere, astmatikere, og revmatikere.

Følgende gir ikke grunnlag for godkjenning:

- Barn under 8 år kan ikke godkjennes som TT – bruker. Tildeling for øvrig skjer uavhengig av alder.



- Mangel på kollektivtilbud på hjemstedet er ikke grunn til å bli godkjent som TT-bruker. Vesentlige endringer i kollektivtilbudet kan gi grunnlag for ny vurdering av TT-rettigheter.
- Personer som har tilgang til bil og kan kjøre denne selv, vil normalt falle utenfor ordningen.

TT – ordningen er en individuell ordning, og brukerrettighet kan ikke tildeles en institusjon. Beboere på institusjoner kan godkjennes på individuelt grunnlag hvis de for øvrig tilfredsstillt kriteriene.

### § 3. TRANSPORTTILBUDET OG BRUK AV ORDNINGEN

Økonomisk ramme til TT-ordningen fastsettes innenfor den økonomiske rammen til kollektivtrafikk i de årlige budsjetter. Administrator fastsetter beløpet som tildeles hver enkelt TT-bruker.

TT-ordningen er ment til "frie" reiser, og tildelte midler kan benyttes til de reiseføremål TT-brukeren selv ønsker. Ordningen skal ikke brukes til transport som for eksempel reise til lege/sykehus eller arbeids-/skolereiser.

### § 4. SØKNAD OG SØKNADSBEHANDLING

Forflytningshemmede som ønsker å bli med i TT-ordningen, må søke om å bli godkjent som bruker. Søknad fremmes på fastsatt søknadsskjema. Søknad sendes til fylkeskommunen.

TT – nemnda kan be søker om å legge fram erklæring fra lege/spesialist på standardisert skjema. Slik erklæring må inneholde en vurdering av hvor vanskelig det er å benytte kollektive transportmiddel. Legeerklæring er ikke et krav for at søknaden skal behandles, og vil kun være en rettleiding i vurdering av søknaden.

Den fylkeskommunale TT-nemnda behandler søknaden og fatter vedtak. Tildeling av TT skjer minst 4 ganger i året.

TT-nemnda avgjør godkjenningsperiode. Denne skal være på minst to år, men ikke mer enn seks år. Godkjenningsperioden skal fremgå av vedtaket.

Godkjenningen kan bli opphevet dersom en TT – bruker ikke lenger fyller godkjenningskriteriene.

Personer som er godkjent som TT-brukere, men som ikke benytter seg av ordningen over tid, kan etter forhåndsvarsel og nærmere vurdering, trekkes ut av ordningen.

### § 5. BESTILLING OG BETALING

De som godkjennes som TT-brukere, får utstedt et TT-kort. Brukerkortet er personlig og bekrefter brukerens rett til TT-transport. Misbruk kan føre til inndragning av TT-godkjenning. Tap av kort meldes til administrator eller kortutsteder. Kostnader for nytt



kort trekkes av reisekontoen. Dersom gyldig brukerkort ikke kan vises, skal det betales ordinær takst for turen.

Beløpet som den enkelte TT-bruker får til disposisjon pr. år, overføres til en reisekonto som er tilknyttet brukerkortet. Det tildelte beløpet er kun disponibelt for det året det er tildelt, og kan ikke overføres til påfølgende år.

TT-kortet kan benyttes i hele Norge der hvor transportør godtar kortet som betalingsmiddel. Avregning skjer via transportørens taksameter eller billettsystem.

Dersom reisen bestilles hos transportør utenfor Innlandet fylke, må den reisende forsikre seg om at transportøren aksepterer TT-kortet som betalingsmiddel. Innlandet fylkeskommunes retningslinjer for TT-ordningen skal følges også når reisen foretas utenfor fylket.

TT-brukeren bestiller selv sine reiser hos godkjent transportør. Ved bestilling skal det opplyses at reisen gjelder TT-transport.

Det kreves ingen egenandel. Brukeren kan velge å betale deler av reisen med kontanter/bankkort.

## § 6. FASTSETTELSE AV TILDELINGSBELØP TIL HVER BRUKER

Hver enkelt TT-bruker tildeles et TT-grunnbeløp, 1T.

TT-brukere som bor mer enn 20 kilometer fra kommunesenteret (definert som rådhus/kommunehus), får tillegg etter følgende fordeling:

Avstand fra kommunesenter	Tillegg
20 – 29,9 km	½ T
30 – 39,9 km	¾ T
40 – 49,9 km	1 T
50 km eller mer	1 ¼ T

TT-brukere som må transporteres i rullestol, tilstås et årlig tillegg tilsvarende ¼ T. Rullestolbrukere som kan gå/sjøl sette seg i drosjen/transportmiddelet, tildeles ikke rullestoltillegg.

Tildeling skjer ved starten på året og gjelder i et kalenderår. Nye tildelinger som skjer i løpet av kalenderåret beregnes forholdsvis.

Størrelsen på TT-grunnbeløpet og tilleggsbeløp fastsettes av administrator, og skal beregnes slik at antatt totalforbruk vil bli tilnærmet lik TT-rammen.





## § 7. ADMINISTRASJON

TT-ordningen er ikke et lovfestet tilbud. Innlandet fylkeskommune er ansvarlig for ordningen og skal utpeke administrator.

Administrator skal utarbeide retningslinjer, nødvendig skjema, informasjonsskriv og brosjyremateriell, samt veilede og informere kommunene om TT-ordningen.

Den fylkeskommunale TT-nemnda skal behandle søknader og fatte vedtak.

TT-nemnda skal ha fire representanter som er faglig kvalifiserte for oppgaven: en fra fylkeskommunen, to brukerrepresentanter og en person med relevant helsefaglig kompetanse.

Representanten fra fylkeskommunen er nemndas leder og har dobbeltstemme ved stemmelikhet. Brukerrepresentantene foreslås av fylkeskommunens råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne. Fylkestinget oppnevner disse tre representantene til TT-nemnda. TT-nemndas representanter oppnevnes for fire år (en valgperiode) og kan oppnevnes flere ganger. Det skal oppnevnes vararepresentanter for TT-nemndas medlemmer.

Det er administrators ansvar å sørge for at person med relevant helsefaglig kompetanse er representert som sakkyndig i TT-nemnda. Hvor lenge hver slik person skal sitte som representant i TT-nemnda, er uavhengig av valgperioden.

Møtegodtgjørelse og skyss- og kostgodtgjørelse til TT-nemndas representanter utbetales i samsvar med fylkeskommunens reglement om møtegodtgjørelse mv.

## § 8. KLAGE OG KLAGENEMND

Vedtak om TT er enkeltvedtak etter forvaltningsloven. Klageinstans er fylkeskommunens Felles klagenemnd. Klage fremsettes overfor TT-nemnda innen 3 uker fra underretning om vedtaket er mottatt.

## § 9. IKRAFTTREDEN

Forskriften trer i kraft fra og med 1.1.2020. Samtidig oppheves forskrift av 21.04.2016 nr. 513, Forskrift om tilrettelagt transportordning (TT) for forflytningshemmede i Hedmark, samt reglement for Transporttjenesten for forflytningshemmede i Oppland, godkjent av fylkestinget 13.06.2017.