

Oppdragsgiver
Vågå kommune

Rapporttype
Hovedplan veg

2016-11-18

VÅGÅ KOMMUNE

HOVEDPLAN VEG



VÅGÅ KOMMUNE HOVEDPLAN VEG

Oppdragsnr.: 1350017194
 Oppdragsnavn: Hovedplan Vågå kommune
 Dokument nr.: 1
 Filnavn: Hovedplan veg Del 1 Vågå.docx

Revisjon	0	1		
Dato	2016-10-28	2016-11-18		
Utarbeidet av	Ivar Faksdal	Ivar Faksdal		
Kontrollert av	Ivar Faksdal	Ivar Faksdal		
Godkjent av	Monica Buran			
Beskrivelse				

Revisjonsoversikt

Revisjon	Dato	Revisjonen gjelder
1	2016-11-18	Endret veglengde på 2 veger. Endret prioriteringsliste. Endret mengde veglys på FV. Endring av drift og vedlikeholdsmengder, data fra kommunen.

Oppdragsgiver: Vågå kommune
 Adresse: Edvard Stormsveg 2, 2680 Vågå
 Kontaktperson: Simen Kleiven

Forsidebilde: Industrivegen

Rambøll
 P.b. 9420 Sluppen

NO-7493 TRONDHEIM
 T +47 73 84 10 00
 F +47 73 84 10 60
 www.ramboll.no



INNHOOLD

SAMMENDRAG	5
1. BAKGRUNN.....	7
2. RAMMEVILKÅR	8
2.1 Kommuneplan for 2017-2027	8
2.2 Sektorplanar/Hovudplaner/Kommunedelplanar	9
2.3 Organisering og tilgjengelige ressursar for vegsektoren	9
2.4 Lover og forskrifter	10
2.5 Handbøker og rettleiingar.....	12
2.6 Overordna administrative pålegg/krav	13
2.7 Kommunale forskrifter og vedtekter	13
3. MÅL OG STRATEGI.....	15
3.1 Norsk transportplan – prioriteringer for kommunen	15
3.2 Kommunalt vegnett.....	15
4. METODIKK	17
4.1 Vegnettets tilstand og bæreevne.....	17
4.2 Prisgrunnlag og kostnader for utbedring.....	18
5. DET KOMMUNALE VEGNETTET	20
5.1 Vegkategorier og bruksklasser.....	20
5.2 Oppsummering alle veger (inkl. GSV/fortau)	22
5.3 Kommunale hovedveger	23
5.4 Kommunale samleveger.....	23
5.5 Kommunale adkomstveger	25
5.6 Kommunale gang- og sykkelveger.....	27
5.7 Kommunale fortau	28
6. HANDLINGS- OG ØKONOMIPLAN	29
6.1 Handlingsplan for 2017	31
6.2 Økonomiplan for 2017-2024.....	32
6.3 Anbefaling.....	33
7. GJENANSKAFFELSESKOSTNAD, ETTERSLEP OG VEGKAPITAL	34
8. DRIFT OG VEDLIKEHOLDSKOSTNADER.....	35
9. KOMMUNALE BRUER.....	38

VEDLEGG:

1. Sammendrag av nøkkeltall for hver vegkategori
2. Sammendrag av registreringer, sortert etter vegnummer
3. Sammendrag av registreringer, sortert etter vegkategori og tilstand
4. Økonomiplan for 4 budsjettnivå for perioden, sortert etter prioritet
5. Gjenanskaffelseskostnad, etterslep og vegkapital
6. Detaljer fra skaderegistrering
7. Beskrivelse av tilstandsvurdering
8. Drift- og vedlikeholdskostnader, nøkkeltall

SAMMENDRAG

1. Bakgrunn

Hovedplanen veg utarbeides for å legge et bedre grunnlag for framtidig ressursinnsats innen vedlikehold og forsterkning av det kommunale vegnettet.

2. Rammevilkår

Her er det beskrevet de rammevilkår som gjelder for kommunale planer, dvs. det som er nedfelt i kommuneplanen, kommunedelplaner og hovedplaner/sectorplaner som er godkjent av kommunestyret.

3. Mål og strategi

Her er det satt opp hovedmål og delmål for det kommunale vegnettet og funksjoner som hører sammen med dette.

4. Metodikk

I vurderingen av hver enkelt veger det benyttet en beskrivelse av tilstand som varierer fra svært dårlig (tilstand 1) til svært god (tilstand 5).

For hver tilstand er det beregnet en enhetspris pr m2 veg. Utbedringskostnad blir beregnet for hver delstrekning basert på areal og tilstand. Kostnad for hver veg blir summen av disse.

5. Utbedring av vegnettet

Tabellen nedenfor viser en oppsummering av mengder og resultater.

Vegkategori	Antall veger*	Lengde (km)	Bredde (m)	Tilstand	Utbedringskostnad (mill.kr)
Hovedveger	0	0	-	-	-
Samleveger	12	4,4	5,9	4,7	1,2
Adkomstveger	122	76,4	4,3	4,0	28,1
Gang/sykkelveger	21	2,5	2,4	4,5	0,2
Fortau	11	1,7	1,6	4,8	0,08
Sum/snitt	166	84,9	4,3	4,1	29,6

6. Handlings- og økonomiplan

Tilstanden på alle kommunale veger med asfaltdekke kan i hovedsak karakteriseres som meget god. Det er i hovedsak grusvegene i distriktet som har dårligere standard.

I kapittel 8 så har vi beregnet årlig behov for å drifte og vedlikeholde hele vegnettet med samme standard som i dag, hvis man ser utviklingen i et lengre tidsrom.

Vi antar at en årlig bevilgning til vedlikehold av vegkroppen (asfaltering og oppgrusing), som er lavere enn 2,5 mill. kr pr år vil redusere standarden og medføre at etterslepet vil øke.

Kostnad for asfaltering av grusveger kommer i tillegg. Hvis man ønsker å asfaltere ca. 1 km hvert år av de gjestående 39 km med grusveg, vil det koste ca. 0,6 mill. kr pr år. Det vil da ta 39 år før alle grusveger har fast dekke.

Kostnad for årlig vedlikehold av vegobjekt vil også komme i tillegg.

7. Gjenanskaffelseskostnad, etterslep og vegkapital

Gjenanskaffelseskostnaden for både vegkroppen og vegobjekt er beregnet til 254 mill.kr. Etterslepet er beregnet til 32 mill.kr. Vegkapitalen blir dermed 222 mill.kr. Etterslepet totalt utgjør 13 % av verdien.

Noen vegobjekt er ikke registrert og derfor ikke beregnet. Det reelle etterslepet kan derfor antas å være noe større.

Det er registrert 447 veglys som kommunen har drift- og vedlikeholdsansvar for. Av disse så er 42 langs riksveg og 170 langs fylkesveg. Det er utarbeidet et eget regneark med oversikt over alle registrerte vegobjekt i kommunen.

8. Drift og vedlikeholdskostnader

I anbefalt budsjett utgjør drift 60 % (5,0 mill. kr) og vedlikehold 40 % (3,3 mill. kr) av totale kostnader på 8,3 mill. kr.

Snøbrøyting, strøing etc. utgjør 58 prosent (2,9 mill.kr) av totale driftskostnader på 5,0 mill.kr. Reasfaltering utgjør 56 prosent (1,9 mill.kr) av totale vedlikeholdskostnader på 3,3 mill.kr.

Hoved/samlevegene utgjør 5 % av total veglengde og 11 % av totalt budsjett, kr 202 pr meter.

Boligvegene utgjør 92 % av total veglengde og 88 % av totalt budsjett, kr 96 pr meter.

Gang- og sykkelvegene utgjør 3 % av total veglengde og 2 % av totalt budsjett, kr 60 pr meter.

9. Kommunale bruer

Et innleid firma har registret tilstanden på 5 bruer i kommunen. Bruene har en total lengde på 75 m, hvorav Tessa bru er 36,5 og Bruvegen bru er 22,5 m lang. Kostnad for utbedring av Tessa bru er ikke beregnet på grunn av skadenes omfang. Resten av bruene har mindre utbedringsbehov.

1. BAKGRUNN

Hovedplanen veg utarbeides for å legge et bedre grunnlag for framtidig ressursinnsats innen vedlikehold og forsterkning av det kommunale vegnettet.

Arbeidet med hovedplan omfatter følgende oppgaver:

- Inndeling av det kommunale vegnettet i vegtyper (hoved-/samle-/adkomstveg)
- Tilstandsregistrering av vegdekke og grøfter
- Bæreevnevurdering av vegnettet med basis i tilstandsregistreringen
- Forslag til tiltak for oppgradering til ønsket bæreevne
- Beregne årsdøgntrafikk (trafikkmengde) for hver veg
- Kostnadsoverslag for oppgradering til ønsket bæreevne (med eksisterende dekketype)
- Kostnadsoverslag for oppgradering fra grusdekke til asfaltdekke
- Beregne vegkapital, etterslep og vedlikeholdskostnader
- Handlingsplan for det 1. året for 4 alternative bevilgningsnivåer
- Økonomiplan for 2 planperioder (8 år) for 4 alternative bevilgningsnivåer.
- Foreslå optimalt bevilgningsnivå for å bevare vegkapitalen
- Anbefaling av prioriterte veger for alternative bevilgningsnivåer.

- Digitale bilder av vegnettet for hver 10. meter i begge retninger.

- Registrering av vegobjekt (plassering/type/tilstand):
 - Veglys
 - Skilt
 - Rekkverk
 - Kantstein
 - Stikkrenner
 - Ferister
 - Fartsdempere
 - Bommer

For å få en komplett oversikt kreves en registrering av alle vegobjekter.

Hovedplan veg er basert på eksisterende vegnett, dvs. at eventuelle nye veger ikke er vurdert.

Det anbefales at Hovedplan veg gis status som kommunedelplan etter Plan- og bygningslovens bestemmelser siden den påvirker veg- og trafikkforhold for kommunens innbyggere. Dermed kan planen integreres i kommunens rullerende plan- og styringssystem.

Veger og vegobjekt ble tilstandsregistrert i september 2016.

2. RAMMEVILKÅR

Langtidsplan som her utarbeides må innrette seg etter de rammebetingelsene som gjelder for kommunale planer, dvs. det som er nedfelt i kommuneplanen, kommunedelplaner og hovedplaner/sectorplaner som er godkjent av kommunestyret.

I tillegg gjelder som vanlig de formelle rammer som settes av lovverk, forskrifter, rundskriv mv.

2.1 Kommuneplan for 2017-2027

2.1.1 Felles planforutsetninger

Vågå kommune er i sluttfasen med å revidere kommuneplanens samfunnsdel og arealdel. Det er venta at kommuneplanen blir vedtatt våren 2017. Kommuneplanens samfunnsdel bygger på Vågå kommune sin visjon: VÅGÅ – EIT VERDIVAL. Vågå skal vere ein inkluderande kommune med Vågåmo som eit levande og attraktivt kommunesentrum.

Kva legg vi i det:

- Inkluderande
 - Vi ser og tek vare på kvarandre
 - Vi er ein kommune det er godt å bu og flytte til
 - Vi ønskjer å få fram det beste i alle
- Levande
 - Vi skal ha eit aktivt nærings- og organisasjonsliv
 - Vi skal ha gode møteplassar
 - Vi skal ha lys i alle glas
- Attraktivt
 - Vi er stolte over bygda og det vi har
 - Vi skal legge til rette for utvikling og folketalsauke
 - Vi skal ivareta innbyggjarane sine behov

Vågå ligg sentralt til som innfallsport både til Jotunheimen og Reinheimen nasjonalparker. Vågå byr på eit mangfald av moglegheiter for både tradisjonelt friluftsliv med fotturar, tinderangling, jakt og fiske i flotte fjellområde. Vågå har eit variert næringsliv, gode fritids- og rekreasjonstilbod, eit kulturtilbod av høg kvalitet og allsidig innhald, gode oppvekstvilkår med full barnehagedekning og ein god skule. Vågå kommune ønskjer å fokusere på utvikling og moglegheiter og ta vare på grunnleggande verdiar og miljø.

Den som vel å flytte til Vågå, og bu i Vågå, skal kjenne seg trygg på at det er ein god stad å bu gjennom alle fasar i livet. Å bu i Vågå, og å flytte til Vågå, handlar om eit livsstilsval.

Vågå ønskjer å vere synleg i ulike samanhengar og kanskje på litt utradisjonelle arenaer.

I Vågå skal det liggje til rette for å leve det gode liv. Vågå er – og skal vere – eit verdival.

2.1.2 Arealdelen til kommunedelplanen

Vågå kommune er i sluttfasen med å revidere kommuneplanens arealdel. Det skal vere ein felles arealdel for heile kommunen og det er venta at ny plan blir vedtatt våren 2017. Denne planen vil erstatte:

- Kommunedelplan for Vågåmo, godkjent i Vågå kommunestyre 20.05.08, sak 30/08. Godkjent av MD 08.07.09.
- Kommunedelplan Vågå nord, godkjent i Vågå kommunestyre 26.06.01, sak 23/01.
- Kommunedelplan for Storviksmorkje, godkjent i Vågå kommunestyre 25.09.01, sak 41/01.
- Kommunedelplan for Sjudalen, Randsverk og Lemonsjøområdet, godkjent i Vågå kommunestyre 24.06.03, sak 23/03

2.1.3 Økonomiplan

Nåverande økonomiplan gjeld for perioden 2016 – 2019, og er vedteke i kommunestyret 15.12.15.

Det er vedteke å løyve 2,5 mill. til veg kvart år i 2017, 2018 og 2019. Dette er eit investeringstiltak for å ruste opp og heve standarden på eit utval av kommunale vegar, og kjem i tillegg til driftsbudsjettet.

Det er i 2017 planlagt å oppgradere den kommunale vegen Klebervegen, samt ferdigstille asfaltering av industrivegen på Lalm. I 2017 er det løyvd 2,5 mill. pluss det som ikkje vert brukt opp i 2016.

Driftsbudsjettet for 2016 har ei ramme på 4,416 mill. Dette inkludere lønsutgifter, drift/vedlikehald av gateljos, og bomvegar.

2.2 Sektorplanar/Hovudplaner/Kommunedelplanar

2.2.1 Hovudplan for vatn og avlaup

Den siste gjeldande hovudplan for vatn og avlaup gjekk ut i 2005. Det er planlagt at ny hovudplan skal ferdigstillast i 2017. Det skal også lagast ein tiltaksplan for sentrum som i aller høgaste grad vil påverke prioriteringa for hovudplan veg, der ein tek omsyn til kva som skal utskiftast/oppgraderast under vegbana.

2.2.2 Trafikktryggleiksplan

Trafikksikringsplanen for Vågå kommune gjeld for perioden 2015-2017. Planen skal reviderast i 2017. Trafikktryggleiksplanen for Vågå kommune skal vera ei forankring og eit hjelpemiddel slik at trafikktryggleik alltid er med i kommunens arbeid, samt ei god hjelp for prioritering av tiltak som er ynskjeleg å få gjennomført i og for kommunen.

I utarbeidinga av planen er det teke utgangspunkt i dei mjuke og mest sårbare trafikantane. Der kan ein nemne spesielt barn, eldre og funksjonshemma.

2.3 Organisering og tilgjengelige ressursar for vegsektoren

Tekniske tenester har ei ingeniørstilling for kommunale vegar på 50%.

Vegansvarleg har i oppgåve å følge opp vegnettet både på investeringsprosjekt, drift, arbeidsvarsling, avkøyringssøknadar, trafikktryggleik, gateljos og bomvegar. I tillegg til dette er det samordningsplikt til SVV og andre aktørar.

Vintervedlikehald og sumarvedlikehald er sett bort på kontrakt fram til 2019 med opsjon fram til 2020, og er fordelt på 3 lokale entreprenørar. Gateljos og elektriske bommar vert drifta av eigne driftsoperatørar. Meir omfattande arbeid som ved straumbrot og liknande vert sett bort til firma som har rammeløyve med kommunen.

2.4 Lover og forskrifter

2.4.1 Lover

Dei mest aktuelle lovane som direkte rører ved tema i denne hovudplanen er:

- Veglova
- Plan- og bygningslova
- Vegtrafikklova

Veglova. Endringane i lovteksta frå 1997 gjeld hovudsakleg at det er kommunen og ikkje lenger formannskapet som er definert som vegstyresmakt for kommunal veg. Dessutan skal all offentleg veg planleggast etter reglane i plan- og bygningslova.

Elektronisk versjon er tilgjengeleg på internett under <http://www.lovdata.no/all/hl-19630621-023.html>.

Av lovteksta anser vi følgjande som særleg viktig for FDV av kommunal veg:

§ 1. Offentlig veg er veg eller gate som er åpen for allmenn ferdsel og som blir holdt ved like av stat, fylkeskommune eller kommune etter reglane i kap. IV. Alle andre veger eller gater blir i denne loven å regne for private. Til veg blir òg regnet opplagsplass, parkeringsplass, holdeplass, bro, ferjekai eller annen kai som står i direkte forbindelse med veg eller gate.

§ 1a. Formålet med denne loven er å sikre planlegging, bygging, vedlikehold og drift av offentlige og private veger, slik at trafikken på de kan gå på et vis som trafikkantene og samfunnet til en hver tid kan være tjente med. Det er en overordnet målsetting for vegmyndighetene å skape størst mulig trygg og god avvikling av trafikken og ta hensyn til grannene, et godt miljø og andre samfunnsinteresser ellers.

§ 2. Offentlige veger er riksveger, fylkesveger og kommunale veger.

§ 12. Planlegging av riksveg, fylkesveg og kommunal veg skal skje etter reglane om planlegging i plan- og bygningsloven.

§ 13. Departementet gir forskrifter om anlegg av offentlig veg (vegnormaler).

§ 16. Departementet gir retningslinjer for vedlikehold av offentlig veg. Departementet avgjør i tvilstilfelle med endelig virkning hva som skal regnes som vedlikehold.

§ 17. Vegdirektoratet kan fastsette at riksvegstreknings i en kommune skal holdes ved like av kommunen.

§ 18. Fylkeskommunen kan fastsette at fylkesvegstreknings i en kommune skal holdes ved like av kommune.

§ 20. Staten ber utgiftene til planlegging, bygging, utbedring, vedlikehold og drift av riksveger, her òg utgiftene til eiendomsinngrep. Fylkeskommunen bærer disse utgiftene for fylkesveger og kommunen for kommunale veger.

Det som er fastsatt i første ledd er ikke til hinder for at vegstyresmaktene i spesielle anledninger blir enige om en nærmere fastsatt fordeling når det gjelder utgifter til planlegging, bygging og utbedring av veg.

§ 31. Tre, busker og annen plantevekst innenfor byggegrenser som er fastsatt i eller med hjemmel i § 29, kan kreves borttatt eller skjært ned slik det blir funnet nødvendig av hensyn til ferdselen eller vedlikeholdet.

Eier eller rettshaver har krav på vederlag etter skjønn for skade og ulempe som er en følge av påbudet, og for utgifter med borttagelse eller nedskjæring. Vil eieren eller rettshaveren ikke etterkomme påbudet i første ledd innen den fristen som er fastsatt i påbudet eller senere, kan vegmyndighetene sørge for at arbeidet blir gjort. I så fall skal eieren eller rettshaveren ha vederlag etter skjønn for skade og ulempe.

§ 32. Elektrisk eller annen kraftledning, telegraf- eller telefonledning, vann-, kloakk- eller annen ledning eller renne av alle slag, løypestreng, taubane eller privat skinnegang eller feste for ledning m.m. som nevnt, må ikke uten spesiell tillatelse

legges over, under, langs eller nærmere offentlig veg enn 3 meter frå vegkant, målt vannrett. Dersom hensynet til trygg ferdsel, vegvedlikeholdet eller mulig senere utbedring av vegen tilsier det, kan vegmyndighetene for spesielt fastsatte strekninger sette en større avstand, men ikke større enn til byggegrensen for vedkommende veg. Disse reglene gjelder også dersom det i annen lov er gitt anledning til å føre ledning eller renne over, under eller langs eiendomsområdet for offentlig veg.

§ 33. Reklameskilt eller lignende innretning må ikke uten tillatelse plasseres ved offentlig veg eller plasseres slik at de er rettet mot vegtrafikken eller er synlig for de vegfarende...

Tillatelse kan gis inntil videre eller for en begrenset tid dersom vegmyndighetene finner at reklameskiltet eller innretningen ikke vil være trafikkfarlig. Som trafikkfarlig reklame regner en innretning som kan tas for trafikksignal, vegskilt eller vegmerking, eller hindre den frie sikten langs vegen, eller som kan trekke de vegfarende sin oppmerksomhet vekk fra vegen eller trafikken.

§ 40. Avkjøringer fra offentlig veg må bare bygges eller benyttes etter reguleringsplan etter plan- og bygningsloven.

Er det ikke noen reguleringsplan som nevnt, eller planen ikke omfatter avkjøring må avkjøring fra riksveg eller fylkesveg ikke bygges eller benyttes uten tillatelse fra vegkontoret og avkjøring fra kommunal veg ikke bygges eller benyttes uten tillatelse fra kommunen. Fylkesmannen er klageinstans i avkjøringssaker for riksveger.

§ 43. Avkjøring skal bygges og holdes ved like i henhold til regler som Vegdirektoratet fastsetter. Så langt det ikke er fastsatt noe annet, skal disse reglene gjelde i stedet for vilkår som tidligere måtte gjelde for tillatelse til avkjøringen.

Eieren eller brukeren av eiendommen er ansvarlig for vedlikehold av avkjøring til eiendommen. Er vedlikeholdet ikke forsvarlig, kan det, så langt det blir funnet nødvendig, gjøres på den ansvarlige sin kostnad.

Plan og bygningslova. Elektrisk fullversjon er tilgjengelig på Lovdata under <http://www.lovdata.no/all/nl-20080627-071.html>. Tiltak som gjeld forvaltning, drift og vedlikehold på kommunalt vegnett innanfor område med stadfesta reguleringsplan må utførast i samsvar med reguleringsplanen og dei føresetnader denne bygger på. Sjølv om plan- og bygningslova gjeld for heile landet, vil det vel i praksis være slik at ein retter seg etter veglova utanfor område med stadfesta reguleringsplan og etter denne innanfor desse områda, med mindre tiltaka er av ein slik karakter og omfang at dei kjem inn under søknadsplikt jf. kapittel 20 i plan- og bygningslova.

Vegtrafikklova rører hovudsakelig ved skilting og parkering i relasjon til forvaltning, drift og vedlikehold av kommunal veg. Vegtrafikklova § 31a gjev kommunane på visse vilkår tillating til å drive kontroll og bøtelegging av feil parkering. Fullversjon av lova er tilgjengelig på Lovdata under <http://www.lovdata.no/all/hl-19650618-004.html>.

2.4.2 Forskrifter

Av forskrifter som er aktuelle for kommunedelplan veg nevner ein:

- *Forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg,* <http://www.lovdata.no/for/sf/sd/sd-19640716-3905.html>.
- *Forskrift om anlegg av veg,* <http://www.lovdata.no/for/sf/sd/td-20070329-0363-0.html>.
- *Forskrift om gjerde ved offentlig veg,* <http://www.lovdata.no/for/sf/sd/sd-19691009-3815.html>.

- *Forskrifter om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikklyssignaler og anvisninger (skiltforskriften).* <http://www.lovdato.no/for/sf/sd/xd-20051007-1219.html>.
- *Forskrift om retningslinjer for behandling av avkjørslesaker for riksveg, jfr. Veglova,* <http://www.lovdato.no/for/sf/sd/xd-19820226-3791.html>.

Plan og bygningslova, Veglova og Vegtrafikklova er dei mest sentrale lover for forvaltning av kommunal veg. I relasjon til forvaltning og drift av det kommunale vegnettet kan ein vel i prinsippet seie at Veglova gjeld for offentlig veg i alle område av kommunen der det ikkje føreligg stadfesta reguleringsplan. For sistnemnde gjeld bestemmelsane i plan og bygningslova. Det føreset da at driftstiltak ikkje er så omfattande at dei blir omfatta av bestemmelsane om tiltak som krev godkjenning, jfr. Kapittel 20 i plan- og bygningslova.

2.5 Handbøker og rettleiingar

Det finns ei rekke publikasjonar gjeve ut av Statens Vegvesen, Kommunalteknisk Forening med fleire som kan seiast å være retningslinjer og rundskriv retta mot vegforvaltning i kommunen. Spesielt nevner ein:

Statens Vegvesen (normaler):

- Håndbok N100 Veg- og gateutforming
- Håndbok N200 Vegbygging
- Håndbok N300 Trafikkskilt
- Håndbok N301 Arbeid på og ved veg
- Håndbok N302 Vegoppmerking

Statens Vegvesen (veiledere/retningslinjer):

- Håndbok V128 Fartsdempende tiltak
- Håndbok V261 Skadekatalog for bituminøse vegdekker
- Håndbok V441 Inspeksjonshåndbok for bruer
- Håndbok V715 Rammeplan for avkjørsler
- Håndbok R610 Standard for drift og vedlikehold av riksveger

Normalane er hjemlet i lovverk og gjeld all offentlig veg/gate, inkludert kommunale vegar, med mindre kommunen som vegmynde har definert sine egne normalar innanfor ramma av ovannemde. Kommunen er derimot ikkje pliktig å følge handbøker som omfattar retningslinjer eller rettleiarar, utover det som følger av vegnormalane.

Alle handbøker finns på: <http://www.vegvesen.no/Fag/Publikasjoner/Handboker>.

Kommunalteknisk Forening:

- Hovedplan for kommunale veger. Veiledning
- Drifts- og vedlikeholdsstandard for kommunale veger
- Veiledning og forslag til standard for graving i offentlige veger og gater
- Veg- og gateregister
- Kommunale vegnormaler

Rent formelt har desse rettleiarane ingen status utover det å være ei fagleg rettleiing.

2.6 Overordna administrative pålegg/krav

Så vidt ein veit er det frå overordna offentleg mynde ikkje utsendt noko rundskriv vedrørande utarbeiding og saksbehandling av hovudplanar for kommunale vegar.

2.7 Kommunale forskrifter og vedtekter

Av forskrifter som kan være aktuelle i samband med forvaltning av veg nevnes:

- Forskrift om politivedtekt for Vågå kommune.
- Vedtekter til plan- og bygningslova.
- Graveforskrifter

Det er vidare utarbeida retningslinjer for ei rekkje område som rører ved kommunal veg. Av desse nevnes spesielt:

- Administrative reglar for overtakelse av private vegar til kommunalt vedlikehald:

I 1981 vart det vedteke egne reglar for kommunal overtaking av private vegar (sak 64/81). Meir aktuelle er bestemmingane om kommunal overtaking av veg opparbeida av privat regi, i §67 i Plan og bygningslova.

Delegasjonsreglementet for Vågå kommune gjev hovudutval for teknisk, landbruk og naturforvaltning (HTLN) myndigheit etter særlov for følgjande lover:

- Veglova av 01.01.1964
- Vegtrafikklova av 01.07.1965

Frå rådmannen og vidare til tenesteleiar for tekniske tenester er delegert følgjande:

- Avkøyringsløyve
- Graveløyve
- Akseltrykkrestriksjonar
- Byggegrense mot kommunal veg
- Veglovas § 31 «tre, busker og annen plantevekst»
- Skiltforskriftene

Skiltplanar vert utarbeidd av entreprenørar eller kommunen sjølv og blir kontrollert/godkjend av teknisk sektor og vedteke av aktuell skiltmyndigheit.

Skiltmyndigheitene er fastsett i skiltforskrifta med heimel i vegtrafikklova. Kva som er rette skiltmyndigheit finst i vegvesenet si handbok N300 trafikkskilt.

Offentlege skilt er berre gyldig når det er oppsett frå etter vedtak frå aktuell skiltmynde. For skilt som har rettsverknad for trafikantane (trafikkregulerande skilt), stillast det bestemte krav til vedtaket. Dette gjeld vedtak etter skiltforskrifta vikeplikt- og forskjørsskilt, forbudsskilt, påbudsskilt og dei fleste opplysningsskilt. For andre skilt (jf skiltforskrifta), er det tilstrekkeleg med ein skiltplan godkjend av skiltmyndigheitene. For serviceskilt og verksemdskilt er godkjenningbrev tilstrekkeleg som skiltvedtak.

For alt av arbeid på og ved kommunal veg skal det sendast graveløyve til vegansvarleg for godkjenning. Kommunen nyttar seg av eiga utforma gravemeldingsskjema og sett krav til kvart enkelt arbeid. Saman med søknaden skal det opplysast om tiltaket samt det skal erklærast at arbeidsvarsling er i følge gjeldande lovverk. Som vedlegg til søknaden skal det være med kart

over området og ev. bilete før tiltaket. Kommunen kan sette egne krav utover allmenn praksis og rettleiarar i kvart enkelt tilfelle.

Som krav til utførsle arbeid på og ved veg nyttast som regel:

- Veileder for ledninger i kommunale veger
- Forskrift om saksbehandling og ansvar ved legging og flytting av ledninger over, under og langs offentlig veg
- Veglova
- Håndbok N301 – Arbeid på og ved veg.
- NS 3070-1:2016, samordning av ledninger i grunnen.

3. MÅL OG STRATEGI

Det er nedenfor satt opp hovedmål og delmål for det kommunale vegnettet og funksjoner som hører sammen med dette. Målformuleringen er ment å være i samsvar med visjoner, prinsipper og hovedmål i kommuneplanen og overordnede/sideordnede kommunedelplaner.

3.1 Norsk transportplan – prioriteringer for kommunen

Riksveganlegg og fylkesveger

Kommunen gir innspill til nasjonal transportplan når det gjelder behov for tiltak på riksveger i kommunen. Det samme gjelder for fylkesveger.

3.2 Kommunalt vegnett

I det etterfølgende er det formulert forslag til hovedmål, delmål, situasjonsbeskrivelse og strategi noe mer konkret enn i veilederen fra NKF:

Hovedmål:

- Vegnettet skal utformes, bygges og drives slik at det kan oppfylle den funksjon vegen har i kommuneplanen/arealdelen og i reguleringsplan.
- Vegen skal være trygg å ferdes på for alle trafikanter.
- Det skal være en hierarkisk struktur i vegsystemet. Vegnettet skal planlegges i samsvar med gode reguleringsmessige og trafikktekniske prinsipper angitt i vegnormalene.
- Vegnettet skal legge til rette for kollektiv trafikk. Det skal gi gode vilkår for fotgjengere, syklende og forflytningshemmede.
- Det skal hvert år fremlegges driftsplan for kommunale veger. Planen skal vise effektiv bruk av disponible midler med tanke på best mulig veg for alle brukere.

Delmål:

- Alle veger skal ha bredde og dekkestandard tilpasset trafikkgrunnlaget slik at vegen blir tjenlig for innbyggerne.
- Ved forsterkning og dekkevedlikehold/asfaltering skal hovedveger, andre veger det går kollektiv trafikk på og gang-/sykkelveger/fortau prioriteres foran samleveger og adkomstveger. Dette gjelder både sommer og vintervedlikehold.
- Ingen hovedveger skal ha lavere dekkestandard enn tilstand 4,5 (se kapittel 4.1.1) dvs. meget god.
- Ingen samleveger eller gang- og sykkelveger/fortau skal ha lavere dekkestandard enn tilstand 4,0 dvs. god.
- Ingen adkomstveger skal ha dekkestandard lavere enn tilstand 3,5 dvs. god/mindre god.
- Tillatt aksellast på kommunale kjøreveier bør være 10 tonn.
- Veger det er lagt nytt dekke på skal ikke graves i før det har gått minst 3 år fra asfaltering, med unntak av reparasjoner, hustilkoblinger m.v.
- Alt gravingsarbeid skal utføres til minst mulig skade for vegen, og vegkroppen skal være i minst like god stand som før når gravearbeidet er fullført.

Situasjonsbeskrivelse:

Det er totalt 80,8 km med kommunale veger, hvorav 42,0 km har fast dekke. Vegene er inndelt i kategoriene hovedveger, samleveger og adkomstveger. Det er i tillegg 2,5 km gang/sykkelveger og 1,7 km fortau.

Kommunen opplever at midler som bevilges over drifts- og investeringsbudsjettet ikke holder tritt med behovet og trafikantenes ønsker. Over tid har det samlet seg opp et stort investeringsbehov for å få vegene opp til ønsket standard.

Strategi:

- Dekkevedlikehold skal som hovedprinsipp gjennomføres som forebyggende vedlikehold.
- Vedlikeholds-/utbedrings- og nyanlegg på veg må koordineres med lednings- og kabelleggende etater. Planhorisonten for alle tiltak bør være 4 - 5 år.
- For graving i veg skal gravemelding benyttes. De kommunale regler for graving i kommunale veger skal etterleves. Kontroll og oppfølging må prioriteres.
- Kommunen bør avklare med brukere som for eksempel næringslivet, hvilken vegstandard en skal ha på de ulike vegtyper i kommunen og hvordan dette bør prioriteres i forhold til andre arbeidsoppgaver.

4. METODIKK

4.1 Vegnettets tilstand og bæreevne

4.1.1 Tilstandsvurderinger

Vurderingen av vegnettet er basert på at vegens skadekjennetegn reflekterer vegens bæreevnemessige tilstand.

Vegene er delt inn i parseller og gitt poeng fra 1 til 5 ut fra vegens skadekjennetegn (tilstand). Med skadekjennetegn menes bæreevnemessige årsaker til hver skadetype. Når det gjelder veger som er relativt nylagte, vil vegens overflatetilstand (skadekjennetegn) kunne være forskjellig fra den bæreevnemessige tilstanden. For eksempel vil en kunne ha god jevnhet på dekket, mens svake spor eller mikrosprekker kan indikere svake lag like under dekket.

I vurderingen er det benyttet følgende beskrivelse av tilstand for asfaltveger og grusveger:

- Tilstand 5: Svært god tilstand
- Tilstand 4: God tilstand
- Tilstand 3: Mindre god tilstand
- Tilstand 2: Dårlig tilstand
- Tilstand 1: Svært dårlig tilstand

4.1.2 Bæreevne basert på tilstandsvurderinger

Eksisterende tillatt aksellast (bruksklasse) er registrert for hver veg. Ut fra vegens skademønster vil en da kunne danne seg en oppfatning om eventuell bæreevnesvikt under de eksisterende trafikkforhold.

Se vedlegg 7 for detaljer. Tabell 1 for asfaltveger og tabell 2 for grusveger viser vurderingsskalaene som er benyttet for registrering etter skadetype og antatt bæreevnesvikt.

Antatt bæreevnesvikt og resulterende bæreevne (bruksklasse) i tonn er vurdert ut fra vegens tilstand, eventuelt med en tilleggsvurdering ut fra skademønster relatert til vegdekkets alder. Se kolonne 5 og 6 i tabellene, som viser denne sammenhengen.

Bæreevnesvikten (manglende styrke i vegen til å tåle belastningene ved aktuell bruksklasse) kan beregnes, dersom man kjenner lagtykkelser og materialenes lastfordelende evne (elastisitetsmodul). Ved en visuell vurdering vil man på grunnlag av vegens tilstand vurdere størrelsen av denne bæreevnesvikten, og således kunne finne den resulterende bæreevnen. Fdiff er forskjellen mellom vegens faktiske styrkeindeks og den styrkeindeks som en gitt bruksklasse krever, og er et tallmessig uttrykk for forsterkningsbehovet.

Under befaringen av vegnettet er følgende registrert:

- Alle veger er lengde- og breddemålt.
- Dekketype, samt skifte i dekketype (asfalt/grus)
- Vegkategori
- Tilstand
- Årsdøgntrafikk (ÅDT)
- Anbefalt tillatt aksellast (bruksklasse) for hver veg.

Ved fastlegging av anbefalt bruksklasse er regelverket til vegdatabanken i Statens Vegvesen benyttet med en viss tillemping. Den bæreevne som minst 90 % av vegen oppnår, er

retningsgivende for det akseltrykk vegen tåler, men det er vurdert hvorvidt det svake parti har representativt trafikkgrunnlag for vegen som helhet. Bk 2 kan være benyttet som "bruksklasse" for veger med spesielt store skader, selv om denne bruksklassen ikke eksisterer offisielt.

I tillegg til overnevnte inndeling er veger delte ved kryss (f.eks. stikkveger i boligområder) og andre vegdeler for å få fram ulik påkjenning fra trafikken. Disse vegene er splittet opp på skjema i vedlegg og i tabellene som er utarbeidet for de aktuelle vegtyper.

Den aktuelle bruksklasse må vurderes ut fra de praktiske problemene en aksellastbegrensning vil skape. For enkelte veger vil det være uforholdsmessig kostbart å oppgradere vegen til Bk 10 eller Bk 8, fordi trafikkgrunnlaget er lite. Den administrative fastsettelse av bruksklasse bør derfor vurderes ut fra framkommelighet i større grad enn ut fra bæreevne.

En begrensning av tillatt aksellast på de deler av vegnettet som ikke umiddelbart kan oppgraderes bør gjennomføres, også med grunnlag i at tilstandsutviklingen på veger som ikke oppgraderes ikke skal akselerere.

4.2 Prisgrunnlag og kostnader for utbedring

For hver veg blir, som nevnt tidligere, hver endring i bredde og tilstand registrert. For hver tilstand (type) er det beregnet en enhetspris pr m² veg. Utbedringskostnaden blir beregnet for hver delstrekning basert på data om areal og tilstand. Kostnad for hver veg blir summen av disse (se vedlegg 2 og 3, kolonne "Kostnader dekke/bærelag"). Kostnader for grøft/drenering, kantrensk, kummer etc. er vist i kolonnen "Andre kostnader".

Enhetsprisen er vurdert ut i fra kostnadsnivået i kommunen samt basert på utbedringskostnad for tilsvarende veger ved mindre jobber. Aktuelle priser ved utførelse kan avvike noe fra disse.

For å kunne beskrive tiltak i forbindelse med utførelse av konkrete forsterkningstiltak, må en kjenne eksisterende bæreevne mer eksakt, og likeledes finne hvor i vegkonstruksjon det kritiske laget ligger, slik at det kan foretas en mer nøyaktig dimensjonering og tiltaksbeskrivelse. Detaljplaner for oppgradering må derfor utarbeides for hver veg når tiltak skal utføres.

I beregningene er det benyttet følgende enhetspriser (ferdig utført/utlagt, mindre jobb) Kostnadene er eksklusiv merverdiavgift:

○ Dekke: Asfaltgrusbetong (Agb)	1200 kr pr tonn
○ Dekke: Mykasfalt (Ma)	1100 kr pr tonn
○ Bærelag: Asfaltet grus (Ag)	1100 kr pr tonn
○ Bærelag: Asfaltet pukk (Ap)	900 kr pr tonn
○ Bærelag/dekke: Knust fjell (Fk) eller grus (Gk)	300 kr pr m ³
○ Jordarmering	35 kr pr m ²
○ Asfaltarmering	50 kr pr m ²
○ Lukka drenering ensidig	300 kr pr lm
○ Lukka drenering tosidig	500 kr pr lm
○ Grøftrensk/kantrensk	50/10 kr/lm pr side

Nye veger og parti med ny veg samt asfaltdekke som har svært god gjennomsnittstilstand i måletidspunktet (tilstand 5) bør ha en antatt restlevetid som strekker seg ut over tidsperspektivet i en langtidsplan veg. Alle disse blir angitt med null kostnad til reasfaltering. Alle grusveger med svært god tilstand er også angitt med null kostnad til forsterkning.

Ved beregning av kostnader er det som grunnlag brukt en enhetskostnad for utbedring til 10 tonn aksellast. Ved utbedring til 8 tonn aksellast samt ved utbedring av gang- og sykkelveger/fortau er enhetskostnaden redusert med 10 %. Kostnader er eks. mva.

Asfaltveger

Tilstand	Kostnad pr m2	Eksempel på tiltak (dekke, bærelag, forsterkningslag)
5	0	Ingen tiltak
4,5	60	2 cm asfaltdekke
4	120	4 cm asfaltdekke
3,5	180	3 cm asfaltdekke + 3 cm asfaltbærelag eller armering
3	240	4 cm asfaltdekke + 4 cm asfaltbærelag eller armering
2,5	290	4 cm asfaltdekke + 6 cm asfaltbærelag eller 4 cm asfaltdekke + 3 cm asfaltbærelag + armering
2	330	Vurderes i hvert tilfelle
1,5	370	Vurderes i hvert tilfelle
1	410	Vurderes i hvert tilfelle

Grusveger

Type	Kostnad pr m2	Eksempel på tiltak (dekke, bærelag, forsterkningslag)
5	0	Ingen tiltak
4,5	20	5 cm grusdekke
4	40	5 cm grusdekke + 5 cm bærelag av knust grus/fjell
3,5	60	5 cm grusdekke + 10 cm bærelag av knust grus/fjell
3	80	5 cm grusdekke + 15 cm bærelag av knust grus/fjell
2,5	110	5 cm grusdekke + 20 cm bærelag av knust grus/fjell
2	140	Vurderes i hvert tilfelle
1,5	170	Vurderes i hvert tilfelle
1	200	Vurderes i hvert tilfelle

Beregning av kostnader og forslag til anbefalt aksellast og bruksklasse er med unntak av bruer. Svake bruer og lave underganger kan i mange tilfeller være en flaskehals på et vegnett.

Det er i kolonne "Grus til asfalt" i vedlegg 2 og 3 beregnet kostnader for eventuell oppgradering fra grusdekke til fast dekke. Det er beregnet kostnad for 4 cm asfalt + 8 cm bærelag. Dette er nødvendig for å beholde samme bruksklasse. Denne kostnaden er ikke tatt med i økonomiplan.

5. DET KOMMUNALE VEGNETTET

5.1 Vegkategorier og bruksklasser

Alle vegene er delt inn i vegkategorier etter en vurdering av hvor viktig de er og hvilken funksjon de har.

Viktige faktorer er:

- Trafikkmengde
- Type trafikk
 - Skole busstrafikk, gående og syklende
 - Helse ambulanser, døgnåpne veger
 - Næring 24 m lengde, 50 tonn totalvekt
- Eksisterende trafikkmønster, særlig tyngste tillatte aksellast
- Omkjøringsmuligheter
- Vurdering av framtidig trafikkmønster, særlig tungtrafikk.

Det kommunale vegnettet er inndelt i vegkategorier med utgangspunkt i vegens bruksegenskaper (jf veiledning fra NKF):

- Hovedveger:
Gjennomkjøringsveger, hovedsaklig uten private avkjørsler. Inngår i viktige ruter i samvirke med det overordnede vegnettet (industriveger, kollektivruter).
- Samleveger:
Kommunale veger/gater med blandet funksjon, dels som hovedveg eller med tilknytning til hovedveg, eller som samleveg med private avkjørsler.
- Adkomstveger:
Vegnettet fra enkelthusstand til samlevegen uten gjennomkjøring. Preges av private avkjørsler og er normalt veger med sterke restriksjoner (hastighet, enveisregulering o.l.)
- Gang- og sykkelveger og fortau:
Veg som kun er til bruk for gående og syklende.

Tabellen nedenfor viser en oppsummering av mengder og resultater.

Vegkategori	Antall veger*	Lengde (km)	Bredde (m)	Tilstand	Utbedringskostnad (mill.kr)
Hovedveger	0	0	-	-	-
Samleveger	12	4,4	5,9	4,7	1,2
Adkomstveger	122	76,4	4,3	4,0	28,1
Gang/sykkelveger	21	2,5	2,4	4,5	0,2
Fortau	11	1,7	1,6	4,8	0,08
Sum/snitt	166	84,9	4,3	4,1	29,6

* En veg kan være inndelt i flere vegkategorier og flere dekketyper.

Bruksklasse (Bk):

I denne rapporten er det benyttet bruksklasse som er oppgitt i egne kommunale veglister.

10 tonns aksellast trengs når vegen med en viss frekvens blir påkjent av:

- Busstrafikk
- Lastebiltrafikk
- Tankbil for melkehenting/levering av fôr
- Tømmertransport
- Renovasjon *kan medføre* 10 tonns trafikk.

Ut i fra disse kriteriene er 10 tonn vurdert som ønskelig bruksklasse for Hovedveger.

For Samleveger vil det også i hovedsak være ønskelig med Bk 10.

For Adkomstveger er Bk 8 i noen tilfeller tilstrekkelig dimensjoneringsgrunnlag.

Oversikt over ønskelig bruksklasse ved utbedring er vist i vedlegg 2 og 3. Ønskelig bruksklasse brukes som grunnlag ved beregning av kostnader.

Kommunen ønsker at Bk 10 skal brukes ved beregning av kostnader for alle vegkategorier.

Anbefalt bruksklasse (Bk) er en vurdering av bæreevnen, dvs. hvor mye aksellast vegen kan tåle uten å bli ødelagt, og samtidig ha en rimelig dekkelevetid.

I tider med altfor knappe bevilgninger til strukturelt vedlikehold av kommunale veger, er det opp til de kommunale myndigheter å håndheve at tillatte aksellaster ikke blir overskredet. Dette kan gjøres gjennom skilting av bruksklasser, måling av aksellaster og bøtelegging av overlaster etter samme mønster som på riks- og fylkesvegnettet.

Inntil bevilgning er gitt til forsterkning, bør vegholder gå inn for en mer restriktiv aksellastpolitikk på veger med stort sprang mellom tillatt aksellast og den belastning vegen reelt tåler.

Det foreslås at veglisten endres eller at det skiltes om maks tillatt aksellast når differansen mellom dagens bruksklasse og anbefalt bruksklasse er større eller lik 2 tonn.

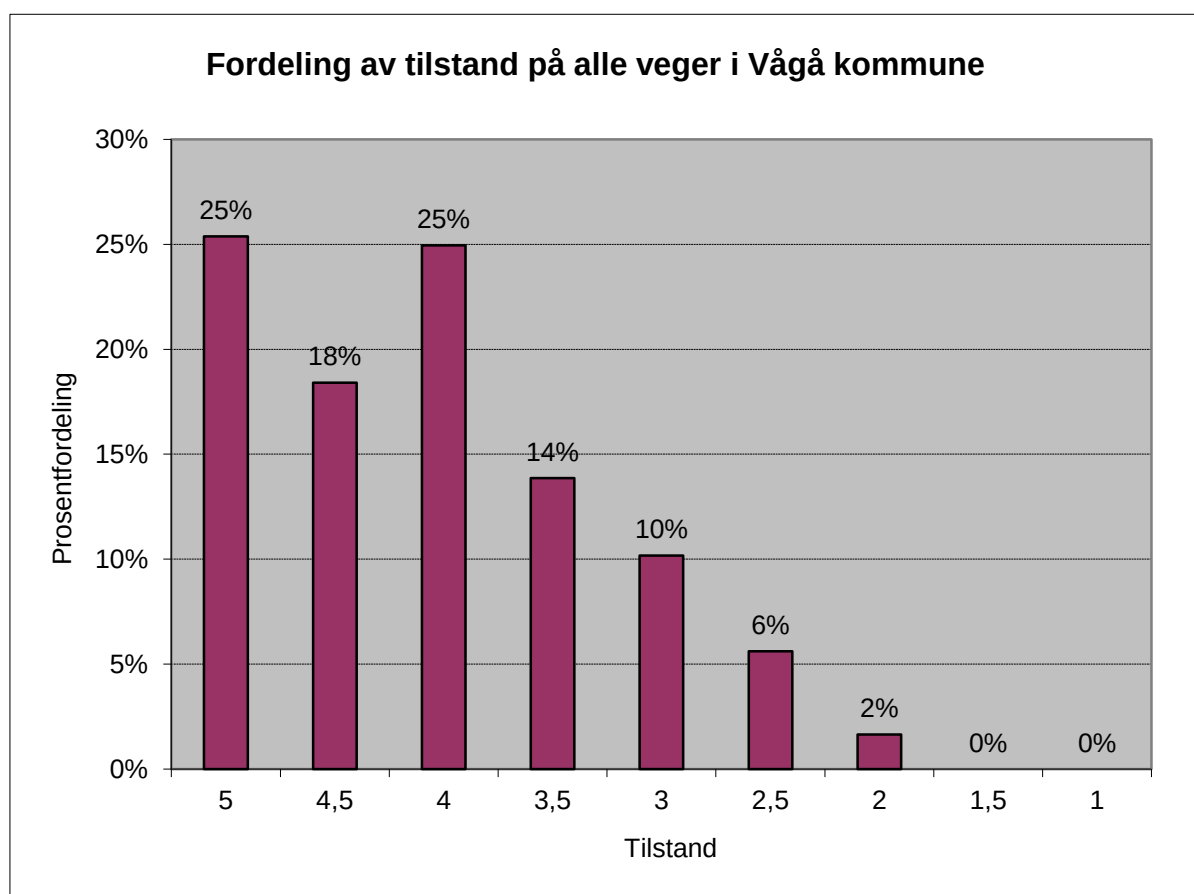
Med bakgrunn i denne rapporten bør kommunen justere veglisten når det gjelder bruksklasser. I noen tilfeller anbefales også at bruksklassen justeres opp.

5.2 Oppsummering alle veger (inkl. GSV/fortau)

Totalt i kommunen er det for alle kategorier kommunale veger følgende resultat:

- Antall veger /strekninger: 166
- Total veglengde: 84 939 m
- Andel og lengde med fast dekke (asfalt): 54 % / 45 782 m
- Gjennomsnittlig vegbredde: 4,3 m
- Gjennomsnittlig tilstand: 4,1 dvs. god tilstand
- Gjennomsnittlig bæreevne (anbefalt bruksklasse): 8,6 tonn
- Total kostnad for utbedring: 29,6 mill.kr
- Gjennomsnittlig utbedringskostnad: 348 kr pr løpemeter
- Kostnad for å legge asfalt på alle grusveger: 25,3 mill.kr

Nedenfor er vist fordeling av tilstand for alle kommunale veger.



I følge veglisten fra Statens vegvesen kan det oppsummeres følgende:

- 5 % av det kommunale vegnettet er tillatt for 10 tonn aksellast (Bk 10) (Sommer).
- 93 % av vegene er tillatt for 8 tonn (Bk T8).
- 8 % av vegene er tillatt for 6 tonn (Bk 6).
- 45,3 km av BkT8-veger har Bk10 vinteraksellast.
- Tillatt vogntoglengde varierer fra 15,0 til 19,5 m. 7,5 km er tillatt for 19,5 m
- Tillatt totalvekt er 50 tonn på alle veger unntatt Bk6-veg

Kommunen bør foreta en kritisk gjennomgang av veglisten, sammenlignet med anbefalt bruksklasse i vedlegg 2 og 3. Man bør fokusere på eventuell merkostnad/besparelse for kommunen kontra transportører som er avhengig av framkommelighet for tunge kjøretøy.

5.3 Kommunale hovedveger

Det er ingen veger/strekninger i kommunen som spesielt peker seg ut som hovedveger.

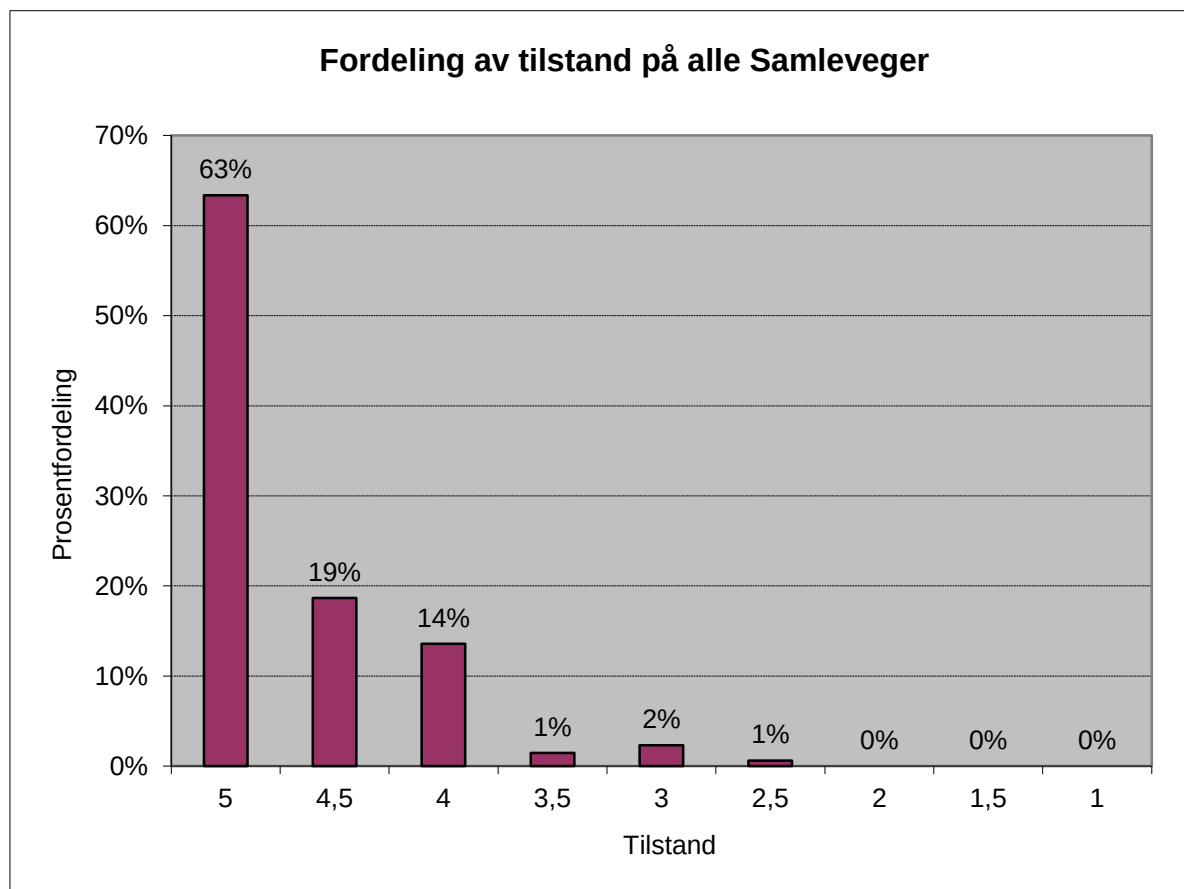
5.4 Kommunale samleveger

Som samleveger har en blant annet definert veger som har vært gamle fylkesveger, veger som fører inn til boligområder og veger ellers som tydelig har en samlevegfunksjon. Se også definisjon i kapittel 5.1. Enkelte veger kan bestå både av en samlevegdel og en adkomstvegdel, og disse er behandlet hver for seg.

For alle samleveger er det følgende resultat:

- Antall veger /strekninger: 12
- Veglengde samleveger og andel av totallengde: 4 412 m / 5 %
- Andel og lengde med fast dekke (asfalt): 100 % / 4 412 m
- Gjennomsnittlig vegbredde: 5,9 m
- Gjennomsnittlig tilstand: 4,7 dvs. meget god tilstand
- Gjennomsnittlig bæreevne (anbefalt bruksklasse): 10,0 tonn
- Total kostnad for utbedring: 1,2 mill.kr
- Gjennomsnittlig utbedringskostnad: 266 kr pr løpemeter

For flere detaljer, se vedlegg.



5.4.1 Vurdering av tilstand

Samlevegnettet har i gjennomsnitt bedre tilstand enn adkomstvegene. Vegbredden er også i snitt 1,6 meter bredere enn adkomstvegene.

De dårligste samlevegene er:

- Kv 1029-5 Moavegen (tilstand 4,0)
- Kv 1102-1 Kokkhølvegen (tilstand 4,2)
- Kv 1029-2 Moavegen (tilstand 4,3)
- Kv 1014-1 Brennvegen (tilstand 4,3)

Alle vegene har anbefalt bruksklasse Bk 10.

Ingen veger har anbefalt bruksklasse dårligere enn tillatt aksellast.

9 strekninger har en anbefalt bruksklasse som er høyere enn tillatt aksellast. Kommunen bør se nærmere på disse vegene og eventuelt endre bruksklassen.

En heving av bruksklassen kan være en fordel for transportører, men må vurderes opp mot økte vedlikeholdskostnader.

Kommunen ønsker at alle samlevegene skal oppgraderes til 10 tonn aksellast ved utbedring.

5.4.2 Kostnad for oppgradering til bruksklasse 10 tonn

Total kostnad for utbedring av alle samlevegene er beregnet til 1,2 mill.kr.

Dette gir en gjennomsnittlig utbedringskostnad på 266 kr pr løpemeter.

Beløpet dekker utbedring av dekketilstand og opprusting av vegene til Bk 10.

Se detaljer for hver veg i vedlegg 2 og 3.

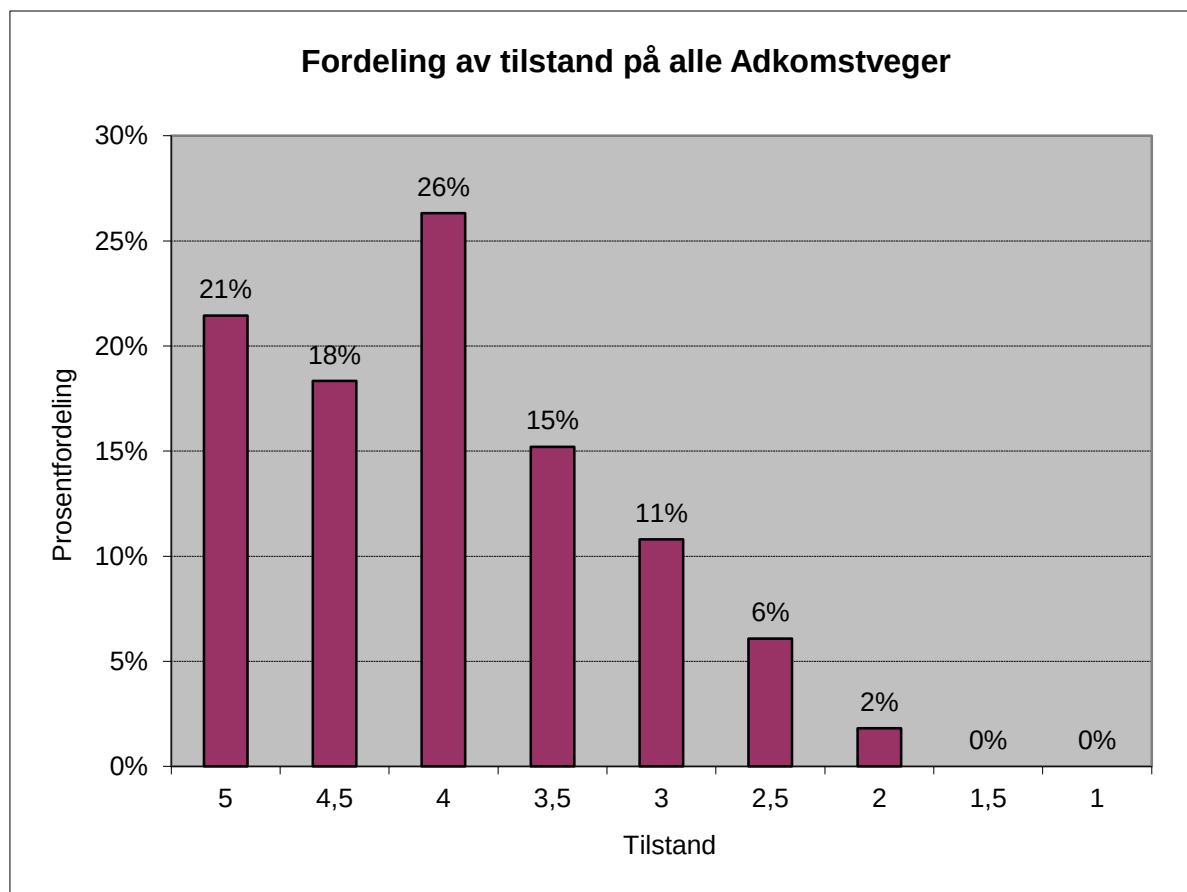
5.5 Kommunale adkomstveger

Definisjon på adkomstveger er vist i kapittel 5.1. Enkelte veger kan bestå både av en samlevegdel og en adkomstvegdel, og disse er behandlet hver for seg.

For alle adkomstveger er det følgende resultat:

- Antall veger /strekninger: 122
- Veglengde adkomstveger og andel av totallengde: 76 407 m / 90 %
- Andel og lengde med fast dekke (asfalt): 49 % / 37 689 m
- Gjennomsnittlig vegbredde: 4,3 m
- Gjennomsnittlig tilstand: 4,0 dvs. god tilstand
- Gjennomsnittlig bæreevne (anbefalt bruksklasse): 8,5 tonn
- Total kostnad for utbedring: 28,1 mill.kr
- Gjennomsnittlig utbedringskostnad: 368 kr pr løpemeter
- Kostnad for å legge asfalt på alle grusveger: 25,1 mill.kr

For flere detaljer, se vedlegg.



5.5.1 Vurdering av tilstand

Adkomstvegnettet har i gjennomsnitt noe dårligere tilstand og bæreevne enn samlevegnettet. Vegbredden er også i snitt 1,1 meter smalere enn samlevegene.

Adkomstvegene varierer sterkt i bredde, lengde og tilstand. Typisk vil adkomstveger være best nærmest hovedveg (riks- eller fylkesveg, eller kommunale samleveger), mens tilstanden blir dårligere lenger ut fra hovedvegen.

De dårligste adkomstvegene er:

- Kv 1-1 Tessanden (vanntårn) (tilstand 2,1)
- Kv 1217-1 Blåhø (siste del) (tilstand 2,3)
- Kv 1217-2 Blåhø (tilstand 2,7)
- Kv 1021-1 Nordre Langskåre (tilstand 2,8)
- Kv 2-1 Grindstugulego (arm) (tilstand 2,9)

56 veger har anbefalt bruksklasse Bk 10.

42 veger har anbefalt bruksklasse Bk 8.

22 veger har anbefalt bruksklasse Bk 6.

1 veg har anbefalt bruksklasse Bk 4 (Tessanden vanntårn).

22 veger har anbefalt bruksklasse 2 tonn dårligere enn tillatt aksellast.

1 veg har anbefalt bruksklasse 4 tonn dårligere enn tillatt aksellast. (alle med Bk 4).

En vil anbefale at kommunen endrer veglista for disse vegene eller at det settes opp skilt om endret bruksklasse, inntil forsterkning av vegene er utført.

Hele 54 veger har en anbefalt bruksklasse som er høyere enn tillatt aksellast. Kommunen bør se nærmere på disse vegene og eventuelt endre bruksklassen.

En heving av bruksklassen kan være en fordel for transportører, men må vurderes opp mot økte vedlikeholdskostnader.

Det er mulig å gå inn i skaderegistreringsskjemaet for den enkelte veg og finne hvor de dårlige partiene ligger. Ved senere detaljplanlegging gjør dette det mulig å konsentrere seg om disse partiene. Se vedlegg 6 som viser detaljer fra skaderegistreringen.

Kommunen ønsker at alle adkomstvegene skal oppgraderes til 10 tonn aksellast ved utbedring.

5.5.2 Kostnad for oppgradering til bruksklasse 10 tonn

Total kostnad for utbedring av alle adkomstvegene er beregnet til 28,1 mill.kr.

Dette gir en gjennomsnittlig utbedringskostnad på 368 kr pr løpemeter.

Beløpet dekker utbedring av dekketilstand og opprusting av vegene til Bk 10.

Se detaljer for hver veg i vedlegg 2 og 3.

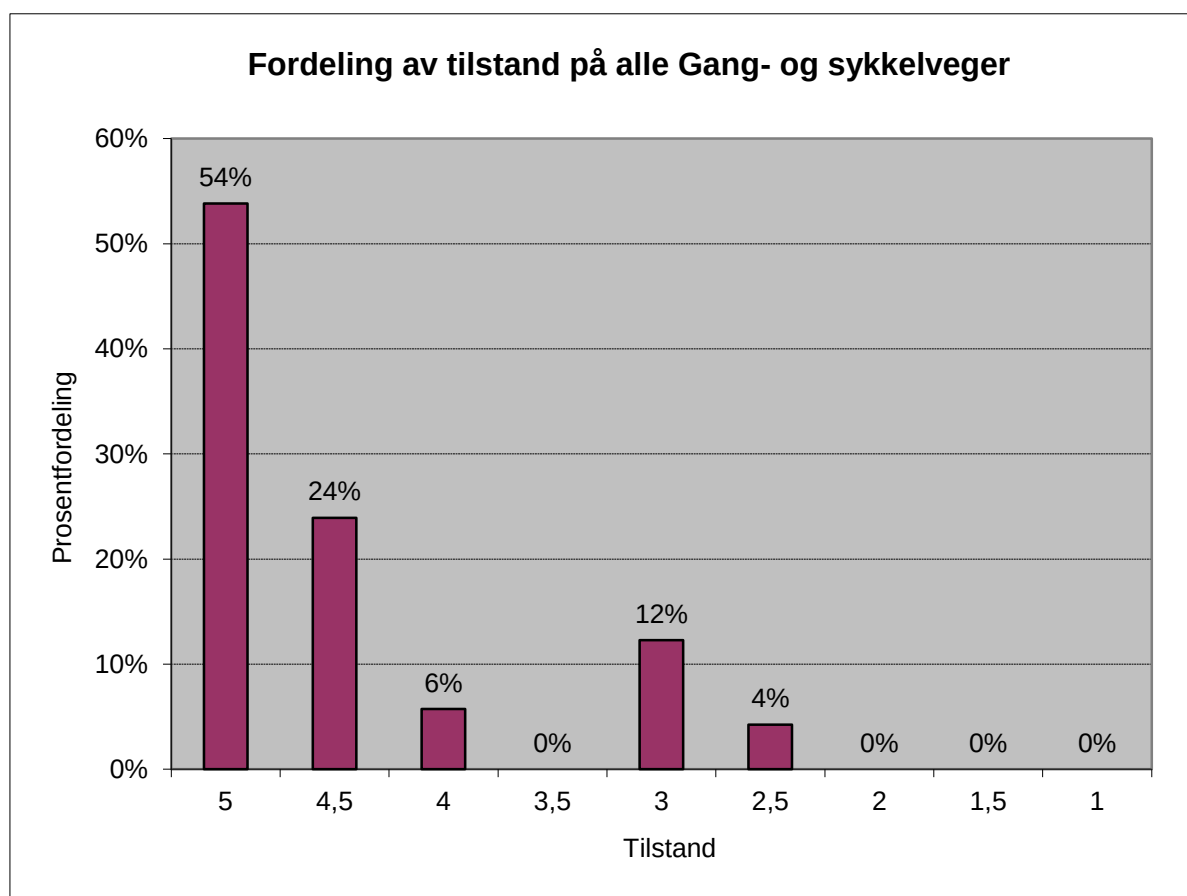
I tillegg kommer en eventuell asfaltering av grusvegene (38 746 m) på 25,1 mill.kr.

5.6 Kommunale gang- og sykkelveger

For alle gang- og sykkelveger er det følgende resultat:

- Antall veger /strekninger: 21
- Veglengde gang- og sykkelveger og andel av totallengde: 2 455 m / 3 %
- Andel og lengde med fast dekke (asfalt): 82 % / 2 016 m
- Gjennomsnittlig vegbredde: 2,4 m
- Gjennomsnittlig tilstand: 4,5 dvs. god/meget god tilstand
- Total kostnad for utbedring: 0,2 mill.kr
- Gjennomsnittlig utbedringskostnad: 99 kr pr løpemeter
- Kostnad for å legge asfalt på alle grusveger: 0,2 mill.kr

For flere detaljer, se vedlegg.



De dårligste gang- og sykkelvegene er:

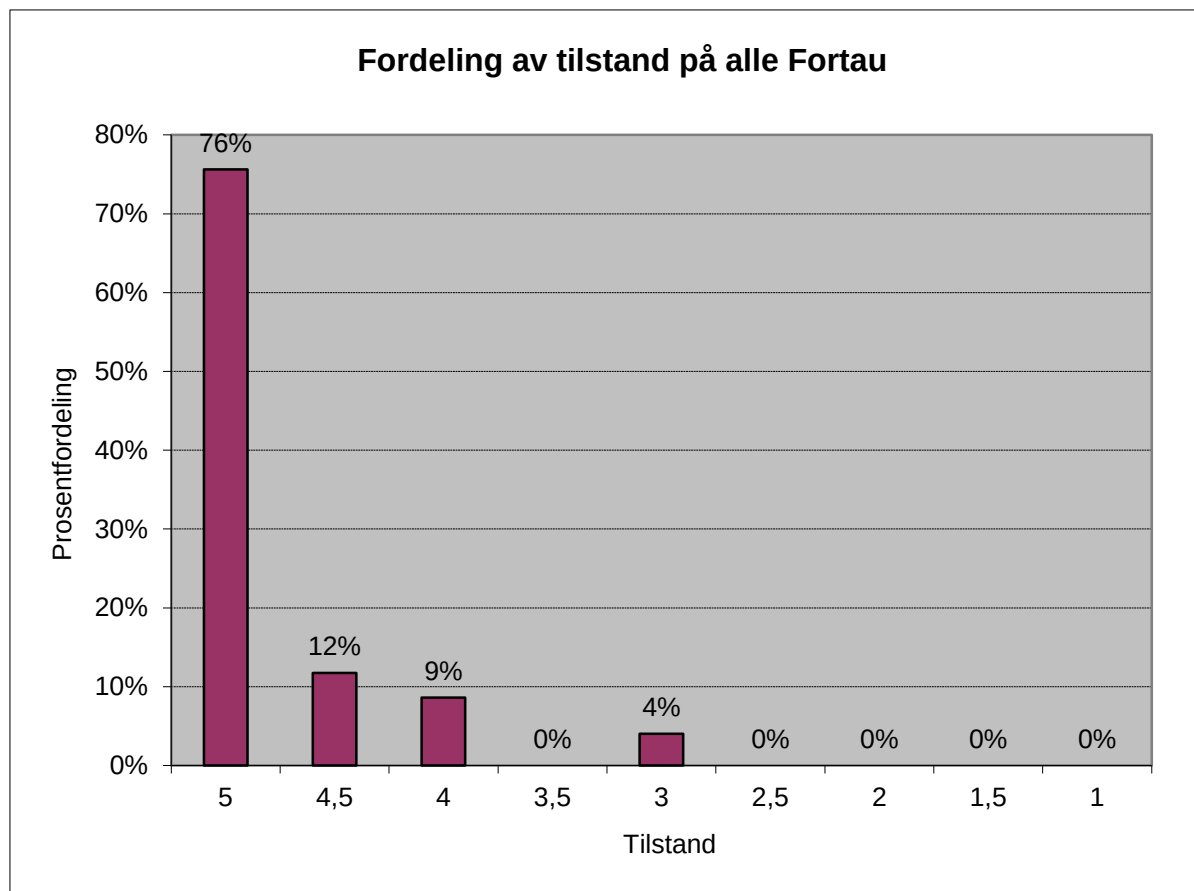
- KG 5 Nuggevegen - Vågåvegen (tilstand 2,5)
- KG 10 Gammelsvevegen (tilstand 2,8)
- KG 8 Krokrom - Krokjeilen (tilstand 3,0)
- KG 4 Nuggevegen (tilstand 3,0)
- KG 13 Åkervegen - Sveaholvegen (tilstand 3,0)

5.7 Kommunale fortau

For alle fortau er det følgende resultat:

- Antall veger /strekninger: 11
- Veglengde fortau og andel av totallengde: 1 665 m / 2 %
- Andel og lengde med fast dekke (asfalt): 100 % / 1 665 m
- Gjennomsnittlig vegbredde: 1,6 m
- Gjennomsnittlig tilstand: 4,8 dvs. meget god tilstand
- Total kostnad for utbedring: 0,08 mill.kr
- Gjennomsnittlig utbedringskostnad: 46 kr pr løpemeter

For flere detaljer, se vedlegg.



De dårligste fortauene er:

- 1104-2 Skulevegen (tilstand 4,1)

Resten er meget god.

6. HANDLINGS- OG ØKONOMIPLAN

Dette er en svært viktig del av plandokumentet. Om planen blir utarbeidet som kommunedelplan gir det automatisk bindinger mot økonomiplanen. Som hovedplan må bindingene vedtas på en mer direkte måte. Det er viktig å få en forpliktende sammenheng mellom dette plandokumentet og økonomistyringen i kommunen.

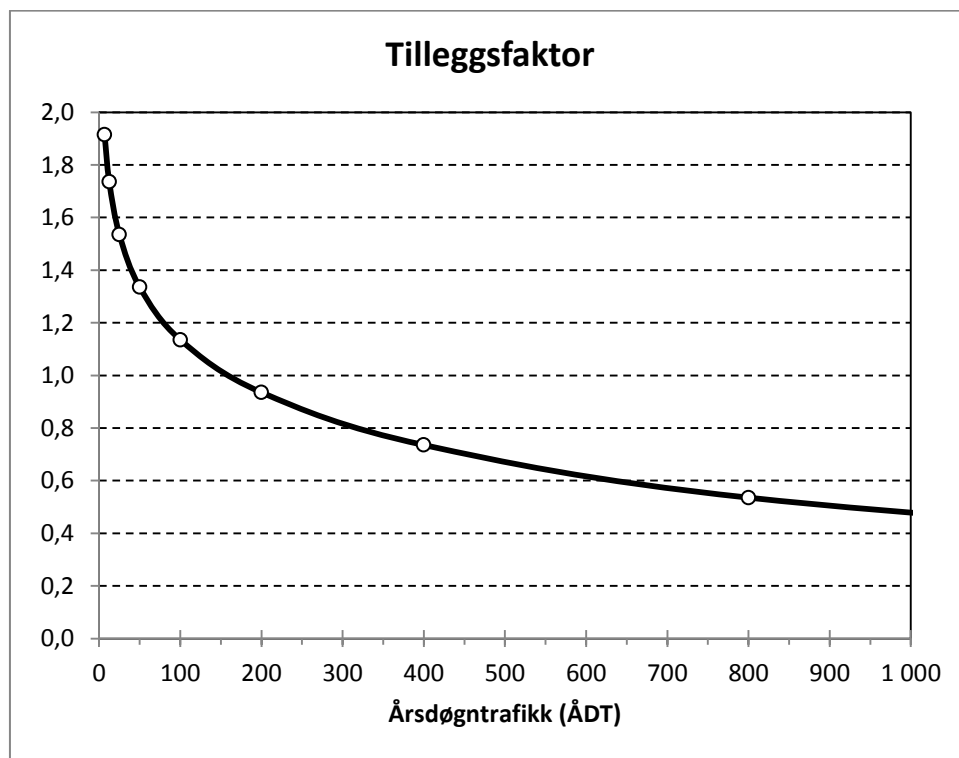
Prioritering av veger:

Det er utarbeidet et forslag til prioritert liste for utbedring av alle kommunale veger, avhengig av tilstand og årsdøgntrafikk (ÅDT). Mengden av trafikk er antatt etter trafikkforhold under befarings, samt etter antall husstander (fra kart). For å få til en samlet prioriteringsrekkefølge for alle veger, så legges en tilleggsfaktor til den registrerte tilstand.

Det er forutsatt at hvis trafikken dobles (f.eks. fra 50 til 100) så reduseres tilleggsfaktoren med 0,2 (fra 1,34 til 1,14). Det betyr at en veg med tilstand 3,0 og 50 i ÅDT prioriteres likt med en veg med tilstand 3,2 og 100 i ÅDT. Begge får en total verdi på 4,34.

Gang- og sykkelveger og fortau er også gitt en «ÅDT», dvs. antall gående og syklende.

Se figur nedenfor:



Årsdøgntrafikken på det kommunale vegnettet fordeler seg slik:

Årsdøgntrafikk pr vegkategori			
	H	S	A
Min	-	200	1
Maks	-	500	150
Snitt	-	296	49

På dette grunnlag er det utarbeidet et forslag til handlingsplan for ett år (2017) og økonomiplan for to langtidsplanperioder (2017-2024), for 4 alternative budsjettnivå.

I vedlegg 4 er det vist hvilket år de ulike vegene kommer med i budsjettet, avhengig av investeringsnivå. Prioriteringslisten er ment som et utgangspunkt for diskusjon i kommunen. Det må være mulig å endre listen hvis forutsetninger endres, som f.eks. vann- og avløpsarbeider, bygging av nye boligfelt, industriområder osv.

For kommunen har en sett på 4 ulike nivå på bevilgningene til forsterkning og dekkelegging på det kommunale vegnettet pr år:

- Nivå 1: 0,6 mill. kr
- Nivå 2: 1,2 mill. kr
- Nivå 3: 2,4 mill. kr
- Nivå 4: 3,7 mill. kr

Total utbedringskostnad er beregnet til 29,6 mill. kr.

Ved å bevilge 0,6 mill. kr pr år vil det vil ta 49 år før alle er utbedret.

Ved å bevilge 1,2 mill. kr pr år vil det vil ta 25 år før alle er utbedret.

Ved å bevilge 2,4 mill. kr pr år vil det vil ta 12,3 år før alle er utbedret.

Ved å bevilge 3,7 mill. kr pr år vil det vil ta 8 år før alle er utbedret.

6.1 Handlingsplan for 2017

Nedenfor er vist hvilke veger som en kan reasfaltere/forsterke med 4 ulike bevilgningsnivå (se detaljer i vedlegg 4). Kostnader er eks. mva.:

Vegnr	Navn	Lengde (m)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	Kostnad (1000 kr)	Nivå 1 0,6 mill årlig	Nivå 2 1,2 mill årlig	Nivå 3 2,4 mill årlig	Nivå 4 3,7 mill årlig
1110-1	Klebervegen	2 315	3,6	G	784	X	X	X	X
1020-1	Søre Langskåre	174	2,9	A	211		X	X	X
1021-1	Nordre Langskåre	164	2,8	A	195		X	X	X
KG 5-1	Nuggevegen-Vågåvegen	30	2,5	G	10		X	X	X
1030-4	Halland	65	3,0	G	44		X	X	X
1217-1	Blåhøvegen	1 423	2,3	G	871			X	X
KG 8-1	Krokom-Krokgeilen	175	3,0	G	41			X	X
KG 4-1	Nuggevegen	15	3,0	G	4			X	X
KG 1103-1	Kvennbergvegen	119	3,0	G	24			X	X
1217-2	Blåhøvegen	895	2,7	G	439				X
517-1	Krokom	102	3,0	G	40				X
1217-1	Blåhøvegen	11 477	2,9	G	5 173				X

6.2 Økonomiplan for 2017-2024

Det er utarbeidet en økonomiplan for to langtidsbudsjettperioder fra 2017 – 2024 (8 år), for 4 ulike bevilgningsnivå. Kostnader er eks. mva.:

Totalt forsterkingsbehov er beregnet til 29,587 mill. kr. Beløpet avrundes til 29,6 mill. kr.

Nivå 1: 0,6 mill. kr pr år (4,8 mill. kr i økonomiplanperioden)

Med dette nivå kan en asfaltere/forsterke følgende antall veger:

- Samleveger: Ingen (av 10 som har behov)
- Adkomstveger: 8 (av 85 som har behov)
- Gang- og sykkelveger: 4 (av 11 som har behov)
- Fortau Ingen (av 4 som har behov)

Med et utestående forsterkingsbehov i 2024 på 24,8 mill. kr (29,6 mill. kr – 4,8 mill. kr) vil det ta 41 år (24,8 mill./0,6 mill. kr pr år) i tillegg, totalt 49 år, før alle vegene er asfaltert eller forsterket. Dette er urealistisk da lengste tekniske levealder for asfaltdekker er ca. 15 år.

En årlig bevilgning på 0,6 mill. kr vil føre til at mange av vegene etter en periode i tillegg til dekkeleggingen også må forsterkes. Dette kan føre til at en m2 kostnad på under 100 kroner i dag fort kan bli fordoblet.

Det er ikke tatt hensyn til økt behov for midler pga økt trafikk og trafikkbelastning i perioden, samt eventuell kostnad for asfaltering av grusveger. Dette vil komme som et tillegg.

Med dette budsjettnivå vil vegstandarden være mye dårligere i 2024 enn den er i dag. Dette er derfor en **meget ugunstig langtidsplan** for vegnettet.

Nivå 2: 1,2 mill. kr pr år (9,6 mill. kr i økonomiplanperioden)

Med dette nivå kan en asfaltere/forsterke følgende antall veger:

- Samleveger: Ingen (av 10 som har behov)
- Adkomstveger: 21 (av 85 som har behov)
- Gang- og sykkelveger: 6 (av 11 som har behov)
- Fortau Ingen (av 4 som har behov)

Med et utestående forsterkingsbehov i 2024 på 20 mill. kr vil det ta 17 år i tillegg, totalt 25 år, før alle vegene er asfaltert eller forsterket.

En årlig bevilgning på 1,2 mill. kr vil føre til at mange av vegene etter en periode i tillegg til dekkeleggingen også må forsterkes. Dette kan føre til at en m2 kostnad på under 100 kroner i dag fort kan bli fordoblet.

Behov for midler pga økt trafikk og trafikkbelastning i perioden, samt eventuell kostnad for asfaltering av grusveger kommer som et tillegg.

Med dette budsjettnivå vil en anta at vegstandarden vil være noe dårligere i 2024 enn den er i dag. Dette er derfor en **ugunstig langtidsplan** for vegnettet.

Nivå 3: 2,4 mill. kr pr år (19,2 mill. kr i økonomiplanperioden)

Med dette nivå kan en asfaltere/forsterke følgende antall veger:

- Samleveger: 4 (av 10 som har behov)
- Adkomstveger: 38 (av 85 som har behov)
- Gang- og sykkelveger: 6 (av 11 som har behov)
- Fortau 1 (av 4 som har behov)

Med et utestående forsterkingsbehov i 2021 på 10,4 mill. kr vil det ta 4,3 år i tillegg, totalt 12,3 år, før alle vegene er asfaltert eller forsterket.

Behov for midler pga økt trafikk og trafikkbeltastning i perioden, samt eventuell kostnad for asfaltering av grusveger kommer som et tillegg.

Med dette budsjettnivå vil en anta at standarden på vegene vil være bedre i 2024 enn den er i dag. Etter økonomiplanperioden kan årlige bevilgninger reduseres noe. Dette er derfor en **fornuftig langtidsplan** for vegnettet.

Nivå 4: 3,7 mill. kr pr år (29,6 mill. kr i økonomiplanperioden)

Med dette nivå vil samtlige veger med behov være forsterket og asfaltert i løpet av 8 år. Etter denne perioden kan årlige bevilgninger reduseres.

Eventuell kostnad for asfaltering av grusveger kommer som et tillegg.

Behov for midler pga økt trafikk og trafikkbeltastning i perioden kommer som et tillegg.

6.3 Anbefaling

Tilstanden på alle kommunale veger med asfaltdekke kan i hovedsak karakteriseres som meget god. Det er i hovedsak grusvegene i distriktet som har dårligere standard.

I kapittel 8 så har vi beregnet årlig behov for å drifte og vedlikeholde hele vegnettet med samme standard som i dag, hvis man ser utviklingen i et lengre tidsrom.

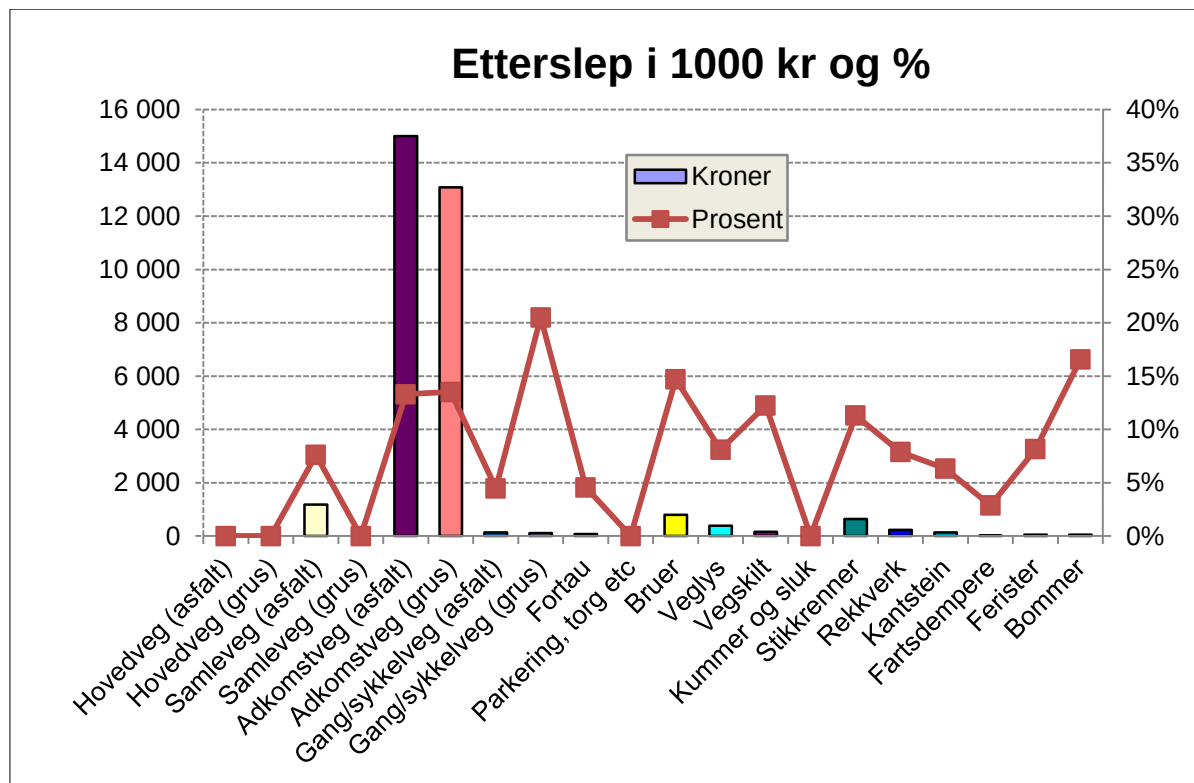
Vi antar at en årlig bevilgning til vedlikehold av vegkroppen (asfaltering og oppgrusing), som er lavere enn 2,5 mill. kr pr år vil redusere standarden og medføre at etterslepet vil øke.

Kostnad for asfaltering av grusveger kommer i tillegg. Hvis man ønsker å asfaltere ca. 1 km hvert år av de gjenstående 39 km med grusveg, vil det koste ca. 0,6 mill. kr pr år. Det vil da ta 39 år før alle grusveger har fast dekke.

Kostnad for årlig vedlikehold av vegobjekt vil også komme i tillegg.

7. GJENANSKAFFELSESKOSTNAD, ETTERSLEP OG VEGKAPITAL

Vegnettet består av en rekke elementer/objekt som til sammen representerer en betydelig verdi. Ved manglende vedlikehold forfaller vegnettet, og jo lengre forfallet pågår jo tyngre blir tiltakene for å gjenopprette den opprinnelige tilstand. Etterfølgende tabell viser en grov beregning av vegnettets verdi, beregnet etter gjenanskaffelsesprinsippet, dvs. kostnad for å bygge tilsvarende veg/objekt i dag. Ved å trekke fra etterslepet vil vegkapitalen bli beregnet. Se vedlegg 5 for detaljer. Kostnader er eks. mva.



Element/objekt med 0 i verdi er ikke registrert.

Gjenanskaffelseskostnaden for vegkroppen er beregnet til 230 mill.kr. Etterslepet er beregnet til 29 mill.kr. Vegkapitalen blir dermed 201 mill.kr. Etterslepet utgjør 13 % av verdien.

Gjenanskaffelseskostnaden for registrerte vegobjekt er beregnet til 23,0 mill.kr. Etterslepet er beregnet til 2,2 mill.kr. Vegkapitalen blir dermed 20,8 mill.kr. Etterslepet utgjør 10 % av verdien.

Gjenanskaffelseskostnaden for både vegkroppen og vegobjekt er beregnet til 254 mill.kr. Etterslepet er beregnet til 32 mill.kr. Vegkapitalen blir dermed 222 mill.kr. Etterslepet totalt utgjør 13 % av verdien.

Noen vegobjekt er ikke registrert og derfor ikke beregnet. Det reelle etterslepet kan derfor antas å være noe større.

8. DRIFT OG VEDLIKEHOLDSKOSTNADER

Det finnes flere definisjoner av drift og vedlikehold. I drift og vedlikeholdsstandard fra VBT (Vegforum for byer og tettsteder) er det definert slik:

Drift	Vedlikehold
Alle tiltak som inngår i å opprettholde veiens/veinettets funksjonelle kvalitet. Drift kan også defineres som tiltak med sikt på å redusere miljøbelastningen fra veien og dens brukere, bedre sikkerheten og opprettholde veiens fremkommelighet.	Alle tiltak som inngår i å opprettholde veiens/veinettets/veiutstyrets strukturelle kvalitet. Vedlikehold kan også defineres som tiltak med sikte på å opprettholde verdien av investert veikapital.

Uansett hvilken tilstand det kommunale vegnettet og vegobjekter er i, så vil det påløpe årlige vedlikeholdskostnader for å holde standarden på samme nivå. Fremtidige vedlikeholdskostnader er avhengig av levetiden på de ulike vegobjektene samt vedlikeholdskostnaden på tidspunktet når utbedringen av vegobjektet skjer. Årlige vedlikeholdskostnader finnes ved å multiplisere mengde med tiltakskostnad og deretter dele på tiltakstid (levetid).

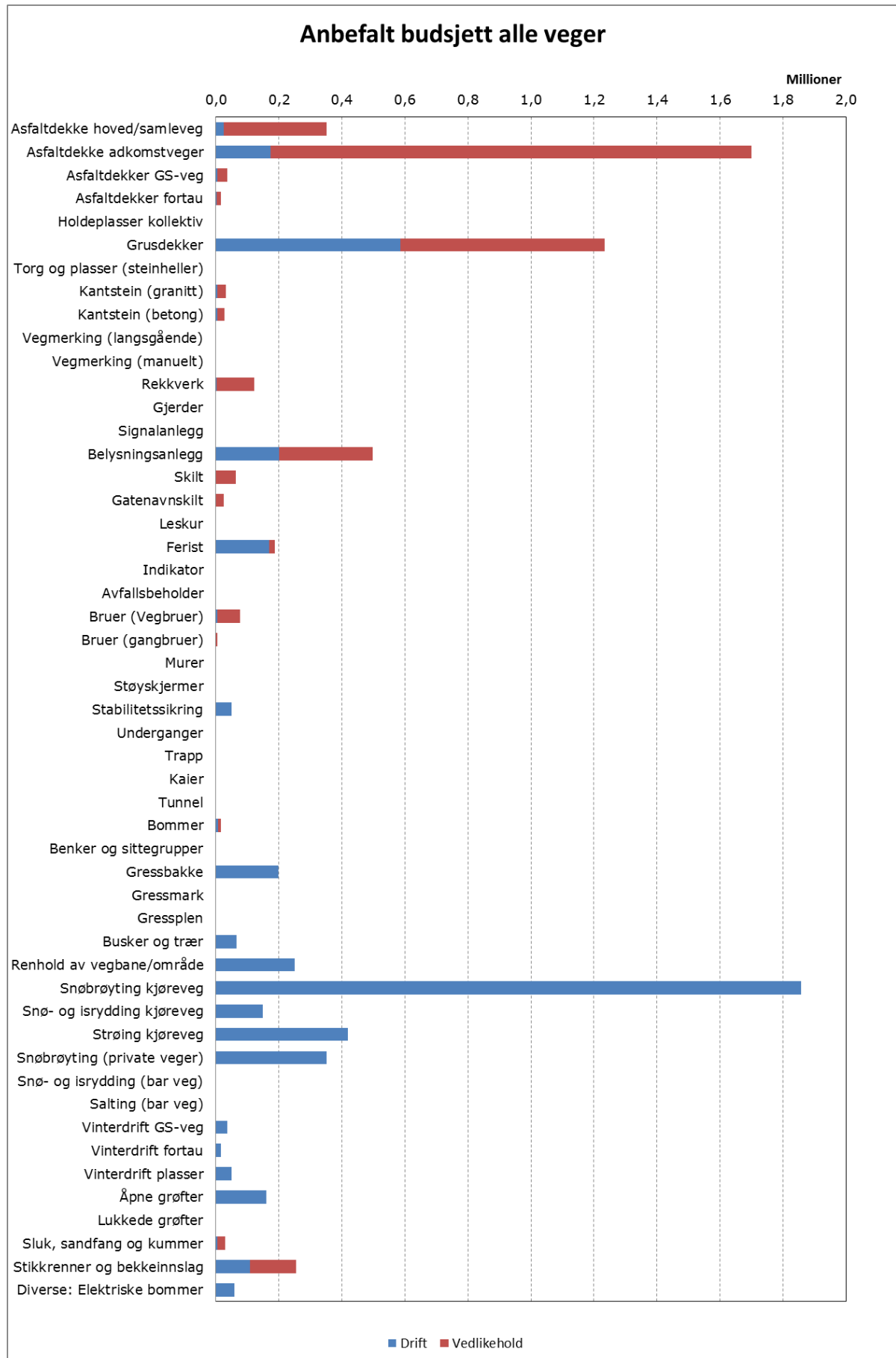
Kostnadsdataene er splittet i ulike vegkategorier som hovedveger (hovedveg + samleveg), boligveger (adkomstveger) og gang/sykkelveger. Hovedveger og boligveger inkluderer eventuelle fortau. Alle aktiviteter er fordelt med en gitt prosent mellom vegkategorier. Driftskostnadene er fordelt mellom sommer og vinter.

Det er utarbeidet et regneark for beregning av enhetspriser og nøkkeltall for drift og vedlikehold. Se vedlegg 8 for detaljer. Kostnader er eks. mva.

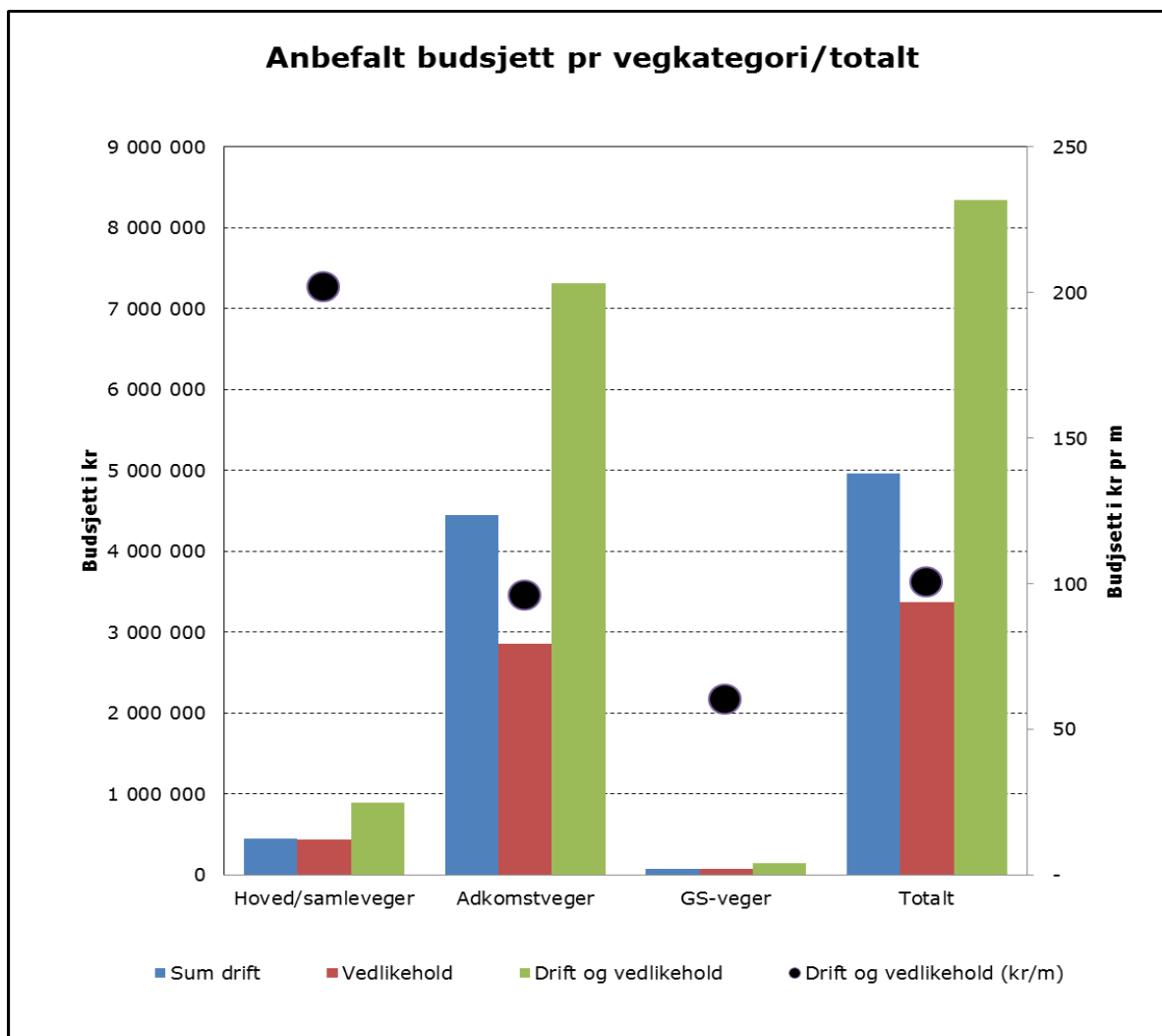
I anbefalt budsjett utgjør drift 60 % (5,0 mill. kr) og vedlikehold 40 % (3,3 mill. kr) av totale kostnader på 8,3 mill. kr.

Snøbrøyting, strøing etc. utgjør 58 prosent (2,9 mill.kr) av totale driftskostnader på 5,0 mill.kr. Reasfaltering utgjør 56 prosent (1,9 mill.kr) av totale vedlikeholdskostnader på 3,3 mill.kr.

Hoved/samlevegene utgjør 5 % av total veglengde og 11 % av totalt budsjett, kr 202 pr meter. Boligvegene utgjør 92 % av total veglengde og 88 % av totalt budsjett, kr 96 pr meter. Gang- og sykkelvegene utgjør 3 % av total veglengde og 2 % av totalt budsjett, kr 60 pr meter.



	Anbefalt budsjett pr vegkategori/totalt			
	Hoved/samleveger	Adkomstveger	GS-veger	Totalt
Drift vinter	300 670	2 879 120	51 825	3 231 615
Drift sommer	149 368	1 565 648	20 054	1 735 070
Sum drift	450 038	4 444 768	71 879	4 966 685
Vedlikehold	439 327	2 862 508	75 194	3 377 029
Drift og vedlikehold	889 364	7 307 276	147 073	8 343 714
Andel av totalt budsjett	11 %	88 %	2 %	100 %
Antall m veg	4 412	76 407	2 455	83 274
Andel av total veglengde	5 %	92 %	3 %	100 %
Drift (kr/m)	102	58	29	60
Vedlikehold (kr/m)	100	37	31	41
Drift og vedlikehold (kr/m)	202	96	60	100



9. KOMMUNALE BRUER

Firmaet Safe Control har i flere år bistått kommunen med tilstandsregistrering av bruer. Forrige hoved-inspeksjon ble utført i august 2015. Det er normalt 5 år mellom hver hoved-inspeksjon. I tillegg bør det utføres årlige inspeksjoner. Tabellen nedenfor viser alle bruer.

Vegnr	Meter	Vegnavn	Brunavn	Type	Lengde (m)	Bredde (m)	Kostnad
Kv1220	350	Tessanden	Tessa bru	Bjelkebru	36,5	5,8	Ikke beregnet
Kv1214	512	Bruvegen	Bruavegen bru	Bjelkebru	22,5	5,3	30 000,-
Kv1002	785	Øygardsvegen	Nugga bru	Platebru	7,8	6,6	80 000,-
Kv1007	108	Industrivegen	Industrivegen bru	Platebru	4,3	8,0	18 000,-
Kg1007	120	Industrivegen	Industrivegen bru G/S	Platebru	4,3	3,8	25 000,-
Kv1210	11 760	Slådalsvegen	Slådalsvegen	Platebru	3,0	6,0	Ikke beregnet

Tessa bru:

- Rekkverk må forlenges på begge sider av brua. Dette har betydning for trafikksikkerhet.
- Vannavløp/utkast må forlenges og dreneringshull stakes opp. Manglende drenering har forårsaket fuktbelastning på brudekke som har resultert i punktskader med armeringskorrosjon og avskalling av betong.
- Hovedbjelker er korrodert og anbefales overflatebehandlet.
- Generell rengjøring av terskler og kanter på slitelaget bør gjennomføres.
- Grunnet skadenes størrelse og omfang anbefales det å gjennomføre spesialinspeksjon for å komme med eksakte utbedringstiltak med tilhørende kostnader.

Bruavegen bru:

- Brua har ingen skader eller mangler som har betydning for bæreevne eller trafikksikkerhet.
- Begroing og forskaling ved landkar bør fjernes, og overkant kantdragere bør rengjøres.

Nugga bru:

- Påbegynt utvasking på landkar akse 1 bør utbedres ved etablering av såletå i betong.
- Slitelag på brua bør byttes ut.
- Generell rengjøring anbefales.
- Kabelgatens utforming skaper fuktbelastning på brudekke og underliggende konstruksjoner på oppstrøms side av konstruksjonen.

Industrivegen bru:

- Brua har ingen skader med betydning for bæreevne.
- Skader etter påkjørsel av rekkverk/autovern kan påvirke trafikksikkerheten, og bør utbedres.
- Generell rengjøring ved/inntil brua savnes.

Industrivegen bru G/S:

- Rengjøring på kanter av slitelag bør gjennomføres.
- Rekkverk har skader etter påkjørsel, og bør utbedres for å ivareta trafikksikkerheten.

Slådalsvegen:

Konstruksjonen er ikke registrert av Safe Control. Sjekk om konstruksjonen er en bru.

VEDLEGG 1

Sammendrag av nøkkeltall for hver vegkategori

Kostnader er eks. mva.

Sammendrag pr vegkategori

	Samleveger			Adkomstveger			Gang- og sykkelveger			Fortau			Alle veger		
	Asfalt	Grus	Sum	Asfalt	Grus	Sum	Asfalt	Grus	Sum	Asfalt	Grus	Sum	Asfalt	Grus	Sum
Antall veger/strekninger	12	0	12	87	35	122	15	6	21	11	0	11	125	41	166
Veglengder (m)	4 412	0	4 412	37 689	38 718	76 407	2 016	439	2 455	1 665	0	1 665	45 782	39 157	84 939
Andel av total veglengde			5 %			90 %			3 %			2 %			100 %
Andel fast dekke			100 %			49 %			82 %			100 %			54 %
Snitt bredde (m)	5,9			4,6	4,4	4,3	2,4	2,3	2,4	1,6			4,5	4,0	4,3
Snitt tilstand	4,7			4,4	3,6	4,0	4,8	2,9	4,5	4,8			4,4	3,6	4,1
Snitt anbefalt bruksklasse (tonn)	10,0			9,6	7,6	8,5							9,6	7,6	8,6
Utbedringskostnad (1000kr)	1 175		1 175	15 008	13 085	28 093	135	108	243	76		76	16 394	13 193	29 587
Andel av total kostnad			4,0 %			95,0 %			0,8 %			0,3 %			100 %
Snitt kostnad pr lm (kr)	266		266	398	338	368	67	246	99	46		46	358	337	348
Kostnad grus til asfalt (1000kr)			0		25 115	25 115		159	159			0		25 274	25 274
Sum utbedringskostnad + Kostnad grus til asfalt (1000kr)		0	1 175		38 200	53 208		267	402		0	76		38 467	54 861

Snittberegninger for tilstand er vektet på areal, mens bredde, anbefalt aksellast og kostnad er vektet på lengde.

Forklaring:

Utbedringskostnad:

Kostnad grus til asfalt:

NB! Kun utbedringskostnad er vurdert ved beregninger i handlingsplan og økonomiplan

VEDLEGG 2

Sammendrag av registreringer, sortert etter sted

Kostnader er eks. mva.

Forklaring av tekst i kolonner:

- Dekke/bærelag: Kostnad (i 1000 kr) for å forsterke vegkroppen til ønsket aksellast, dvs kostnad for dekke og evt bærelag/forsterkningslag.
- Andre kostnader: Kostnadsoverslag for evt grøftrensk/kantrensk, utskifting av noen kummer/sluk/stikkrenner samt kantutlegging. Det er benyttet 20 % av forsterkningskostnad (se over) på asfaltveger og 40 % på grusveger. Hvis det er behov for f.eks grøfting/drenering/vegarmoring legges dette inn i tillegg.
- Totalt: Totale kostnader til forsterkning av vegkroppen til ønsket aksellast, med samme dekketype som før.
- Grus til asfalt: Kostnad for å legge asfalt på grusveger (i tillegg til forsterkning)
- Vegliste Bk: Bruksklasse (tillatt aksellast) som står oppført i veglista
- Ønsket Bk: Bruksklasse som vegen ønskes oppgradert til ved forsterkning
- Anbefalt Bk: Anbefalt bruksklasse med utgangspunkt i vegens antatte bæreevne.

Sammendrag av vegregistreringer og kostnadsoverslag

Sortert etter vegnummer

Vegnr	Navn	Vegkat.	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (Bk) (tonn)		
									Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
1-1	Tessanden (vanntårn)	A	470	2,7	1 250	2,1	G	1	171	68	239	508	200	8	10	4
2-1	Grindstugulego (arm)	A	75	2,8	213	2,9	G	10	19	8	26	352	34	8	10	6
3-1	Pyntholvegen (arm)	A	80	2,5	200	3,5	A	20	36	7	43	540		8	10	6
3-2	Pyntholvegen (arm)	A	35	2,5	88	4,0	A	10	11	2	13	360		8	10	6
4-1	Pyntholvegen (arm)	A	50	2,5	125	4,0	A	20	15	3	18	360		8	10	6
5-1	Moavegen (arm)	A	85	2,0	170	3,3	A	20	34	7	41	483		8	10	6
6-1	Moavegen (arm)	A	60	3,5	210	5,0	A	20	0	0	0	0		8	10	8
7-1	Moavegen (arm)	A	60	3,5	210	4,3	A	30	17	3	20	336		8	10	6
8-1	Moavegen (arm)	A	80	6,0	480	5,0	A	100	0	0	0	0		8	10	10
8-2	Moavegen (arm)	A	75	5,0	375	5,0	A	20	0	0	0	0		8	10	10
9-1	Moavegen skole	A	150	3,5	525	5,0	A	50	0	0	0	0		8	10	10
10-1	Vågåvegen (arm P-plass)	A	70	5,1	360	5,0	A	100	0	0	0	0		8	10	10
11-1	Vågå rutebilstasjon	A	110	6,0	660	5,0	A	150	0	0	0	0		8	10	10
12-1	Vågå hotel	A	60	4,5	270	4,8	A	50	8	2	10	162		8	10	10
517-1	Krokom	A	102	3,5	357	3,0	G	30	29	11	40	392	57	8	10	6
1002-1	Øygardsvegen	S	795	6,2	4 955	4,8	A	300	148	30	177	223		8	10	10
1002-1	Øygardsvegen	A	1 354	4,7	6 396	4,0	G	100	248	99	347	257	1 023	8	10	10
1002-1	Øygardsvegen	A	100	5,0	500	5,0	A	100	0	0	0	0		8	10	10
1003-1	Kvernvegen	A	670	4,5	3 030	4,8	A	100	74	15	89	132		8	10	10
1004-1	Haugøyvegen	A	20	5,0	100	5,0	A	30	0	0	0	0		8	10	8
1004-1	Haugøyvegen	A	70	3,6	255	3,2	G	30	19	8	26	376	41	8	10	8
1005-1	Høynnåkervegen	A	184	4,0	736	5,0	A	40	0	0	0	0		8	10	10
1006-1	Haugøyjeilen	A	384	3,5	1 350	5,0	A	40	6	1	8	20		8	10	10
1006-2	Haugøyjeilen	A	35	2,0	70	4,0	A	10	8	2	10	288		8	10	6
1007-1	Industrivegen	S	760	6,9	5 270	4,7	A	500	185	37	222	293		10	10	10
1007-2	Industrivegen	A	499	5,6	2 815	5,0	A	100	0	0	0	0		10	10	10
1007-3	Industrivegen	A	86	5,0	430	5,0	A	50	0	0	0	0		10	10	10
1008-1	Nuggevegen	A	250	4,0	1 000	5,0	A	100	0	0	0	0		8	10	10
1008-1	Nuggevegen	A	121	3,5	424	3,5	G	30	25	10	36	294	68	8	10	10
1008-2	Nuggevegen	A	60	3,0	180	3,0	G	10	14	6	20	336	29	8	10	6
1009-1	Øyavegen	A	171	4,0	684	5,0	A	50	0	0	0	0		8	10	10
1010-1	Finnkanten	A	817	4,2	3 428	4,2	A	150	326	65	392	479		8	10	10
1011-1	Finndokkvegen	A	123	4,5	554	4,0	A	50	66	13	80	648		8	10	8
1012-1	Edvard Storms veg	A	80	3,5	280	3,4	A	100	54	11	65	809		8	10	6
1012-2	Edvard Storms veg	A	37	3,0	111	3,5	G	10	7	3	9	252	18	8	10	6
1014-1	Brennvegen	S	178	6,3	1 128	4,3	A	300	88	18	106	595		8	10	10
1014-2	Brennvegen	A	140	5,4	755	4,9	A	100	10	2	12	85		8	10	10

Vegnr	Navn	Vegkat.	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (Bk) (tonn)		
									Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
1015-1	Matåkervegen	A	254	4,5	1 143	3,4	A	100	218	44	261	1 028		8	10	8
1016-1	Pyntholvegen	A	531	4,6	2 430	5,0	A	150	0	0	0	0		8	10	10
1017-1	Jutulvegen	A	310	4,5	1 395	3,6	A	100	230	46	275	888		8	10	8
1018-1	Dompe	A	382	3,9	1 487	5,0	A	80	0	0	0	0		8	10	10
1018-2	Dompe	A	80	3,0	240	3,0	G	20	19	8	27	336	38	8	10	6
1019-1	Kastbuvegen	A	272	5,0	1 360	5,0	A	100	0	0	0	0		8	10	10
1020-1	Søre Langskåre	A	174	4,2	724	2,9	A	70	176	35	211	1 214		8	10	6
1021-1	Nordre Langskåre	A	164	3,9	639	2,8	A	30	163	33	195	1 191		8	10	6
1022-1	Holvegen	A	340	3,7	1 255	4,0	A	100	155	31	186	547		8	10	6
1023-1	Grindstugulego	A	374	4,1	1 530	4,9	A	100	13	3	16	42		8	10	10
1024-1	Rugsvee	A	316	3,9	1 228	3,8	A	70	170	34	204	647		8	10	8
1025-1	Leirbakken	A	330	3,8	1 240	4,5	A	50	69	14	82	249		8	10	8
1026-1	Torestugujeilen	A	125	4,2	528	3,2	G	50	38	15	53	424	84	8	10	6
1027-1	Kjøpangervegen	A	80	3,5	280	5,0	A	50	0	0	0	0		8	10	8
1027-2	Kjøpangervegen	A	85	2,5	213	4,0	A	50	26	5	31	360		8	10	6
1028-1	Flatmosvingen	A	127	3,9	491	4,7	A	50	18	4	22	171		8	10	8
1029-1	Moavegen	S	235	5,0	1 175	4,8	A	400	35	7	41	176		8	10	10
1029-2	Moavegen	S	100	6,3	630	4,3	A	500	50	10	60	605		8	10	10
1029-3	Moavegen	S	562	5,5	3 066	4,5	A	200	179	36	215	382		8	10	10
1029-4	Moavegen	A	67	3,0	201	5,0	A	30	0	0	0	0		8	10	8
1029-5	Moavegen	S	52	5,0	260	4,0	A	200	31	6	37	720		8	10	10
1030-1	Halland	A	415	5,4	2 260	5,0	A	100	0	0	0	0		8	10	10
1030-2	Halland	A	50	6,0	300	5,0	A	100	0	0	0	0		8	10	10
1030-3	Halland	A	155	6,0	930	4,5	A	100	56	11	67	432		8	10	10
1030-4	Halland	A	65	6,0	390	3,0	G	80	31	12	44	672	62	8	10	8
1036-1	Vollvegen	A	385	4,9	1 890	5,0	A	100	0	0	0	0		8	10	10
1036-2	Vollvegen	A	56	4,0	224	5,0	A	30	0	0	0	0		8	10	10
1037-1	Sveaholvegen	S	1 099	5,1	5 606	4,8	A	200	162	32	194	177		8	10	10
1038-1	Kleivstuguvegen	A	100	4,7	470	5,0	A	30	0	0	0	0		8	10	10
1039-1	Krokjeilen	A	210	4,5	940	4,9	A	40	12	2	14	69		8	10	10
1040-1	Gammelsvevegen	A	176	3,7	656	5,0	A	40	0	0	0	0		8	10	10
1040-2	Gammelsvevegen	A	72	3,5	252	5,0	A	10	0	0	0	0		8	10	8
1041-1	Skjellbergvegen	A	670	4,7	3 155	4,9	A	100	39	8	47	70		8	10	10
1041-2	Skjellbergvegen	A	100	3,5	350	5,0	A	20	0	0	0	0		8	10	10
1041-3	Skjellbergvegen	A	105	3,5	368	5,0	A	10	0	0	0	0		8	10	10
1042-1	Krokekkervegen	A	221	3,7	809	5,0	A	30	0	0	0	0		8	10	10
1042-2	Krokekkervegen	A	125	3,5	438	5,0	A	15	0	0	0	0		8	10	10
1043-1	Brotvegen	A	140	4,1	570	4,5	A	20	32	6	38	270		8	10	8
1043-2	Brotvegen	A	80	3,5	280	5,0	A	20	0	0	0	0		8	10	10
1044-1	Holvegen	A	134	3,5	469	4,8	A	30	13	3	16	120		8	10	8
1045-1	Klukkarkbakken	A	114	3,5	399	4,6	A	20	18	4	22	195		8	10	8

Vegnr	Navn	Vegkat.	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (Bk) (tonn)		
									Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
1046-1	Åkervegen	A	160	3,6	575	4,1	A	30	63	13	76	473		8	10	8
1046-2	Åkervegen	A	90	3,7	330	4,4	A	20	25	5	30	336		8	10	8
1047-1	Nersløyngen	A	153	3,5	539	4,8	A	30	14	3	16	107		8	10	8
1048-1	Øyastubben	A	58	4,0	232	4,5	A	20	14	3	17	288		8	10	10
1049-1	Steinråket	A	114	3,1	357	3,2	A	30	76	15	91	798		8	10	6
1050-1	Lokkarvegen	A	155	4,1	640	4,1	A	30	65	13	78	506		8	10	8
1051-1	Krokjorget	A	166	4,0	664	4,8	A	50	19	4	23	139		8	10	10
1100-1	Brustuguvegen	A	90	4,0	360	4,0	A	20	43	9	52	576		8	10	8
1100-1	Brustuguvegen	A	66	4,5	294	4,0	G	20	12	5	16	249	47	8	10	8
1100-2	Brustuguvegen	A	43	4,0	172	3,5	G	20	10	4	14	336	28	8	10	8
1101-1	Kolbottvegen	S	70	7,0	490	4,5	A	200	29	6	35	504		8	10	10
1101-1	Kolbottvegen	A	657	5,8	3 802	4,6	A	100	188	38	226	344		8	10	10
1102-1	Kokkehølvegen	S	100	7,0	700	4,2	A	300	71	14	86	857		10	10	10
1102-1	Kokkehølvegen	A	230	6,0	1 380	4,5	A	50	83	17	99	432		8	10	10
1102-1	Kokkehølvegen	A	20	6,0	120	4,0	G	20	5	2	7	336	19	8	10	10
1102-2	Kokkehølvegen	A	70	3,0	210	4,5	A	10	13	3	15	216		8	10	10
1103-1	Kvennbergvegen	S	415	6,0	2 490	5,0	A	200	0	0	0	0		10	10	10
1103-1	Kvennbergvegen	A	1 965	6,2	12 245	4,9	A	100	212	42	254	129		10	10	10
1103-2	Kvennbergvegen	A	133	4,0	532	5,0	A	30	0	0	0	0		8	10	10
1104-1	Skulevegen	S	46	8,0	368	5,0	A	250	0	0	0	0		8	10	10
1104-2	Skulevegen	A	322	5,4	1 732	4,5	A	80	95	19	114	354		8	10	8
1106-1	Brattråket	A	210	3,7	780	5,0	A	50	0	0	0	0		8	10	10
1108-1	Furulivegen	A	102	4,8	489	4,5	A	30	29	6	35	345		8	10	8
1110-1	Klebervegen	A	150	6,3	950	4,7	A	80	34	7	40	269		8	10	8
1110-1	Klebervegen	A	2 315	4,5	10 308	3,6	G	60	560	224	784	339	1 649	8	10	8
1111-1	Ivar Kleivens veg	A	400	5,5	2 200	5,0	A	30	0	0	0	0		8	10	10
1209-1	Kveomsvegen	A	75	5,0	375	5,0	A	50	0	0	0	0		8	10	10
1209-1	Kveomsvegen	A	2 300	5,0	11 613	4,7	G	50	145	58	203	88	1 858	8	10	10
1209-2	Kveomsvegen	A	731	4,8	3 499	5,0	G	30	0	0	0	0	560	8	10	10
1210-1	Slådalsvegen	A	17 100	4,5	77 160	4,2	A	100	7 737	1 547	9 284	543		8	10	10
1211-1	Botnevegen	A	2 299	4,2	9 736	3,8	G	30	452	181	633	275	1 558	8	10	8
1212-1	Skjervesida	A	1 352	3,9	5 237	3,0	G	30	417	167	584	432	838	8	10	6
1213-1	Storrviksroe	A	3 695	4,2	15 515	3,8	G	50	775	310	1 085	294	2 482	8	10	8
1214-1	Bruvegen	A	1 966	4,2	8 159	3,7	A	50	1 293	259	1 551	789		6	10	8
1215-1	Skjellvegen	A	356	4,0	1 424	3,5	G	30	85	34	120	336	228	8	10	8
1217-1	Blåhøvegen	A	11 477	3,7	41 920	2,9	G	20	3 695	1 478	5 173	451	6 707	8	10	6
1217-1	Blåhøvegen	A	1 423	3,5	4 981	2,3	G	5	622	249	871	612	797	8	10	6
1217-2	Blåhøvegen	A	895	3,5	3 133	2,7	G	10	314	125	439	491	501	8	10	8
1218-1	Lykkjegrende	A	2 159	4,0	8 602	4,1	G	80	295	118	413	191	1 376	8	10	10
1219-1	Synslivegen	A	3 316	4,3	14 179	3,7	G	50	714	286	1 000	302	2 269	8	10	8
1220-1	Tessanden	A	536	5,6	3 005	5,0	A	100	0	0	0	0		8	10	10

Vegnr	Navn	Vegkat.	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (Bk) (tonn)		
									Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
1221-1	Neslykkjevegen	A	300	5,3	1 600	4,6	A	50	82	16	98	326		8	10	10
1221-1	Neslykkjevegen	A	20	4,0	80	3,5	G	10	5	2	7	336	13	8	10	8
1221-2	Neslykkjevegen	A	51	3,0	153	5,0	A	10	0	0	0	0		8	10	8
1222-1	Rindhovdavegen	A	438	4,6	2 001	4,2	A	80	195	39	234	535		8	10	10
1222-2	Rindhovdavegen	A	150	4,0	600	4,5	A	30	36	7	43	288		8	10	10
1222-2	Rindhovdavegen	A	50	3,0	150	3,0	G	20	12	5	17	336	24	8	10	8
1222-3	Rindhovdavegen	A	56	4,0	224	4,5	A	10	13	3	16	288		8	10	10
1222-4	Rindhovdavegen	A	197	4,0	788	3,5	G	5	49	19	68	346	126	8	10	8
1223-1	Brennslettvegen	A	40	5,0	200	4,0	G	20	8	3	11	280	32	8	10	8
1223-1	Brennslettvegen	A	204	3,4	692	3,6	A	20	115	23	138	677		8	10	6
1224-1	Stokstadåsvegen	A	735	4,2	3 055	4,1	G	70	115	46	161	219	489	8	10	10
1224-2	Stokstadåsvegen	A	265	3,4	905	3,6	G	30	51	20	71	267	145	8	10	8
1224-3	Stokstadåsvegen	A	99	3,7	371	3,8	G	10	18	7	26	259	59	8	10	8
1224-4	Stokstadåsvegen	A	165	3,5	578	3,7	G	10	31	12	44	264	92	8	10	8
1226-1	Kleppevegen	A	2 141	4,5	9 685	4,2	G	50	329	132	461	215	1 550	8	10	8
KG 1-1	Moavegen skole	G	100	2,5	250	5,0	A	100	0	0	0	0				
KG 2-1	Flatmosvingen	G	15	2,5	38	4,0	A	30	4	1	5	324				
KG 3-1	Kjøpangervegen	G	15	3,0	45	5,0	A	30	0	0	0	0				
KG 4-1	Nuggevegen	G	15	2,5	38	3,0	G	50	3	1	4	252	6			
KG 5-1	Nuggevegen-Vågåvegen	G	30	2,5	75	2,5	G	50	7	3	10	347	12			
KG 6-1	Øyavegen-Industrivegen	G	65	2,5	163	4,7	A	50	5	1	6	100				
KG 7-1	Vågå hotel	G	70	2,5	175	5,0	A	100	0	0	0	0				
KG 8-1	Krokom-Krokgeilen	G	175	2,2	393	3,0	G	50	30	12	41	236	63			
KG 9-1	Gammelsvev.-Krokekkerv.	G	25	3,0	75	5,0	A	30	0	0	0	0				
KG 10-1	Gammelsvevegen	G	60	2,5	150	2,8	G	10	13	5	18	299	24			
KG 11-1	Krokjordet	G	50	2,0	100	4,5	A	20	5	1	6	130				
KG 12-1	Skjellbergvegen	G	50	3,0	150	5,0	A	10	0	0	0	0				
KG 13-1	Åkervegen-Sveaholvegen	G	40	2,5	100	3,0	G	20	7	3	10	252	16			
KG 14-1	Krokekkerv.-Holvegen	G	30	3,0	90	5,0	A	20	0	0	0	0				
KG 15-1	Holvegen-Klukkarbakken	G	15	2,0	30	4,5	A	10	2	0	2	130				
KG 1007-1	Industrivegen	G	712	2,5	1 780	4,5	A	100	96	19	115	162				
KG 1029-1	Moavegen	G	83	2,5	208	5,0	A	300	0	0	0	0				
KG 1103-1	Kvennbergvegen	G	450	2,5	1 125	5,0	A	100	0	0	0	0				
KG 1103-1	Kvennbergvegen	G	119	2,0	238	3,0	G	50	17	7	24	202	38			
KG 1111-1	Ivar Kleivens veg	G	254	2,0	508	5,0	A	30	0	0	0	0				
KG 90001-1	Sjårdalsvegen	G	82	2,0	164	5,0	A	50	0	0	0	0				
8-1	Moavegen (arm)	F	80	1,5	120	5,0	A	100	0	0	0	0				
1014-1	Brennvegen	F	130	1,5	195	4,9	A	100	2	0	3	22				
1029-1	Moavegen	F	155	1,5	233	5,0	A	100	0	0	0	0				
1029-2	Moavegen	F	95	2,0	190	5,0	A	200	0	0	0	0				
1029-3	Moavegen	F	30	1,5	45	5,0	A	100	0	0	0	0				

Vegnr	Navn	Vegkat.	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (Bk) (tonn)		
									Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
1030-1	Halland	F	50	1,5	75	5,0	A	100	0	0	0	0				
1036-1	Vollvegen	F	85	2,0	170	5,0	A	100	0	0	0	0				
1101-1	Kolbottvegen	F	390	1,6	615	4,9	A	100	5	1	6	15				
1102-1	Kokkehølv	F	305	1,5	458	4,8	A	100	11	2	13	43				
1104-2	Skulevegen	F	305	1,5	458	4,1	A	100	45	9	54	178				
1111-1	Ivar Kleivens veg	F	40	1,5	60	5,0	A	50	0	0	0	0				
	Sum / snitt		84 939	4,3	363 296				23 087	6 500	29 587	348	25 260			

Kostnad for å forsterke alle veger til ønsket bruksklasse:	29,6 mill kr
Tilleggs-kostnad for å legge asfalt på alle grusveger:	25,3 mill kr
Totalkostnad:	54,8 mill kr

Årsdøgntrafikk pr vegkategori			
	H	S	A
Min	0	200	1
Maks	0	500	150
Snitt		296	49

Vegliste	m	%
Bk 10	3 825	5 %
Bk 8	75 028	93 %
Bk 6	1 966	2 %
Sum	80 819	

VEDLEGG 3

Sammendrag av registreringer, sortert etter vegkategori og tilstand

Kostnader er eks. mva.

Forklaring av tekst i kolonner:

- Dekke/bærelag: Kostnad (i 1000 kr) for å forsterke vegkroppen til ønsket aksellast, dvs kostnad for dekke og evt bærelag/forsterkningslag.
- Andre kostnader: Kostnadsoverslag for evt grøftrensk/kantrensk, utskifting av noen kummer/sluk/stikkrenner samt kantutlegging. Det er benyttet 20 % av forsterkningskostnad (se over) på asfaltveger og 40 % på grusveger. Hvis det er behov for f.eks grøfting/drenering/vegarmoring legges dette inn i tillegg.
- Totalt: Totale kostnader til forsterkning av vegkroppen til ønsket aksellast, med samme dekketype som før.
- Grus til asfalt: Kostnad for å legge asfalt på grusveger (i tillegg til forsterkning)
- Vegliste Bk: Bruksklasse (tillatt aksellast) som står oppført i veglista
- Ønsket Bk: Bruksklasse som vegen ønskes oppgradert til ved forsterkning
- Anbefalt Bk: Anbefalt bruksklasse med utgangspunkt i vegens antatte bæreevne.

Sammendrag av vegregistreringer og kostnadsoverslag

Sortert etter vegkategori og tilstand

Vegnr	Navn	Vegkat.	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (tonn)		
									Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
1029-5	Moavegen	S	52	5,0	260	4,0	A	200	31	6	37	720		8	10	10
1102-1	Kokkehøvegen	S	100	7,0	700	4,2	A	300	71	14	86	857		10	10	10
1029-2	Moavegen	S	100	6,3	630	4,3	A	500	50	10	60	605		8	10	10
1014-1	Brennvegen	S	178	6,3	1 128	4,3	A	300	88	18	106	595		8	10	10
1101-1	Kolbottvegen	S	70	7,0	490	4,5	A	200	29	6	35	504		8	10	10
1029-3	Moavegen	S	562	5,5	3 066	4,5	A	200	179	36	215	382		8	10	10
1007-1	Industrivegen	S	760	6,9	5 270	4,7	A	500	185	37	222	293		10	10	10
1002-1	Øygardsvegen	S	795	6,2	4 955	4,8	A	300	148	30	177	223		8	10	10
1029-1	Moavegen	S	235	5,0	1 175	4,8	A	400	35	7	41	176		8	10	10
1037-1	Sveaholvegen	S	1 099	5,1	5 606	4,8	A	200	162	32	194	177		8	10	10
1103-1	Kvennbergvegen	S	415	6,0	2 490	5,0	A	200	0	0	0	0		10	10	10
1104-1	Skulevegen	S	46	8,0	368	5,0	A	250	0	0	0	0		8	10	10
1-1	Tessanden (vanntårn)	A	470	2,7	1 250	2,1	G	1	171	68	239	508	200	8	10	4
1217-1	Blåhøvegen	A	1 423	3,5	4 981	2,3	G	5	622	249	871	612	797	8	10	6
1217-2	Blåhøvegen	A	895	3,5	3 133	2,7	G	10	314	125	439	491	501	8	10	8
1021-1	Nordre Langskåre	A	164	3,9	639	2,8	A	30	163	33	195	1 191		8	10	6
2-1	Grindstugulego (arm)	A	75	2,8	213	2,9	G	10	19	8	26	352	34	8	10	6
1217-1	Blåhøvegen	A	11 477	3,7	41 920	2,9	G	20	3 695	1 478	5 173	451	6 707	8	10	6
1020-1	Søre Langskåre	A	174	4,2	724	2,9	A	70	176	35	211	1 214		8	10	6
517-1	Krokom	A	102	3,5	357	3,0	G	30	29	11	40	392	57	8	10	6
1008-2	Nuggevegen	A	60	3,0	180	3,0	G	10	14	6	20	336	29	8	10	6
1018-2	Dompe	A	80	3,0	240	3,0	G	20	19	8	27	336	38	8	10	6
1030-4	Halland	A	65	6,0	390	3,0	G	80	31	12	44	672	62	8	10	8
1221-1	Neslykkjevegen	A	20	4,0	80	3,5	G	10	5	2	7	336	13	8	10	8
1222-2	Rindhovdavegen	A	50	3,0	150	3,0	G	20	12	5	17	336	24	8	10	8
1212-1	Skjervesida	A	1 352	3,9	5 237	3,0	G	30	417	167	584	432	838	8	10	6
1004-1	Haugøyvegen	A	70	3,6	255	3,2	G	30	19	8	26	376	41	8	10	8
1049-1	Steinrådet	A	114	3,1	357	3,2	A	30	76	15	91	798		8	10	6
1026-1	Torestugujeilen	A	125	4,2	528	3,2	G	50	38	15	53	424	84	8	10	6
5-1	Moavegen (arm)	A	85	2,0	170	3,3	A	20	34	7	41	483		8	10	6
1012-1	Edvard Storms veg	A	80	3,5	280	3,4	A	100	54	11	65	809		8	10	6
1015-1	Matåkervegen	A	254	4,5	1 143	3,4	A	100	218	44	261	1 028		8	10	8
1222-4	Rindhovdavegen	A	197	4,0	788	3,5	G	5	49	19	68	346	126	8	10	8
3-1	Pyntholvegen (arm)	A	80	2,5	200	3,5	A	20	36	7	43	540		8	10	6
1008-1	Nuggevegen	A	121	3,5	424	3,5	G	30	25	10	36	294	68	8	10	10
1012-2	Edvard Storms veg	A	37	3,0	111	3,5	G	10	7	3	9	252	18	8	10	6
1100-2	Brustuguvegen	A	43	4,0	172	3,5	G	20	10	4	14	336	28	8	10	8
1215-1	Skjellvegen	A	356	4,0	1 424	3,5	G	30	85	34	120	336	228	8	10	8
1223-1	Brennslettvegen	A	204	3,4	692	3,6	A	20	115	23	138	677		8	10	6

V3 Sammendrag pr kategori

Vegnr	Navn	Vegkat.	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
1029-5	Moavegen	S	52	5,0	260	4,0	A	200	31	6	37	720		8	10	10
1017-1	Jutulvegen	A	310	4,5	1 395	3,6	A	100	230	46	275	888		8	10	8
1224-2	Stokstadåsvegen	A	265	3,4	905	3,6	G	30	51	20	71	267	145	8	10	8
1110-1	Klebervegen	A	2 315	4,5	10 308	3,6	G	60	560	224	784	339	1 649	8	10	8
1224-4	Stokstadåsvegen	A	165	3,5	578	3,7	G	10	31	12	44	264	92	8	10	8
1214-1	Bruvegen	A	1 966	4,2	8 159	3,7	A	50	1 293	259	1 551	789		6	10	8
1219-1	Synslivegen	A	3 316	4,3	14 179	3,7	G	50	714	286	1 000	302	2 269	8	10	8
1213-1	Storrviksroe	A	3 695	4,2	15 515	3,8	G	50	775	310	1 085	294	2 482	8	10	8
1224-3	Stokstadåsvegen	A	99	3,7	371	3,8	G	10	18	7	26	259	59	8	10	8
1211-1	Botnevegen	A	2 299	4,2	9 736	3,8	G	30	452	181	633	275	1 558	8	10	8
1024-1	Rugsvee	A	316	3,9	1 228	3,8	A	70	170	34	204	647		8	10	8
1022-1	Hølvegen	A	340	3,7	1 255	4,0	A	100	155	31	186	547		8	10	6
3-2	Pyntholvegen (arm)	A	35	2,5	88	4,0	A	10	11	2	13	360		8	10	6
4-1	Pyntholvegen (arm)	A	50	2,5	125	4,0	A	20	15	3	18	360		8	10	6
1006-2	Haugøyjeilen	A	35	2,0	70	4,0	A	10	8	2	10	288		8	10	6
1011-1	Finndokkvegen	A	123	4,5	554	4,0	A	50	66	13	80	648		8	10	8
1027-2	Kjøpangervegen	A	85	2,5	213	4,0	A	50	26	5	31	360		8	10	6
1100-1	Brustuguvegen	A	90	4,0	360	4,0	A	20	43	9	52	576		8	10	8
1100-1	Brustuguvegen	A	66	4,5	294	4,0	G	20	12	5	16	249	47	8	10	8
1102-1	Kokkehølvegen	A	20	6,0	120	4,0	G	20	5	2	7	336	19	8	10	10
1223-1	Brennslettvegen	A	40	5,0	200	4,0	G	20	8	3	11	280	32	8	10	8
1002-1	Øygardsvegen	A	1 354	4,7	6 396	4,0	G	100	248	99	347	257	1 023	8	10	10
1224-1	Stokstadåsvegen	A	735	4,2	3 055	4,1	G	70	115	46	161	219	489	8	10	10
1046-1	Åkervegen	A	160	3,6	575	4,1	A	30	63	13	76	473		8	10	8
1218-1	Lykkjegrende	A	2 159	4,0	8 602	4,1	G	80	295	118	413	191	1 376	8	10	10
1050-1	Lokkarvegen	A	155	4,1	640	4,1	A	30	65	13	78	506		8	10	8
1226-1	Kleppevegen	A	2 141	4,5	9 685	4,2	G	50	329	132	461	215	1 550	8	10	8
1210-1	Slådalsvegen	A	17 100	4,5	77 160	4,2	A	100	7 737	1 547	9 284	543		8	10	10
1222-1	Rindhovdavegen	A	438	4,6	2 001	4,2	A	80	195	39	234	535		8	10	10
1010-1	Finnkanten	A	817	4,2	3 428	4,2	A	150	326	65	392	479		8	10	10
7-1	Moavegen (arm)	A	60	3,5	210	4,3	A	30	17	3	20	336		8	10	6
1046-2	Åkervegen	A	90	3,7	330	4,4	A	20	25	5	30	336		8	10	8
1030-3	Halland	A	155	6,0	930	4,5	A	100	56	11	67	432		8	10	10
1048-1	Øyastubben	A	58	4,0	232	4,5	A	20	14	3	17	288		8	10	10
1102-1	Kokkehølvegen	A	230	6,0	1 380	4,5	A	50	83	17	99	432		8	10	10
1102-2	Kokkehølvegen	A	70	3,0	210	4,5	A	10	13	3	15	216		8	10	10
1108-1	Furulivegen	A	102	4,8	489	4,5	A	30	29	6	35	345		8	10	8
1222-2	Rindhovdavegen	A	150	4,0	600	4,5	A	30	36	7	43	288		8	10	10
1222-3	Rindhovdavegen	A	56	4,0	224	4,5	A	10	13	3	16	288		8	10	10
1025-1	Leirbakken	A	330	3,8	1 240	4,5	A	50	69	14	82	249		8	10	8
1043-1	Brotvegen	A	140	4,1	570	4,5	A	20	32	6	38	270		8	10	8
1104-2	Skulevegen	A	322	5,4	1 732	4,5	A	80	95	19	114	354		8	10	8
1221-1	Neslykkjevegen	A	300	5,3	1 600	4,6	A	50	82	16	98	326		8	10	10
1101-1	Kolbottvegen	A	657	5,8	3 802	4,6	A	100	188	38	226	344		8	10	10

V3 Sammendrag pr kategori

Vegnr	Navn	Vegkat.	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
1029-5	Moavegen	S	52	5,0	260	4,0	A	200	31	6	37	720		8	10	10
1045-1	Klukkarbakken	A	114	3,5	399	4,6	A	20	18	4	22	195		8	10	8
1209-1	Kveomsvegen	A	2 300	5,0	11 613	4,7	G	50	145	58	203	88	1 858	8	10	10
1028-1	Flatmosvingen	A	127	3,9	491	4,7	A	50	18	4	22	171		8	10	8
1110-1	Klebervegen	A	150	6,3	950	4,7	A	80	34	7	40	269		8	10	8
12-1	Vågå hotel	A	60	4,5	270	4,8	A	50	8	2	10	162		8	10	10
1051-1	Krokjordet	A	166	4,0	664	4,8	A	50	19	4	23	139		8	10	10
1044-1	Holvegen	A	134	3,5	469	4,8	A	30	13	3	16	120		8	10	8
1047-1	Nersløyngen	A	153	3,5	539	4,8	A	30	14	3	16	107		8	10	8
1003-1	Kvernvegen	A	670	4,5	3 030	4,8	A	100	74	15	89	132		8	10	10
1103-1	Kvennbergvegen	A	1 965	6,2	12 245	4,9	A	100	212	42	254	129		10	10	10
1014-2	Brennvegen	A	140	5,4	755	4,9	A	100	10	2	12	85		8	10	10
1039-1	Krokjeilen	A	210	4,5	940	4,9	A	40	12	2	14	69		8	10	10
1041-1	Skjellbergvegen	A	670	4,7	3 155	4,9	A	100	39	8	47	70		8	10	10
1023-1	Grindstugulego	A	374	4,1	1 530	4,9	A	100	13	3	16	42		8	10	10
1006-1	Haugøyjeilen	A	384	3,5	1 350	5,0	A	40	6	1	8	20		8	10	10
6-1	Moavegen (arm)	A	60	3,5	210	5,0	A	20	0	0	0	0		8	10	8
8-1	Moavegen (arm)	A	80	6,0	480	5,0	A	100	0	0	0	0		8	10	10
8-2	Moavegen (arm)	A	75	5,0	375	5,0	A	20	0	0	0	0		8	10	10
9-1	Moavegen skole	A	150	3,5	525	5,0	A	50	0	0	0	0		8	10	10
10-1	Vågåvegen (arm P-plass)	A	70	5,1	360	5,0	A	100	0	0	0	0		8	10	10
11-1	Vågå rutebilstasjon	A	110	6,0	660	5,0	A	150	0	0	0	0		8	10	10
1002-1	Øygardsvegen	A	100	5,0	500	5,0	A	100	0	0	0	0		8	10	10
1004-1	Haugøyvegen	A	20	5,0	100	5,0	A	30	0	0	0	0		8	10	8
1005-1	Høynnåkervegen	A	184	4,0	736	5,0	A	40	0	0	0	0		8	10	10
1007-2	Industrivegen	A	499	5,6	2 815	5,0	A	100	0	0	0	0		10	10	10
1007-3	Industrivegen	A	86	5,0	430	5,0	A	50	0	0	0	0		10	10	10
1008-1	Nuggevegen	A	250	4,0	1 000	5,0	A	100	0	0	0	0		8	10	10
1009-1	Øyavegen	A	171	4,0	684	5,0	A	50	0	0	0	0		8	10	10
1016-1	Pyntholvegen	A	531	4,6	2 430	5,0	A	150	0	0	0	0		8	10	10
1018-1	Dompe	A	382	3,9	1 487	5,0	A	80	0	0	0	0		8	10	10
1019-1	Kastbuvegen	A	272	5,0	1 360	5,0	A	100	0	0	0	0		8	10	10
1027-1	Kjøpangervegen	A	80	3,5	280	5,0	A	50	0	0	0	0		8	10	8
1029-4	Moavegen	A	67	3,0	201	5,0	A	30	0	0	0	0		8	10	8
1030-1	Halland	A	415	5,4	2 260	5,0	A	100	0	0	0	0		8	10	10
1030-2	Halland	A	50	6,0	300	5,0	A	100	0	0	0	0		8	10	10
1036-1	Vollvegen	A	385	4,9	1 890	5,0	A	100	0	0	0	0		8	10	10
1036-2	Vollvegen	A	56	4,0	224	5,0	A	30	0	0	0	0		8	10	10
1038-1	Kleivstuguvegen	A	100	4,7	470	5,0	A	30	0	0	0	0		8	10	10
1040-1	Gammelsvevegen	A	176	3,7	656	5,0	A	40	0	0	0	0		8	10	10
1040-2	Gammelsvevegen	A	72	3,5	252	5,0	A	10	0	0	0	0		8	10	8
1041-2	Skjellbergvegen	A	100	3,5	350	5,0	A	20	0	0	0	0		8	10	10
1041-3	Skjellbergvegen	A	105	3,5	368	5,0	A	10	0	0	0	0		8	10	10
1042-1	Krokekkervegen	A	221	3,7	809	5,0	A	30	0	0	0	0		8	10	10

V3 Sammendrag pr kategori

Vegnr	Navn	Vegkat.	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
1029-5	Moavegen	S	52	5,0	260	4,0	A	200	31	6	37	720		8	10	10
1042-2	Krokekkervegen	A	125	3,5	438	5,0	A	15	0	0	0	0		8	10	10
1043-2	Brotvegen	A	80	3,5	280	5,0	A	20	0	0	0	0		8	10	10
1103-2	Kvennbergvegen	A	133	4,0	532	5,0	A	30	0	0	0	0		8	10	10
1106-1	Brattråket	A	210	3,7	780	5,0	A	50	0	0	0	0		8	10	10
1111-1	Ivar Kleivens veg	A	400	5,5	2 200	5,0	A	30	0	0	0	0		8	10	10
1209-1	Kveomsvegen	A	75	5,0	375	5,0	A	50	0	0	0	0		8	10	10
1209-2	Kveomsvegen	A	731	4,8	3 499	5,0	G	30	0	0	0	0	560	8	10	10
1220-1	Tessanden	A	536	5,6	3 005	5,0	A	100	0	0	0	0		8	10	10
1221-2	Neslykkjevegen	A	51	3,0	153	5,0	A	10	0	0	0	0		8	10	8
KG 5-1	Nuggevegen-Vågåvegen	G	30	2,5	75	2,5	G	50	7	3	10	347	12			
KG 10-1	Gammelsvevegen	G	60	2,5	150	2,8	G	10	13	5	18	299	24			
KG 8-1	Krokom-Krokgeilen	G	175	2,2	393	3,0	G	50	30	12	41	236	63			
KG 4-1	Nuggevegen	G	15	2,5	38	3,0	G	50	3	1	4	252	6			
KG 13-1	Åkervegen-Sveaholvegen	G	40	2,5	100	3,0	G	20	7	3	10	252	16			
KG 1103-1	Kvennbergvegen	G	119	2,0	238	3,0	G	50	17	7	24	202	38			
KG 2-1	Flatmosvingen	G	15	2,5	38	4,0	A	30	4	1	5	324				
KG 11-1	Krokjordanet	G	50	2,0	100	4,5	A	20	5	1	6	130				
KG 15-1	Holvegen-Klukkarbakken	G	15	2,0	30	4,5	A	10	2	0	2	130				
KG 1007-1	Industrivegen	G	712	2,5	1 780	4,5	A	100	96	19	115	162				
KG 6-1	Øyavegen-Industrivegen	G	65	2,5	163	4,7	A	50	5	1	6	100				
KG 1-1	Moavegen skole	G	100	2,5	250	5,0	A	100	0	0	0	0				
KG 3-1	Kjøpangervegen	G	15	3,0	45	5,0	A	30	0	0	0	0				
KG 7-1	Vågå hotel	G	70	2,5	175	5,0	A	100	0	0	0	0				
KG 9-1	Gammelsvev.-Krokekkerv.	G	25	3,0	75	5,0	A	30	0	0	0	0				
KG 12-1	Skjellbergvegen	G	50	3,0	150	5,0	A	10	0	0	0	0				
KG 14-1	Krokekkerv.-Holvegen	G	30	3,0	90	5,0	A	20	0	0	0	0				
KG 1029-1	Moavegen	G	83	2,5	208	5,0	A	300	0	0	0	0				
KG 1103-1	Kvennbergvegen	G	450	2,5	1 125	5,0	A	100	0	0	0	0				
KG 1111-1	Ivar Kleivens veg	G	254	2,0	508	5,0	A	30	0	0	0	0				
KG 90001-1	Sjårdalsvegen	G	82	2,0	164	5,0	A	50	0	0	0	0				
1104-2	Skulevegen	F	305	1,5	458	4,1	A	100	45	9	54	178				
1102-1	Kokkehøvegen	F	305	1,5	458	4,8	A	100	11	2	13	43				
1014-1	Brennvegen	F	130	1,5	195	4,9	A	100	2	0	3	22				
1101-1	Kolbottvegen	F	390	1,6	615	4,9	A	100	5	1	6	15				
8-1	Moavegen (arm)	F	80	1,5	120	5,0	A	100	0	0	0	0				
1029-1	Moavegen	F	155	1,5	233	5,0	A	100	0	0	0	0				
1029-2	Moavegen	F	95	2,0	190	5,0	A	200	0	0	0	0				
1029-3	Moavegen	F	30	1,5	45	5,0	A	100	0	0	0	0				
1030-1	Halland	F	50	1,5	75	5,0	A	100	0	0	0	0				
1036-1	Vollvegen	F	85	2,0	170	5,0	A	100	0	0	0	0				
1111-1	Ivar Kleivens veg	F	40	1,5	60	5,0	A	50	0	0	0	0				

VEDLEGG 4

Økonomiplan

Kostnader er eks. mva.

Beregning av kostnader i handlingsplan og økonomiplan er basert på forsterkning til ønsket bruksklasse, med eksisterende dekketype. Det er ikke tatt hensyn til kostnader for å oppgradere grusveger til asfaltveger.

Prioritering er basert på forslag til delmål i kap 3.2 samt vegens tilstand i dag. Det er tatt hensyn til en antatt trafikkmengde for hver veg. Prioriteringen må betraktes som et utgangspunkt for diskusjon.

Økonomiplan for 4 budsjettnivå for perioden 2017-2024

Sortert etter vegkategori og prioritering

Prioritering bestemt av kommunen for 2017

Vegnr	Navn	Vegkat.	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ÅDT	Prioritering	Nivå 1 0,6 mill årlig	Nivå 2 1,2 mill årlig	Nivå 3 2,4 mill årlig	Nivå 4 3,7 mill årlig
1110-1	Klebervegen	A	2 315	4,5	3,6	G	60	784	4,9	1	2017	2017	2017	2017
1020-1	Søre Langskåre	A	174	4,2	2,9	A	70	211	4,2	2	2018	2017	2017	2017
1021-1	Nordre Langskåre	A	164	3,9	2,8	A	30	195	4,3	3	2018	2017	2017	2017
KG 5-1	Nuggevegen-Vågåvegen	G	30	2,5	2,5	G	50	10	3,8	4	2018	2017	2017	2017
1030-4	Halland	A	65	6,0	3,0	G	80	44	4,2	5	2018	2017	2017	2017
1217-1	Blåhøvegen	A	1 423	3,5	2,3	G	5	871	4,3	6	2019	2018	2017	2017
KG 8-1	Krokom-Krokgeilen	G	175	2,2	3,0	G	50	41	4,3	7	2020	2018	2017	2017
KG 4-1	Nuggevegen	G	15	2,5	3,0	G	50	4	4,3	8	2020	2018	2017	2017
KG 1103-1	Kvennbergvegen	G	119	2,0	3,0	G	50	24	4,3	9	2020	2018	2017	2017
1217-2	Blåhøvegen	A	895	3,5	2,7	G	10	439	4,5	10	2021	2019	2018	2017
517-1	Krokom	A	102	3,5	3,0	G	30	40	4,5	11	2021	2019	2018	2017
1217-1	Blåhøvegen	A	11 477	3,7	2,9	G	20	5 173	4,5	12	2022	2019	2018	2017
1212-1	Skjervesida	A	1 352	3,9	3,0	G	30	584	4,5	13		2023	2018	2018
1012-1	Edvard Storms veg	A	80	3,5	3,4	A	100	65	4,5	14		2024	2020	2019
1-1	Tessanden (vanntårn)	A	470	2,7	2,1	G	1	239	4,5	15		2024	2020	2019
1015-1	Matåkervegen	A	254	4,5	3,4	A	100	261	4,5	16		2024	2020	2019
KG 10-1	Gammelsvevegen	G	60	2,5	2,8	G	10	18	4,6	17		2024	2020	2019
1026-1	Torestugujeilen	A	125	4,2	3,2	G	50	53	4,6	18		2024	2020	2019
1018-2	Dompe	A	80	3,0	3,0	G	20	27	4,6	19		2024	2020	2019
1222-2	Rindhovdavegen	A	50	3,0	3,0	G	20	17	4,6	20		2024	2020	2019
KG 13-1	Åkervegen-Sveaholvegen	G	40	2,5	3,0	G	20	10	4,6	21		2024	2020	2019
1004-1	Haugøyvegen	A	70	3,6	3,2	G	30	26	4,6	22		2024	2020	2019
2-1	Grindstugulego (arm)	A	75	2,8	2,9	G	10	26	4,7	23		2024	2020	2019
1049-1	Steinråket	A	114	3,1	3,2	A	30	91	4,7	24		2024	2020	2019
1017-1	Jutulvegen	A	310	4,5	3,6	A	100	275	4,8	25		2024	2020	2019
1008-2	Nuggevegen	A	60	3,0	3,0	G	10	20	4,8	26		2024	2020	2019
5-1	Moavegen (arm)	A	85	2,0	3,3	A	20	41	4,9	27		2024	2020	2019
1029-5	Moavegen	S	52	5,0	4,0	A	200	37	4,9	28			2021	2019
1102-1	Kokkehøvegen	S	100	7,0	4,2	A	300	86	5,0	29			2021	2019
1008-1	Nuggevegen	A	121	3,5	3,5	G	30	36	5,0	30			2021	2019
1215-1	Skjellvegen	A	356	4,0	3,5	G	30	120	5,0	31			2021	2019
1029-2	Moavegen	S	100	6,3	4,3	A	500	60	5,0	32			2021	2019
1214-1	Bruvegen	A	1 966	4,2	3,7	A	50	1 551	5,0	33			2021	2019
1219-1	Synslivegen	A	3 316	4,3	3,7	G	50	1 000	5,1	34			2022	2020

V4 Økonomiplan

Vegnr	Navn	Vegkat.	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ÅDT	Prior-itering	Nivå 1 0,6 mill årlig	Nivå 2 1,2 mill årlig	Nivå 3 2,4 mill årlig	Nivå 4 3,7 mill årlig
1024-1	Rugsvee	A	316	3,9	3,8	A	70	204	5,1	35			2022	2020
1213-1	Storrviksroe	A	3 695	4,2	3,8	G	50	1 085	5,1	36			2022	2020
3-1	Pyntholvegen (arm)	A	80	2,5	3,5	A	20	43	5,1	37			2022	2020
1100-2	Brustuguvegen	A	43	4,0	3,5	G	20	14	5,1	38			2022	2020
1022-1	Hølvegen	A	340	3,7	4,0	A	100	186	5,1	39			2022	2020
1224-2	Stokstadåsvegen	A	265	3,4	3,6	G	30	71	5,1	40			2022	2020
1002-1	Øygardsvegen	A	1 354	4,7	4,0	G	100	347	5,2	41			2022	2020
1014-1	Brennvegen	S	178	6,3	4,3	A	300	106	5,2	42			2023	2020
1223-1	Brennslettvegen	A	204	3,4	3,6	A	20	138	5,2	43			2023	2020
1104-2	Skulevegen	F	305	1,5	4,1	A	100	54	5,2	44			2023	2020
1010-1	Finnkanten	A	817	4,2	4,2	A	150	392	5,2	45			2023	2021
1224-1	Stokstadåsvegen	A	735	4,2	4,1	G	70	161	5,3	46			2023	2021
1221-1	Neslykkjevegen	A	20	4,0	3,5	G	10	7	5,3	47			2020	2019
1012-2	Edvard Storms veg	A	37	3,0	3,5	G	10	9	5,3	48			2023	2021
1210-1	Slådalsvegen	A	17 100	4,5	4,2	A	100	9 284	5,3	49			2024	2021
1211-1	Botnevegen	A	2 299	4,2	3,8	G	30	633	5,3	50				2023
1011-1	Finndokkvegen	A	123	4,5	4,0	A	50	80	5,3	51				2023
1027-2	Kjøpangervegen	A	85	2,5	4,0	A	50	31	5,3	52				2023
1218-1	Lykkjegrende	A	2 159	4,0	4,1	G	80	413	5,3	53				2023
1007-1	Industrivegen	S	760	6,9	4,7	A	500	222	5,4	54				2023
1222-1	Rindhovdavegen	A	438	4,6	4,2	A	80	234	5,4	55				2024
1101-1	Kolbottvegen	S	70	7,0	4,5	A	200	35	5,4	56				2024
1029-3	Moavegen	S	562	5,5	4,5	A	200	215	5,4	57				2024
1224-4	Stokstadåsvegen	A	165	3,5	3,7	G	10	44	5,5	58				2024
1222-4	Rindhovdavegen	A	197	4,0	3,5	G	5	68	5,5	59				2024
KG 2-1	Flatmosvingen	G	15	2,5	4,0	A	30	5	5,5	60				2024
1226-1	Kleppevegen	A	2 141	4,5	4,2	G	50	461	5,5	61				2024
1029-1	Moavegen	S	235	5,0	4,8	A	400	41	5,5	62				2024
1224-3	Stokstadåsvegen	A	99	3,7	3,8	G	10	26	5,6	63				2024
1046-1	Åkervegen	A	160	3,6	4,1	A	30	76	5,6	64				2024
1002-1	Øygardsvegen	S	795	6,2	4,8	A	300	177	5,6	65				2024
4-1	Pyntholvegen (arm)	A	50	2,5	4,0	A	20	18	5,6	66				2024
1100-1	Brustuguvegen	A	90	4,0	4,0	A	20	52	5,6	67				2024
1100-1	Brustuguvegen	A	66	4,5	4,0	G	20	16	5,6	68				2024
1102-1	Kokkehølvegen	A	20	6,0	4,0	G	20	7	5,6	69				2024
1223-1	Brennslettvegen	A	40	5,0	4,0	G	20	11	5,6	70				2024
1050-1	Lokkarvegen	A	155	4,1	4,1	A	30	78	5,6	71				2024
1030-3	Halland	A	155	6,0	4,5	A	100	67	5,6	72				2024

V4 Økonomiplan

Vegnr	Navn	Vegkat.	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ÅDT	Prior-itering	Nivå 1 0,6 mill årlig	Nivå 2 1,2 mill årlig	Nivå 3 2,4 mill årlig	Nivå 4 3,7 mill årlig
KG 1007-1	Industrivegen	G	712	2,5	4,5	A	100	115	5,6	73				2024
1037-1	Sveaholwegen	S	1 099	5,1	4,8	A	200	194	5,7	74				2024
1101-1	Kolbottvegen	A	657	5,8	4,6	A	100	226	5,7	75				2024
1104-2	Skulevegen	A	322	5,4	4,5	A	80	114	5,7	76				2024
3-2	Pyntholwegen (arm)	A	35	2,5	4,0	A	10	13	5,8	77				2024
1006-2	Haugøyjeilen	A	35	2,0	4,0	A	10	10	5,8	78				2024
7-1	Moavegen (arm)	A	60	3,5	4,3	A	30	20	5,8	79				2024
KG 1029-1	Moavegen	G	83	2,5	5,0	A	300	0	5,8	80				
1102-1	Kokkehølvegen	A	230	6,0	4,5	A	50	99	5,8	81				2024
1025-1	Leirbakken	A	330	3,8	4,5	A	50	82	5,9	82				2024
1104-1	Skulevegen	S	46	8,0	5,0	A	250	0	5,9	83				
1110-1	Klebervegen	A	150	6,3	4,7	A	80	40	5,9	84				2024
1221-1	Neslykkjevegen	A	300	5,3	4,6	A	50	98	5,9	85				2024
1102-1	Kokkehølvegen	F	305	1,5	4,8	A	100	13	5,9	86				2024
1003-1	Kvernvegen	A	670	4,5	4,8	A	100	89	5,9	87				2024
1103-1	Kvennbergvegen	S	415	6,0	5,0	A	200	0	5,9	88				
1029-2	Moavegen	F	95	2,0	5,0	A	200	0	5,9	89				
1046-2	Åkervegen	A	90	3,7	4,4	A	20	30	6,0	90				2024
1108-1	Furulivegen	A	102	4,8	4,5	A	30	35	6,0	91				2024
1222-2	Rindhovdavegen	A	150	4,0	4,5	A	30	43	6,0	92				2024
1103-1	Kvennbergvegen	A	1 965	6,2	4,9	A	100	254	6,0	93				2024
11-1	Vågå rutebilstasjon	A	110	6,0	5,0	A	150	0	6,0	94				
1016-1	Pyntholwegen	A	531	4,6	5,0	A	150	0	6,0	95				
1014-1	Brennvegen	F	130	1,5	4,9	A	100	3	6,0	96				2024
1209-1	Kveomsvegen	A	2 300	5,0	4,7	G	50	203	6,0	97				2024
1014-2	Brennvegen	A	140	5,4	4,9	A	100	12	6,0	98				2024
KG 6-1	Øyavegen-Industrivegen	G	65	2,5	4,7	A	50	6	6,0	99				2024
1028-1	Flatmosvingen	A	127	3,9	4,7	A	50	22	6,0	100				2024
1041-1	Skjellbergvegen	A	670	4,7	4,9	A	100	47	6,0	101				2024
1101-1	Kolbottvegen	F	390	1,6	4,9	A	100	6	6,1	102				2024
1023-1	Grindstugulego	A	374	4,1	4,9	A	100	16	6,1	103				2024
12-1	Vågå hotel	A	60	4,5	4,8	A	50	10	6,1	104				2024
1051-1	Krokjordet	A	166	4,0	4,8	A	50	23	6,1	105				2024
1048-1	Øyastubben	A	58	4,0	4,5	A	20	17	6,1	106				2024
KG 11-1	Krokjordet	G	50	2,0	4,5	A	20	6	6,1	107				2024
8-1	Moavegen (arm)	A	80	6,0	5,0	A	100	0	6,1	108				
10-1	Vågåvegen (arm P-plass)	A	70	5,1	5,0	A	100	0	6,1	109				
1002-1	Øygardsvegen	A	100	5,0	5,0	A	100	0	6,1	110				

V4 Økonomiplan

Vegnr	Navn	Vegkat.	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ÅDT	Prior-itering	Nivå 1 0,6 mill årlig	Nivå 2 1,2 mill årlig	Nivå 3 2,4 mill årlig	Nivå 4 3,7 mill årlig
1007-2	Industrivegen	A	499	5,6	5,0	A	100	0	6,1	111				
1008-1	Nuggevegen	A	250	4,0	5,0	A	100	0	6,1	112				
1019-1	Kastbuvegen	A	272	5,0	5,0	A	100	0	6,1	113				
1030-1	Halland	A	415	5,4	5,0	A	100	0	6,1	114				
1030-2	Halland	A	50	6,0	5,0	A	100	0	6,1	115				
1036-1	Vollvegen	A	385	4,9	5,0	A	100	0	6,1	116				
1220-1	Tessanden	A	536	5,6	5,0	A	100	0	6,1	117				
KG 1-1	Moavegen skole	G	100	2,5	5,0	A	100	0	6,1	118				
KG 7-1	Vågå hotel	G	70	2,5	5,0	A	100	0	6,1	119				
KG 1103-1	Kvennbergvegen	G	450	2,5	5,0	A	100	0	6,1	120				
8-1	Moavegen (arm)	F	80	1,5	5,0	A	100	0	6,1	121				
1029-1	Moavegen	F	155	1,5	5,0	A	100	0	6,1	122				
1029-3	Moavegen	F	30	1,5	5,0	A	100	0	6,1	123				
1030-1	Halland	F	50	1,5	5,0	A	100	0	6,1	124				
1036-1	Vollvegen	F	85	2,0	5,0	A	100	0	6,1	125				
1043-1	Brotvegen	A	140	4,1	4,5	A	20	38	6,1	126				2024
1018-1	Dompe	A	382	3,9	5,0	A	80	0	6,2	127				
1045-1	Klukkarbakken	A	114	3,5	4,6	A	20	22	6,2	128				2024
1044-1	Holvegen	A	134	3,5	4,8	A	30	16	6,2	129				2024
1047-1	Nersløyngen	A	153	3,5	4,8	A	30	16	6,3	130				2024
1039-1	Krokjeilen	A	210	4,5	4,9	A	40	14	6,3	131				2024
1222-3	Rindhovdavegen	A	56	4,0	4,5	A	10	16	6,3	132				2024
1102-2	Kokkehølgevegen	A	70	3,0	4,5	A	10	15	6,3	133				2024
KG 15-1	Holvegen-Klukkarbakken	G	15	2,0	4,5	A	10	2	6,3	134				2024
9-1	Moavegen skole	A	150	3,5	5,0	A	50	0	6,3	135				
1007-3	Industrivegen	A	86	5,0	5,0	A	50	0	6,3	136				
1009-1	Øyavegen	A	171	4,0	5,0	A	50	0	6,3	137				
1027-1	Kjøpangervegen	A	80	3,5	5,0	A	50	0	6,3	138				
1106-1	Brattråket	A	210	3,7	5,0	A	50	0	6,3	139				
1209-1	Kveomsvegen	A	75	5,0	5,0	A	50	0	6,3	140				
KG 90001-1	Sjårdalsvegen	G	82	2,0	5,0	A	50	0	6,3	141				
1111-1	Ivar Kleivens veg	F	40	1,5	5,0	A	50	0	6,3	142				
1006-1	Haugøyjeilen	A	384	3,5	5,0	A	40	8	6,4	143				2024
1005-1	Høynnåkervegen	A	184	4,0	5,0	A	40	0	6,4	144				
1040-1	Gammelsvevegen	A	176	3,7	5,0	A	40	0	6,4	145				
1004-1	Haugøyvegen	A	20	5,0	5,0	A	30	0	6,5	146				
1029-4	Moavegen	A	67	3,0	5,0	A	30	0	6,5	147				
1036-2	Vollvegen	A	56	4,0	5,0	A	30	0	6,5	148				

V4 Økonomiplan

Vegnr	Navn	Vegkat.	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ÅDT	Prior-itering	Nivå 1 0,6 mill årlig	Nivå 2 1,2 mill årlig	Nivå 3 2,4 mill årlig	Nivå 4 3,7 mill årlig
1038-1	Kleivstuguvegen	A	100	4,7	5,0	A	30	0	6,5	149				
1042-1	Krokekkervegen	A	221	3,7	5,0	A	30	0	6,5	150				
1103-2	Kvennbergvegen	A	133	4,0	5,0	A	30	0	6,5	151				
1111-1	Ivar Kleivens veg	A	400	5,5	5,0	A	30	0	6,5	152				
1209-2	Kveomsvegen	A	731	4,8	5,0	G	30	0	6,5	153				
KG 3-1	Kjøpangervegen	G	15	3,0	5,0	A	30	0	6,5	154				
KG 9-1	Gammelsvev.-Krokekkerv.	G	25	3,0	5,0	A	30	0	6,5	155				
KG 1111-1	Ivar Kleivens veg	G	254	2,0	5,0	A	30	0	6,5	156				
6-1	Moavegen (arm)	A	60	3,5	5,0	A	20	0	6,6	157				
8-2	Moavegen (arm)	A	75	5,0	5,0	A	20	0	6,6	158				
1041-2	Skjellbergvegen	A	100	3,5	5,0	A	20	0	6,6	159				
1043-2	Brotvegen	A	80	3,5	5,0	A	20	0	6,6	160				
KG 14-1	Krokekkerv.-Holvegen	G	30	3,0	5,0	A	20	0	6,6	161				
1042-2	Krokekkervegen	A	125	3,5	5,0	A	15	0	6,7	162				
1040-2	Gammelsvevegen	A	72	3,5	5,0	A	10	0	6,8	163				
1041-3	Skjellbergvegen	A	105	3,5	5,0	A	10	0	6,8	164				
1221-2	Neslykkjevegen	A	51	3,0	5,0	A	10	0	6,8	165				
KG 12-1	Skjellbergvegen	G	50	3,0	5,0	A	10	0	6,8	166				

VEDLEGG 5

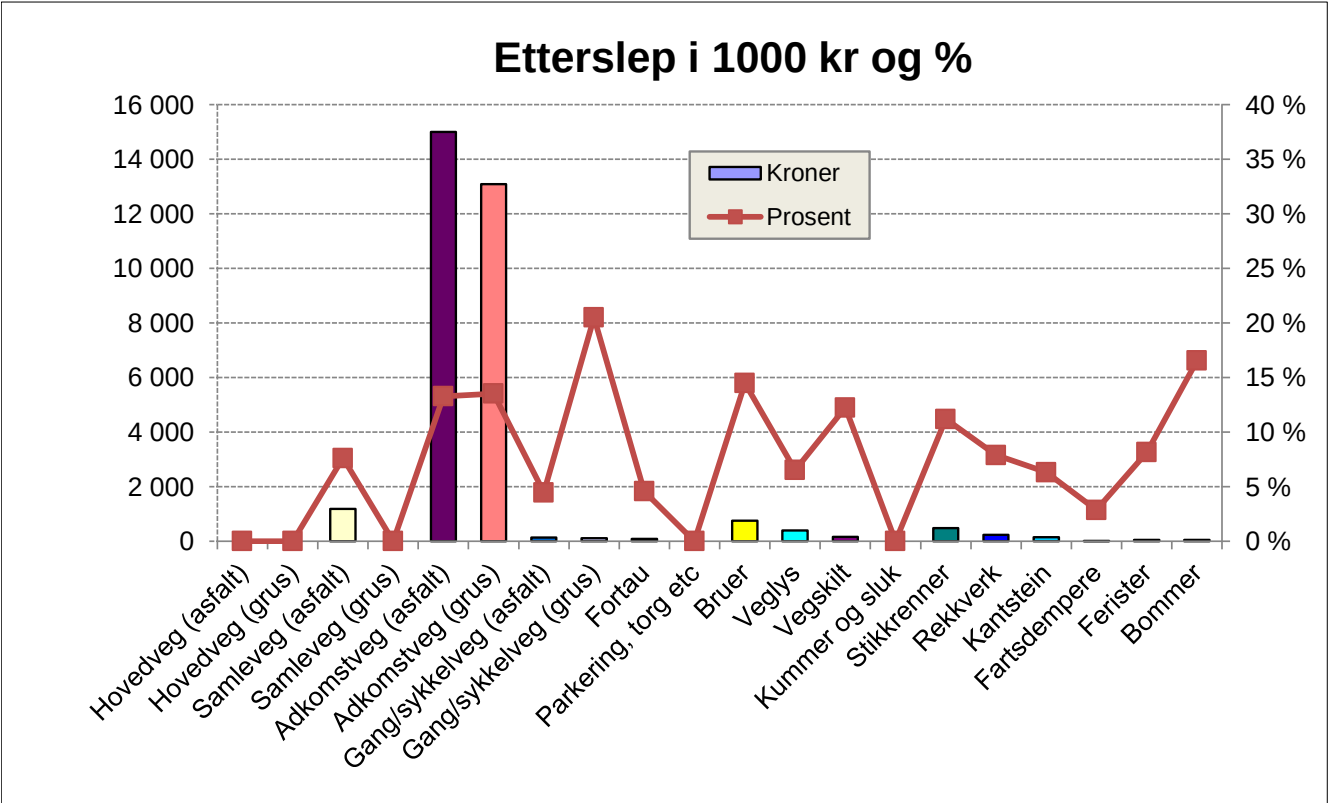
Gjenanskaffelseskostnad, etterslep og vegkapital

Kostnader er eks. mva.

Gjenanskaffelsesverdi - Etterslep - Vegkapital

				*1000 kr			
Element/objekt	Enhet	Mengde	Enhets- pris	Total- verdi	Etterslep	Veg- kapital	% Etterslep
Hovedveg (asfalt)	lm	0	5 000	0	0	0	
Hovedveg (grus)	lm	0	4 000	0	0	0	
Samleveg (asfalt)	lm	4 412	3 500	15 442	1 175	14 267	8 %
Samleveg (grus)	lm	0	3 000	0	0	0	
Adkomstveg (asfalt)	lm	37 689	3 000	113 067	15 008	98 059	13 %
Adkomstveg (grus)	lm	38 718	2 500	96 795	13 085	83 710	14 %
Gang/sykkelveg (asfalt)	lm	2 016	1 500	3 024	135	2 889	4 %
Gang/sykkelveg (grus)	lm	439	1 200	527	108	419	21 %
Fortau	lm	1 665	1 000	1 665	76	1 589	5 %
Parkering, torg etc	m2	0		0		0	
Total verdi vegkropp				230 520	29 587	200 933	13 %
Bruer	stk	5	1 039 600	5 198	753	4 445	14 %
Veglys	stk	447	13 333	5 960	388	5 572	7 %
Vegskilt	stk	217	5 756	1 249	153	1 096	12 %
Kummer og sluk	stk	0		0	0	0	
Stikkrenner	stk	363	11 898	4 319	483	3 836	11 %
Rekkverk	m	4 804	613	2 943	232	2 711	8 %
Kantstein	m	2 401	916	2 199	139	2 060	6 %
Fartsdempere	stk	14	20 000	280	8	272	3 %
Ferister	stk	27	20 000	540	44	496	8 %
Bommer	stk	14	20 714	290	48	242	17 %
Total verdi objekt				22 978	2 248	20 730	10 %
Total verdi veg+objekt				253 498	31 835	221 663	13 %

Element/objekt med 0 i mengde er ikke registrert.



VEDLEGG 6

Detaljer fra skaderegistrering

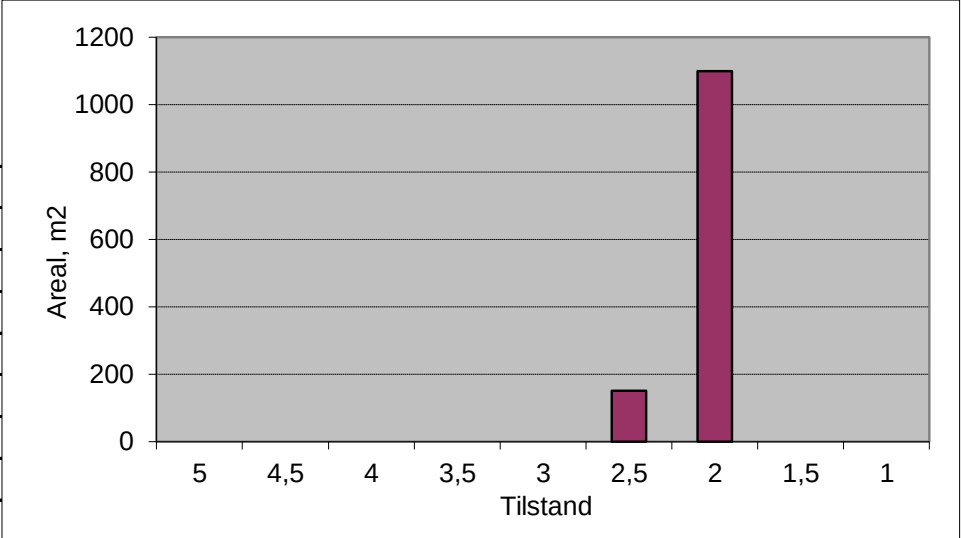
Skaderegistrering av veger i Vågå kommune

Vegtyper: H= hovedveg, S= samleveg, A= adkomstveg, G= gang og sykkelveg, F= fortau

Dekketype: A= asfalt, G= grus, B=betong

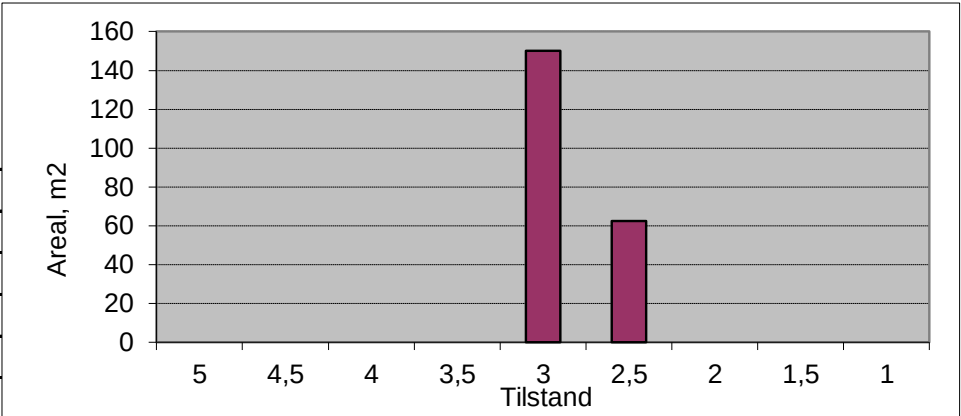
Vegnr: 1-1
Navn: Tessanden (vanntårn)
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	100	3	2	100	
100	150	2,5	2	50	
150	200	3	2,5	50	
200	400	2,5	2	200	
400	470	2,5	2	70	
Sum/snitt:		2,7		470	



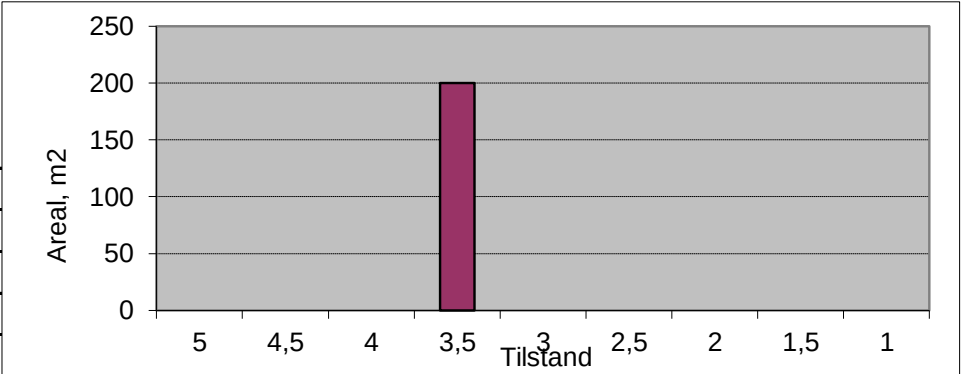
Vegnr: 2-1
Navn: Grindstugulego (arm)
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	3	3	50	
50	75	2,5	2,5	25	
Sum/snitt:		2,8		75	



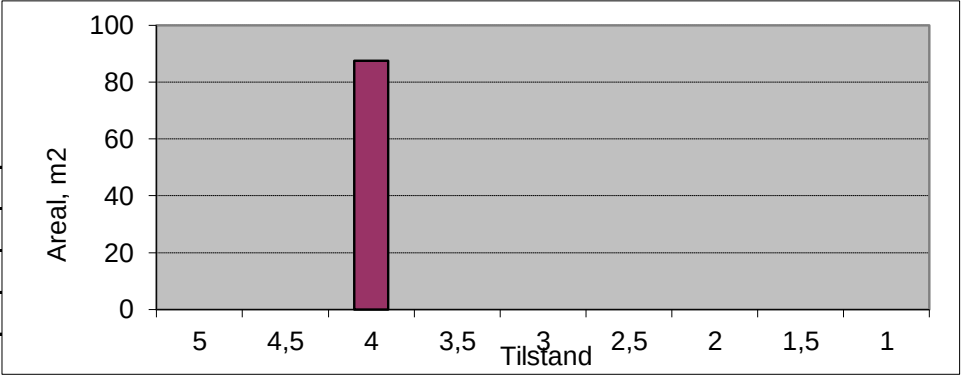
Vegnr: 3-1
Navn: Pyntholvegen (arm)
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	80	2,5	3,5	80	
Sum/snitt:		2,5		80	



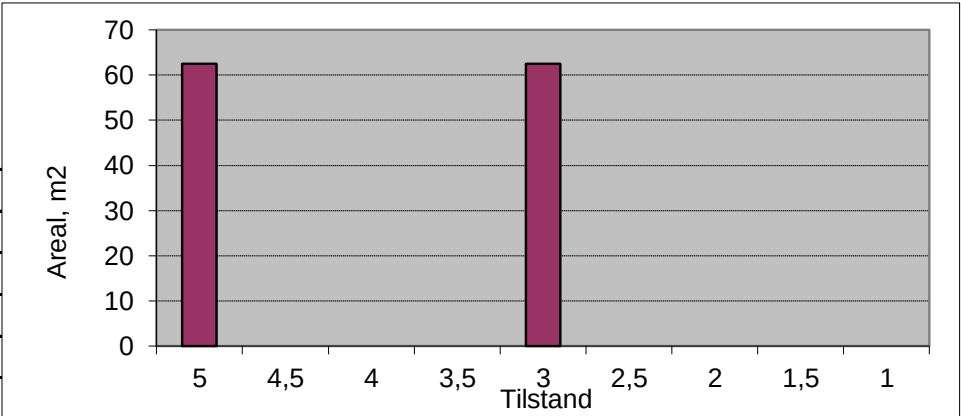
Vegnr: 3-2
Navn: Pyntholvegen (arm)
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	35	2,5	4	35	
Sum/snitt:		2,5		35	



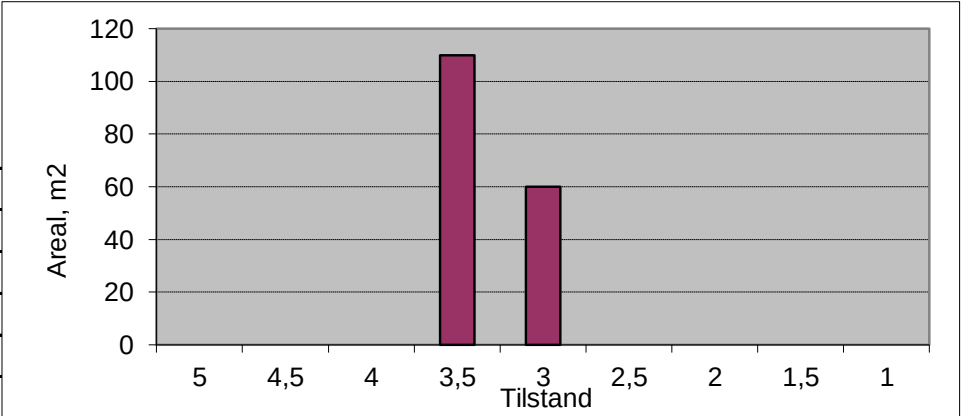
Vegnr: 4-1
Navn: Pyntholvegen (arm)
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	25	2,5	3	25	
25	50	2,5	5	25	
Sum/snitt:		2,5		50	



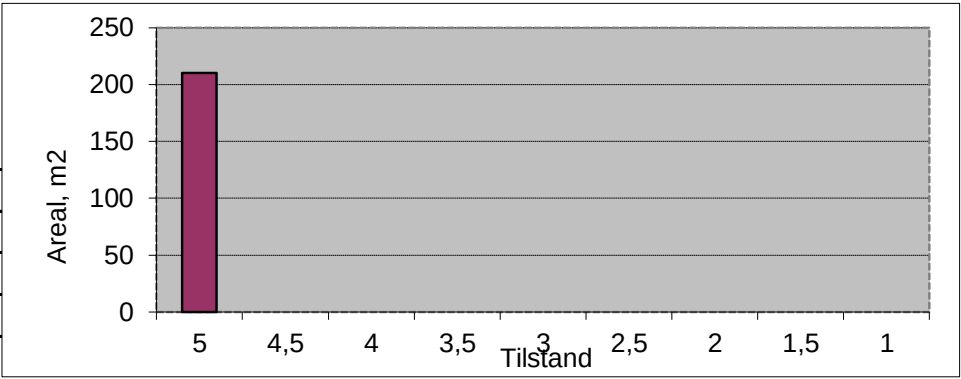
Vegnr: 5-1
Navn: Moavegen (arm)
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	2	3	30	
30	85	2	3,5	55	
Sum/snitt:		2,0		85	



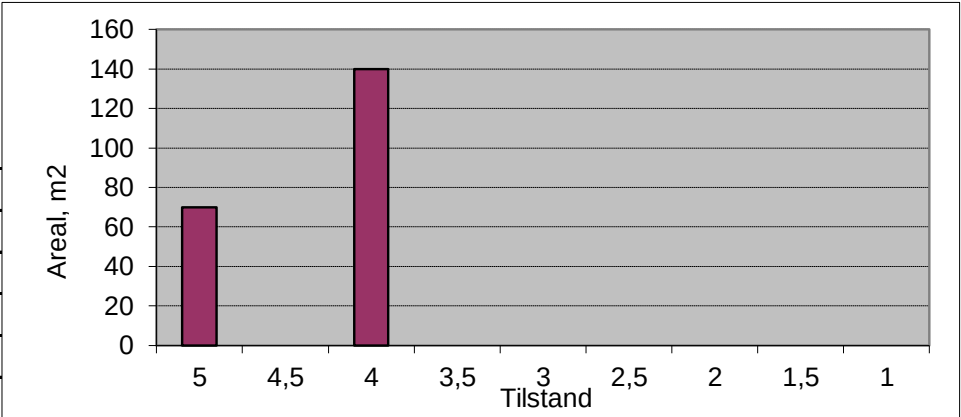
Vegnr: 6-1
Navn: Moavegen (arm)
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	60	3,5	5	60	
Sum/snitt:		3,5		60	



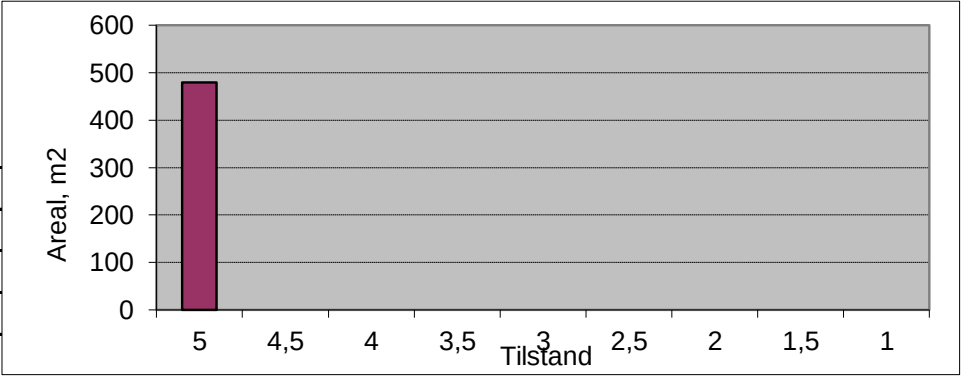
Vegnr: 7-1
Navn: Moavegen (arm)
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	3,5	5	20	
20	60	3,5	4	40	
Sum/snitt:		3,5		60	



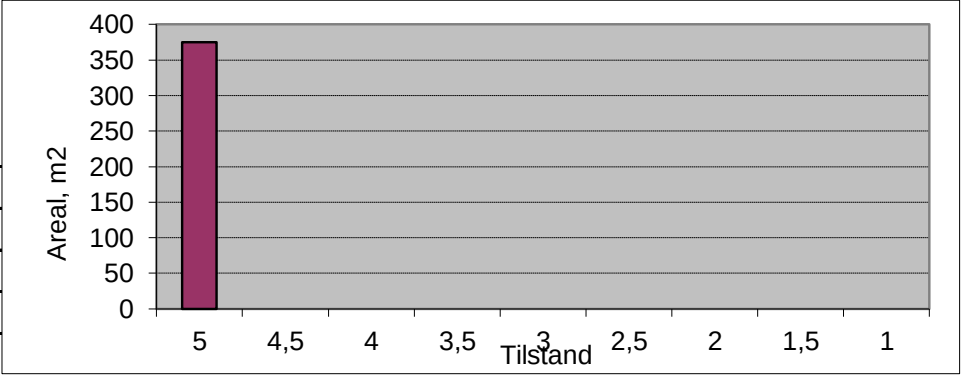
Vegnr: 8-1
Navn: Moavegen (arm)
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	80	6	5	80	
Sum/snitt:		6,0		80	



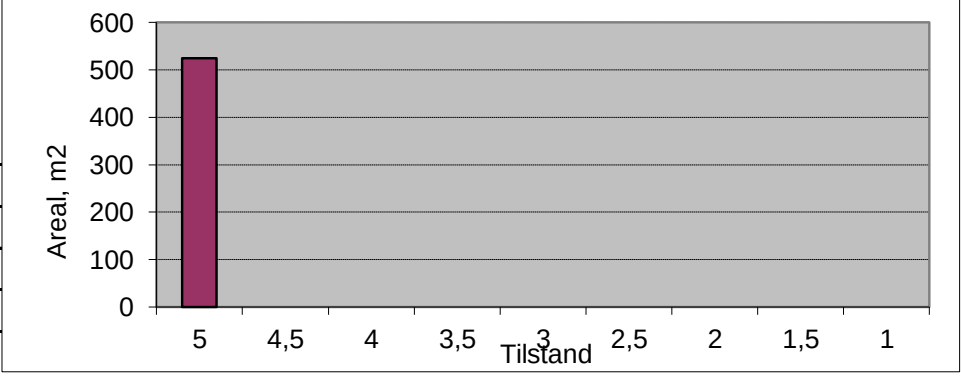
Vegnr: 8-2
Navn: Moavegen (arm)
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	75	5	5	75	
Sum/snitt:		5,0		75	



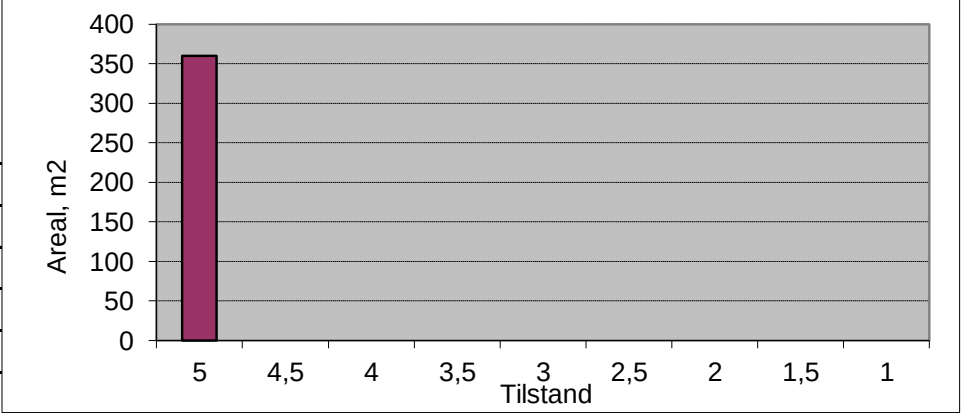
Vegnr: 9-1
Navn: Moavegen skole
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	150	3,5	5	150	
Sum/snitt:		3,5		150	



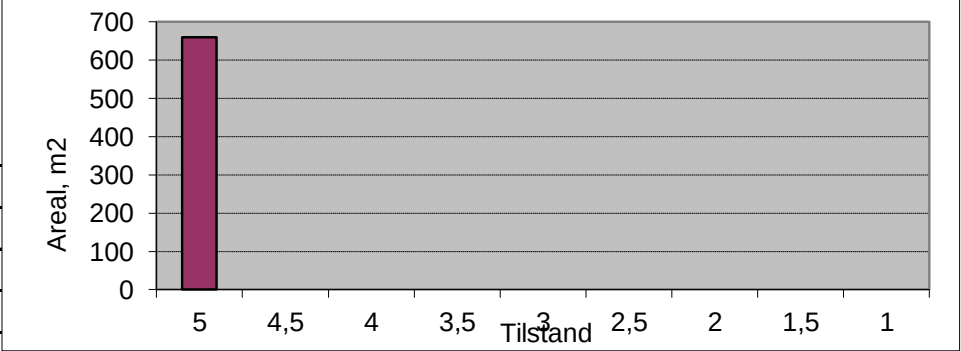
Vegnr: 10-1
Navn: Vågåvegen (arm P-plass)
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	6	5	40	
40	70	4	5	30	
Sum/snitt:		5,1		70	



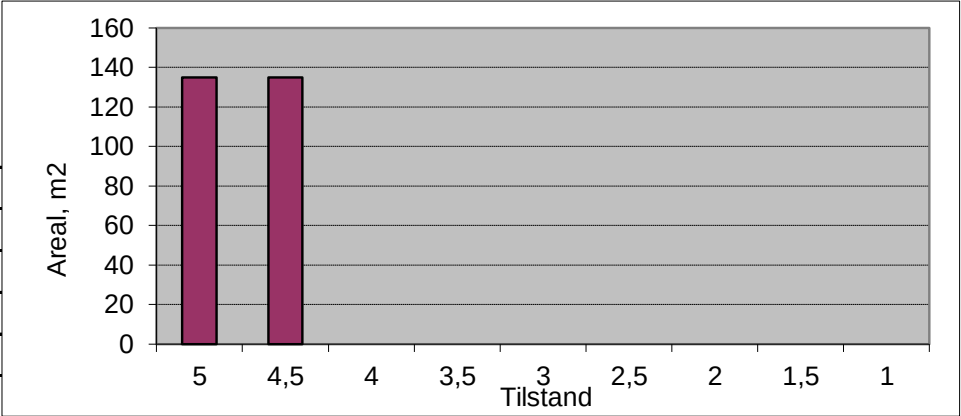
Vegnr: 11-1
Navn: Vågå rutebilstasjon
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	110	6	5	110	
Sum/snitt:		6,0		110	



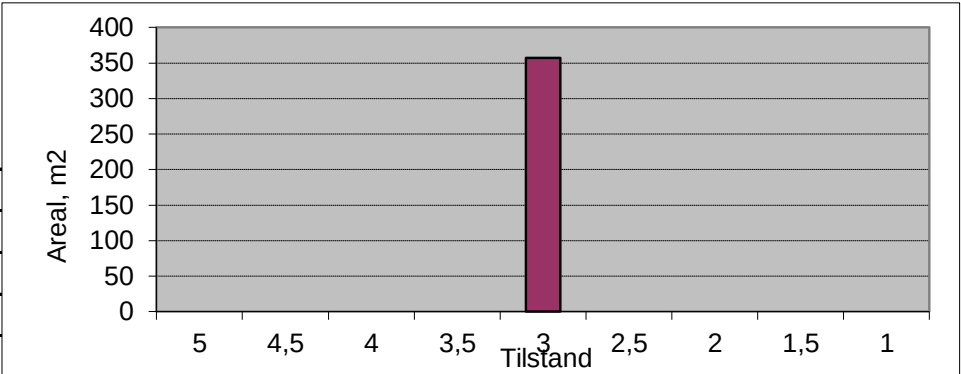
Vegnr: 12-1
Navn: Vågå hotel
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	4,5	4,5	30	
30	60	4,5	5	30	
Sum/snitt:		4,5		60	



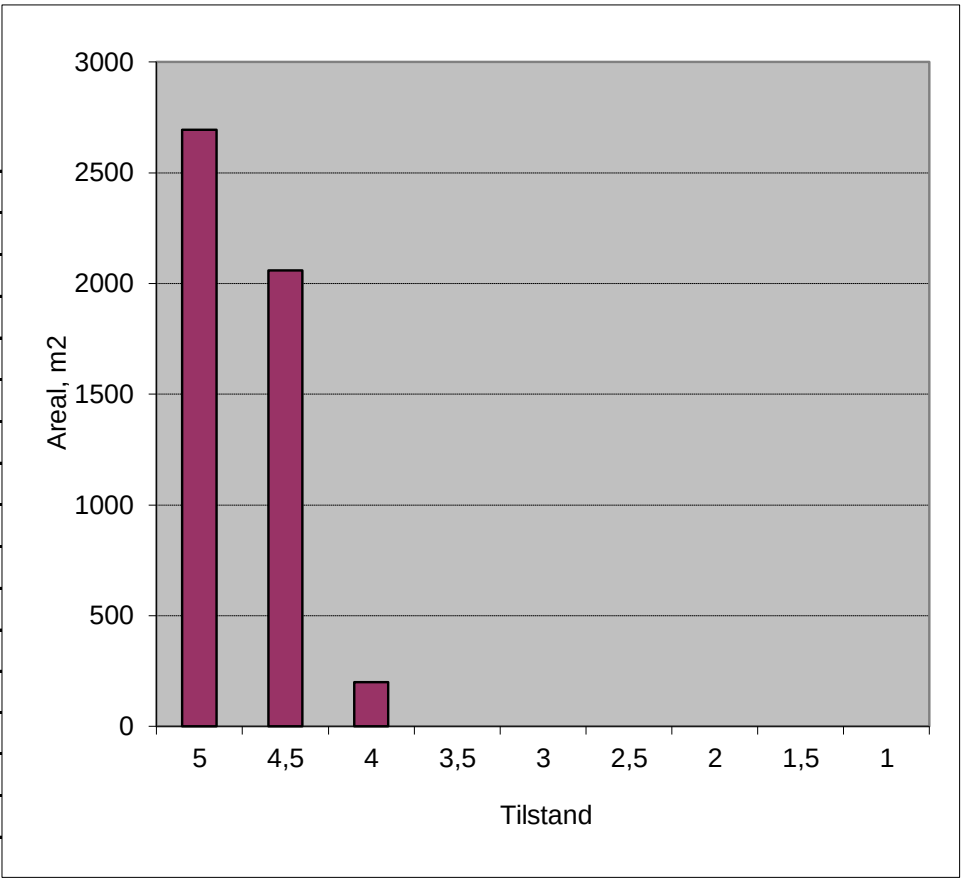
Vegnr: 517-1
Navn: Krokomb
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	102	3,5	3	102	
Sum/snitt:		3,5		102	



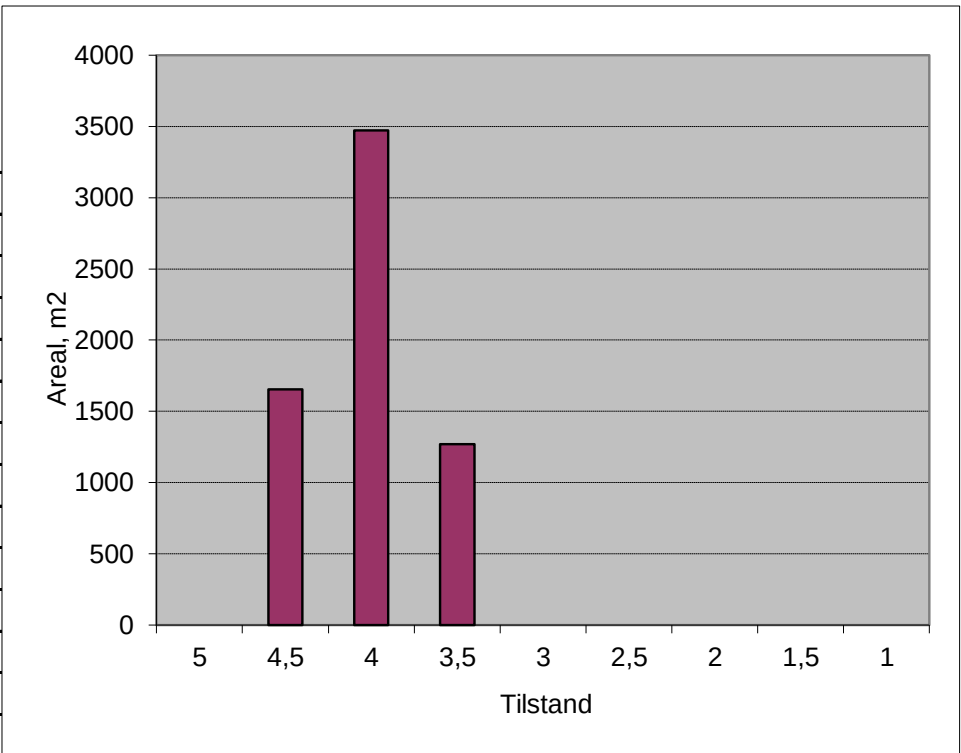
Vegnr: 1002-1
Navn: Øygardsvegen
Vegtype: S
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	10	5	20	
20	80	7	4,5	60	
80	140	7	5	60	
140	200	6	4,5	60	
200	250	6	5	50	
250	275	7	4,5	25	
275	400	7	5	125	
400	470	6	5	70	
470	550	6	4,5	80	
550	630	6	5	80	
630	680	5	4,5	50	
680	720	5	4	40	
720	795	5	4,5	75	Bru 785-795
Sum/snitt:		6,2		795	



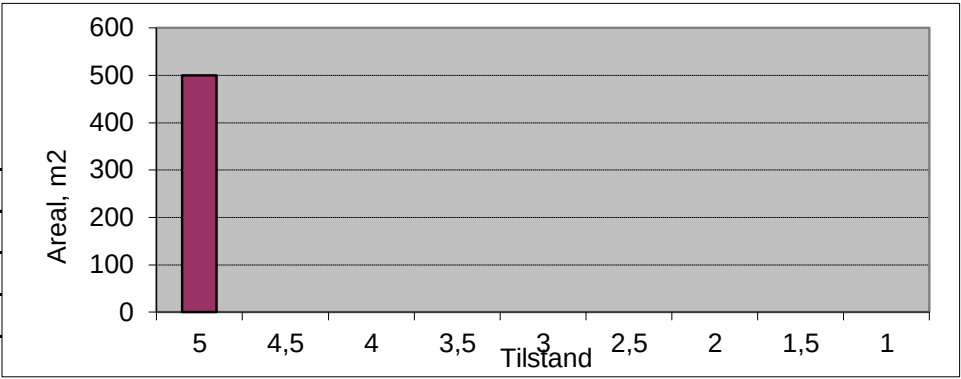
Vegnr: 1002-1
Navn: Øygardsvegen
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
795	950	5	4	155	
950	1000	5,5	4,5	50	
1000	1230	6	4,5	230	
					Asfalt
1330	1420	5	4	90	
1420	1550	4	3,5	130	
1550	1750	4	4	200	
1750	1900	5	3,5	150	
1900	2000	4,5	4	100	
2000	2249	4	4	249	
Sum/snitt:		4,7		1354	



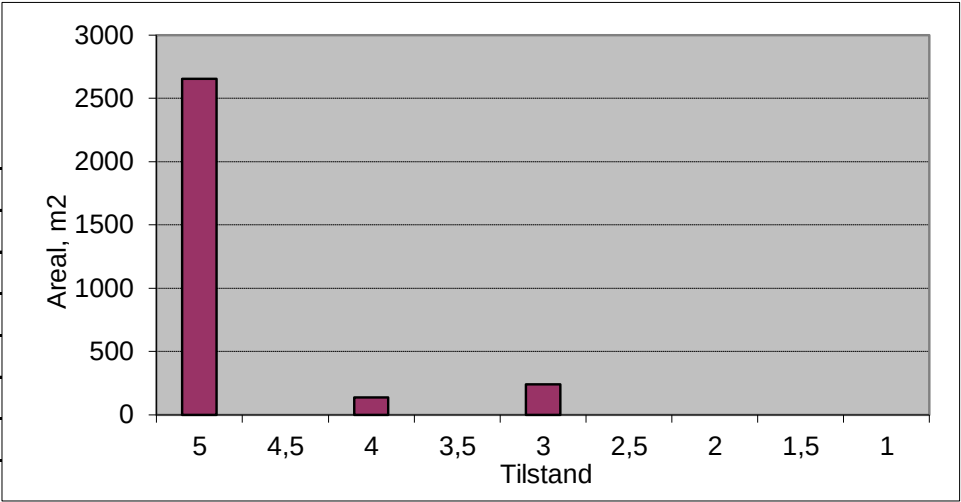
Vegnr: 1002-1
Navn: Øygardsvegen
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
1230	1330	5	5	100	
Sum/snitt:		5,0		100	



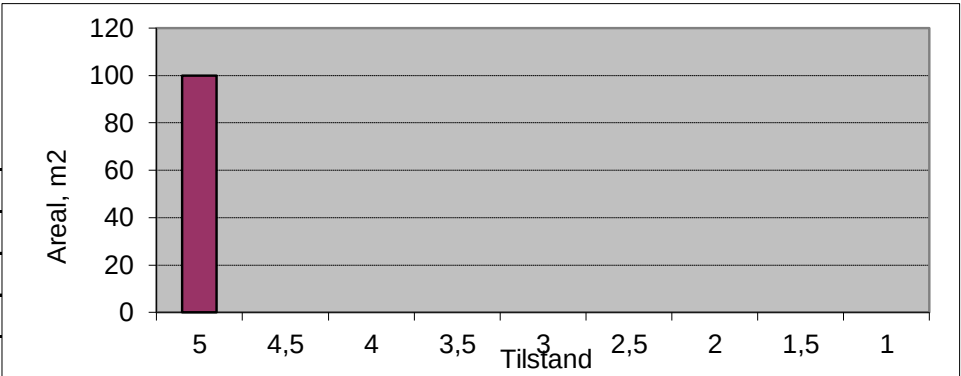
Vegnr: 1003-1
Navn: Kvernvegen
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	5	3	30	
30	60	4,5	4	30	
60	80	4,5	3	20	
80	670	4,5	5	590	
Sum/snitt:		4,5		670	



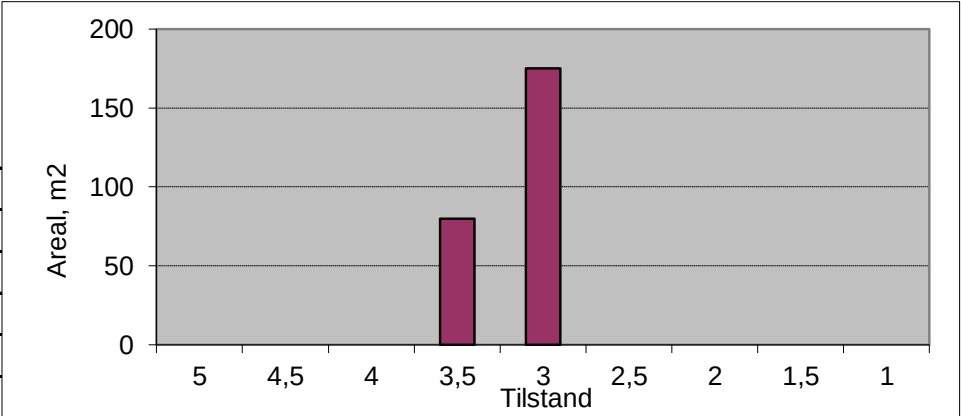
Vegnr: 1004-1
Navn: Haugøyvegen
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	5	5	20	
Sum/snitt:		5,0		20	



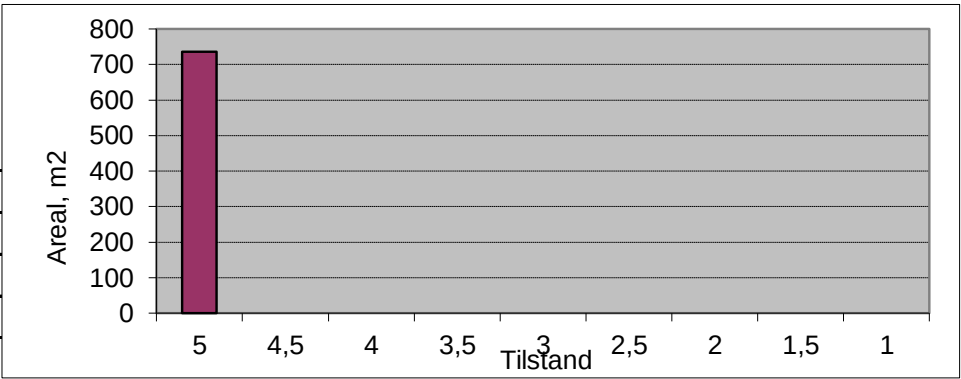
Vegnr: 1004-1
Navn: Haugøyvegen
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
20	40	4	3,5	20	
40	90	3,5	3	50	
Sum/snitt:		3,6		70	



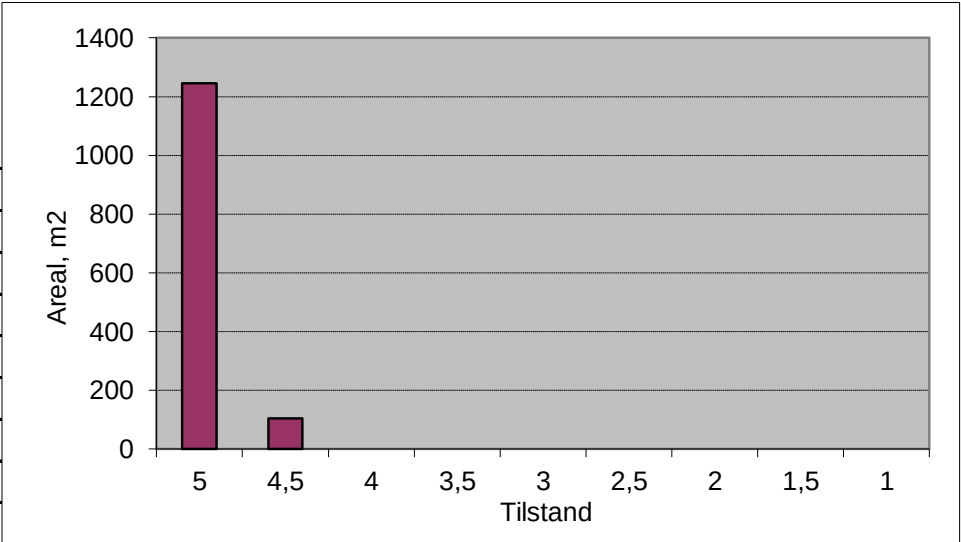
Vegnr: 1005-1
Navn: Høynnåkervegen
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	184	4	5	184	
Sum/snitt:		4,0		184	



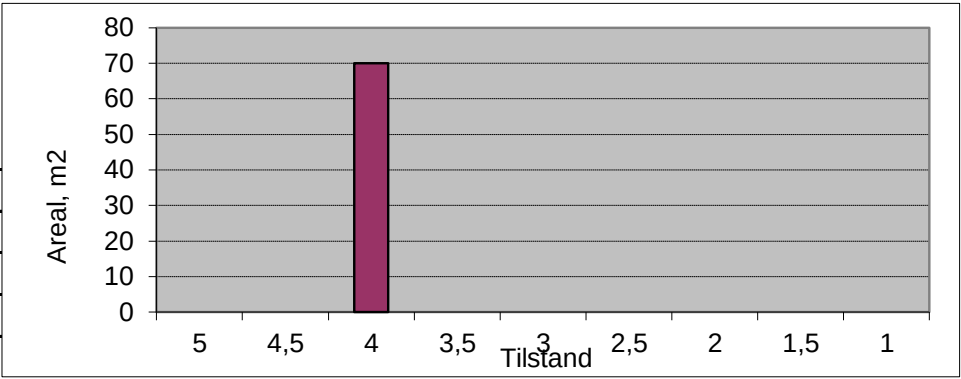
Vegnr: 1006-1
Navn: Haugøyjeilen
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	150	4	5	150	
150	180	3,5	4,5	30	
180	300	3,5	5	120	
300	330	3	5	30	
330	384	2,5	5	54	
Sum/snitt:		3,5		384	



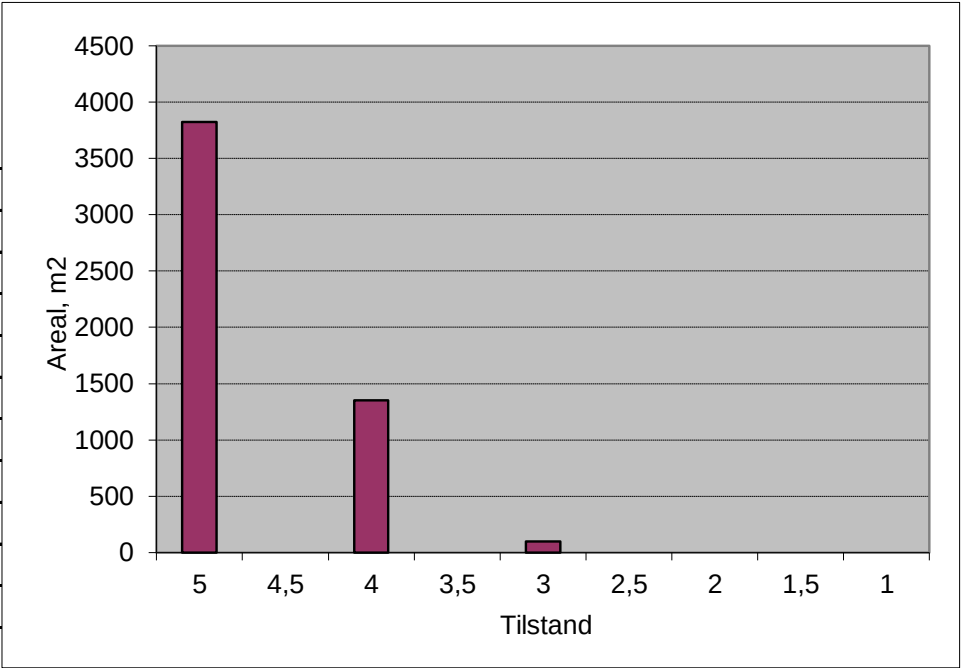
Vegnr: 1006-2
Navn: Haugøyjeilen
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	35	2	4	35	
Sum/snitt:		2,0		35	



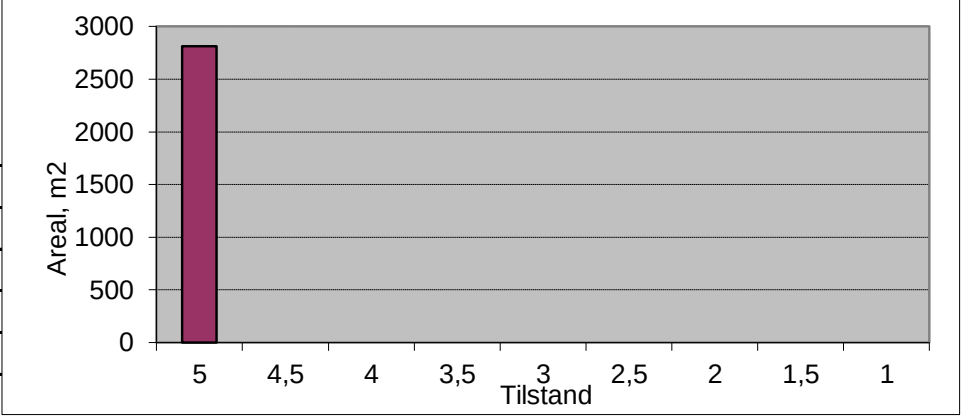
Vegnr: 1007-1
Navn: Industrivegen
Vegtype: S
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	10	5	30	
30	260	7	5	230	Bru 108-112
260	300	10	5	40	
300	400	7	5	100	
400	525	6,5	5	125	
525	540	6,5	3	15	
540	600	6,5	4	60	
600	760	6	4	160	
Sum/snitt:		6,9		760	



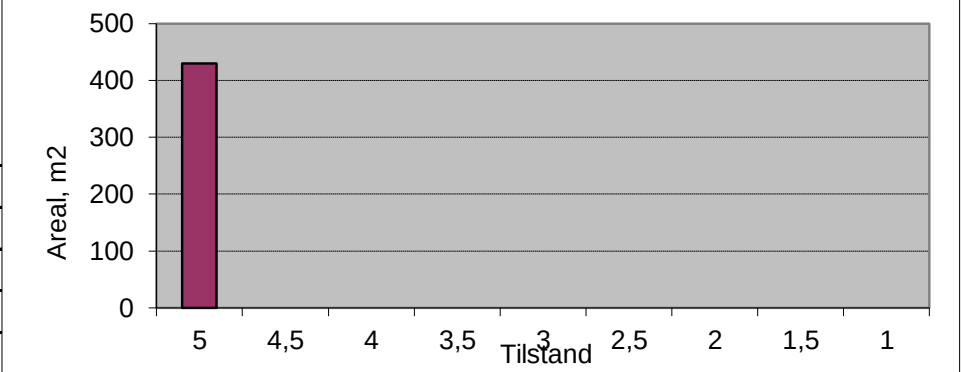
Vegnr: 1007-2
Navn: Industrivegen
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	320	6	5	320	
320	499	5	5	179	
Sum/snitt:		5,6		499	



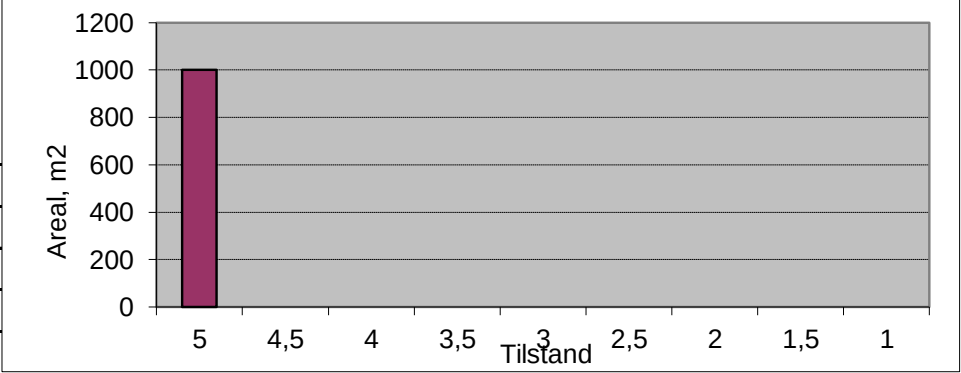
Vegnr: 1007-3
Navn: Industrivegen
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	86	5	5	86	
Sum/snitt:		5,0		86	



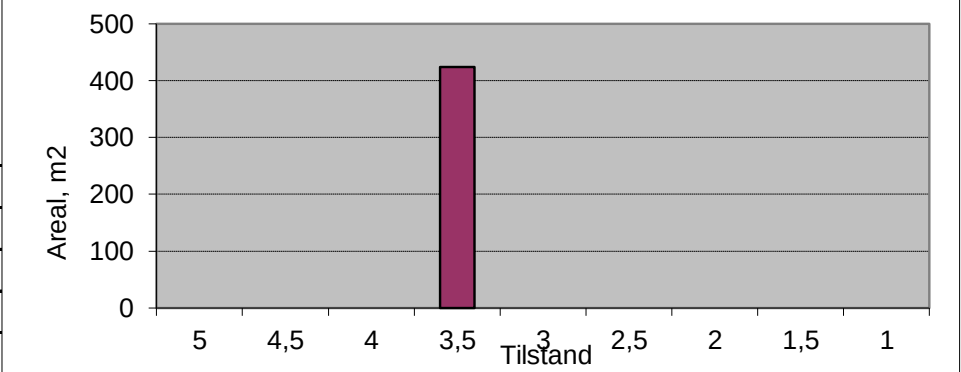
Vegnr: 1008-1
Navn: Nuggevegen
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	250	4	5	250	
Sum/snitt:		4,0		250	



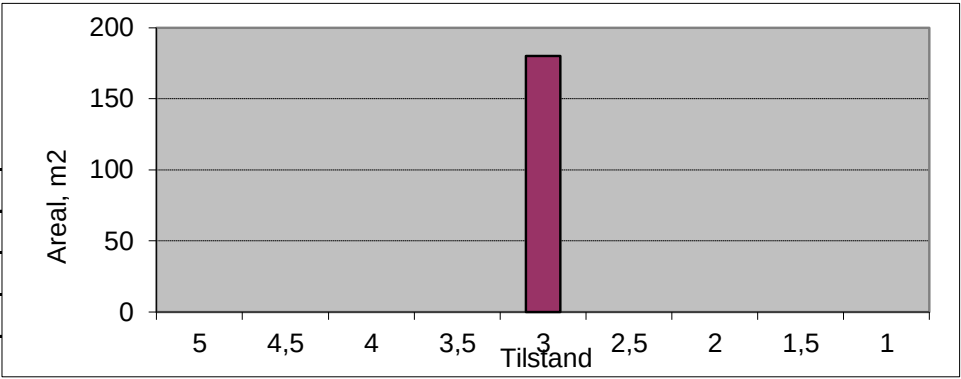
Vegnr: 1008-1
Navn: Nuggevegen
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
250	371	3,5	3,5	121	
Sum/snitt:		3,5		121	



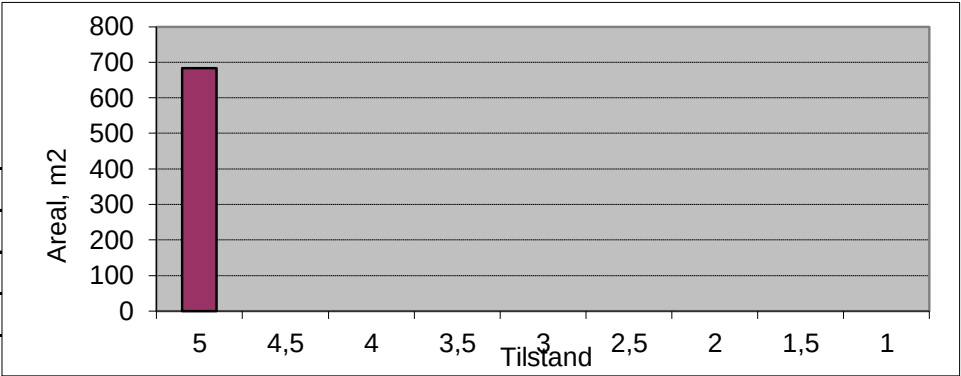
Vegnr: 1008-2
Navn: Nuggevegen
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	60	3	3	60	
Sum/snitt:		3,0		60	



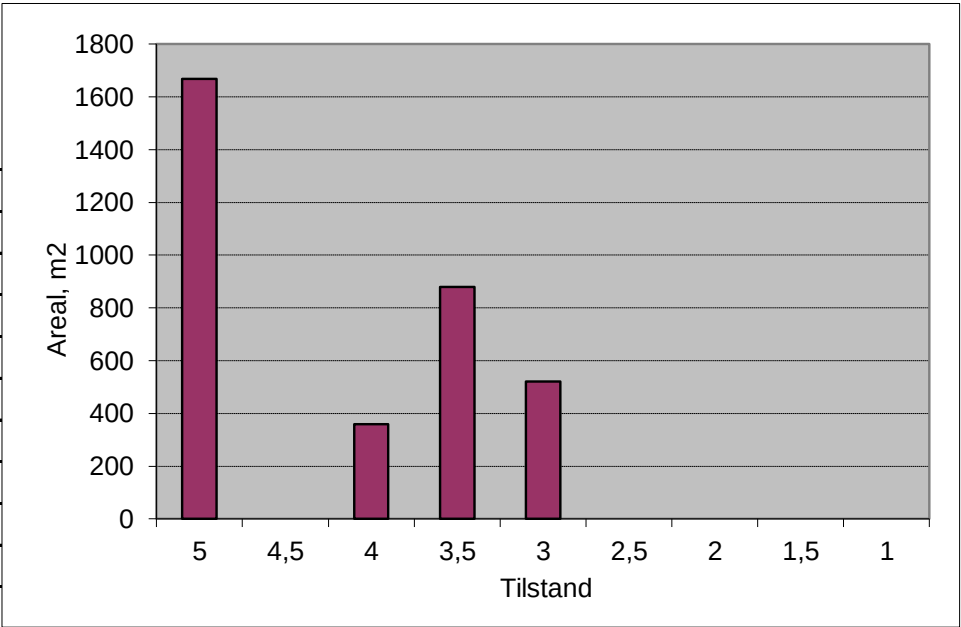
Vegnr: 1009-1
Navn: Øyavegen
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	171	4	5	171	
Sum/snitt:		4,0		171	



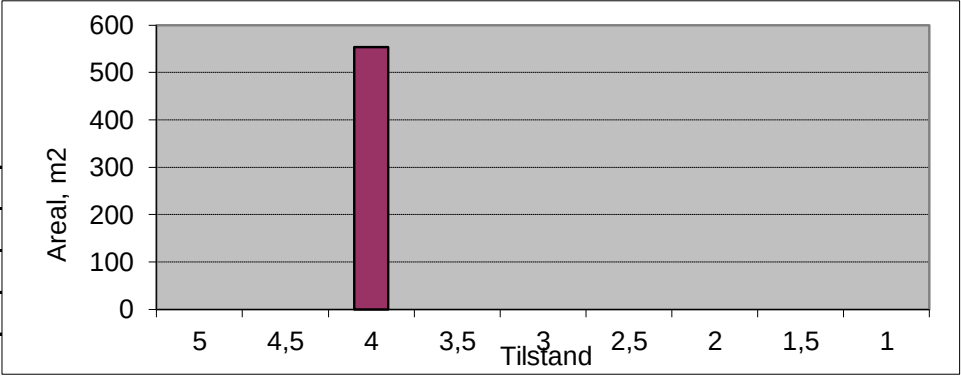
Vegnr: 1010-1
Navn: Finnkanten
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	60	6	4	60	
60	100	5	3	40	
100	130	4	3	30	
130	250	4	3,5	120	
250	300	4	3	50	
300	400	4	3,5	100	
400	817	4	5	417	
Sum/snitt:		4,2		817	



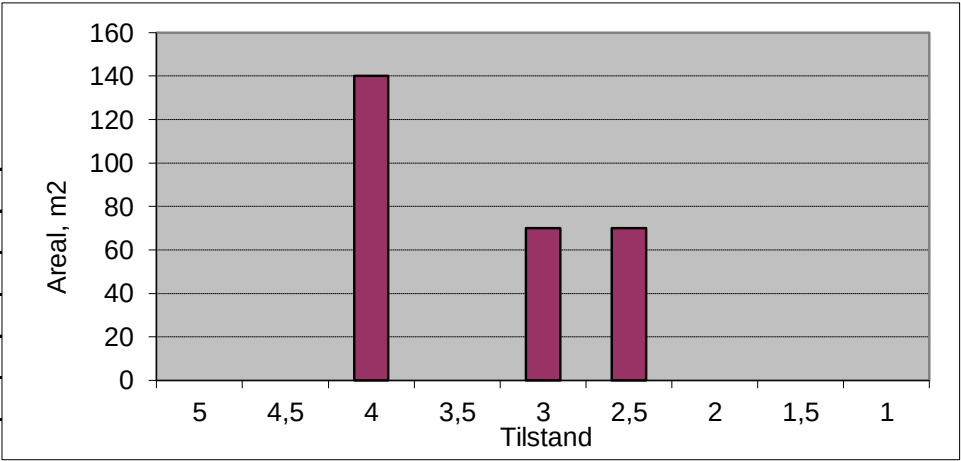
Vegnr: 1011-1
Navn: Finndokkvegen
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	123	4,5	4	123	
Sum/snitt:		4,5		123	



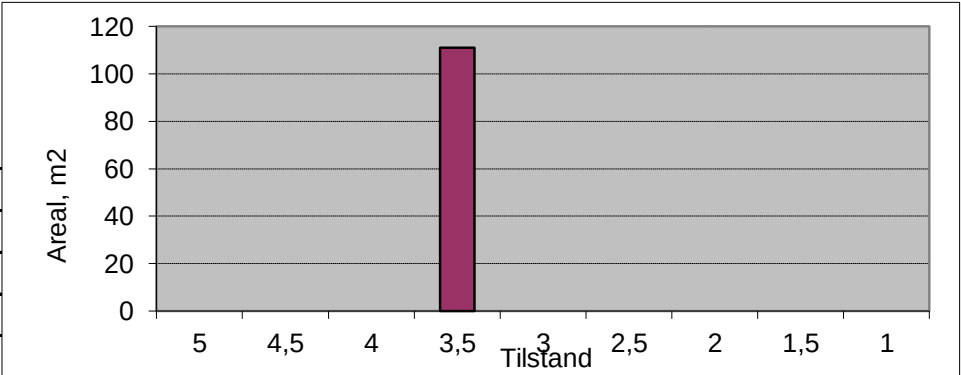
Vegnr: 1012-1
Navn: Edvard Storms veg
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	3,5	4	40	
40	60	3,5	3	20	
60	80	3,5	2,5	20	
Sum/snitt:		3,5		80	



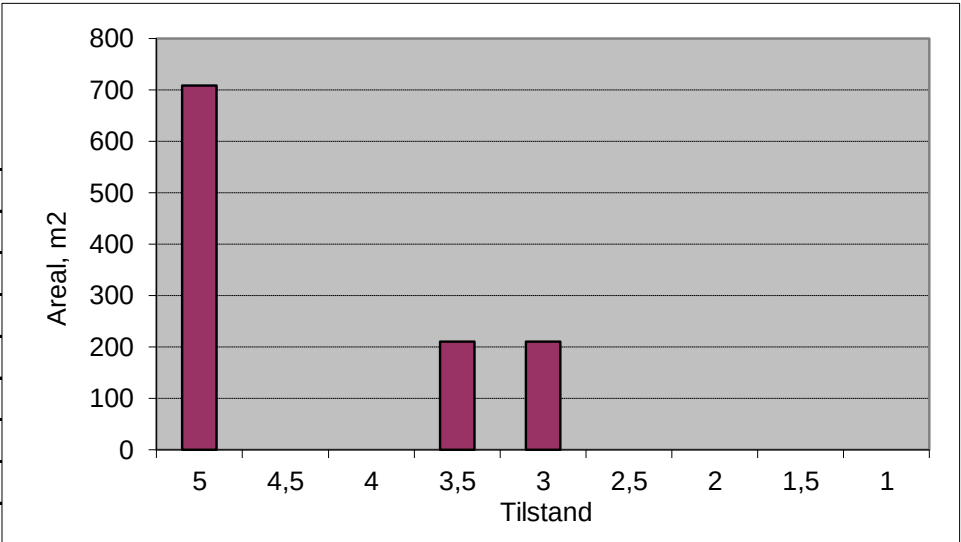
Vegnr: 1012-2
Navn: Edvard Storms veg
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	37	3	3,5	37	
Sum/snitt:		3,0		37	



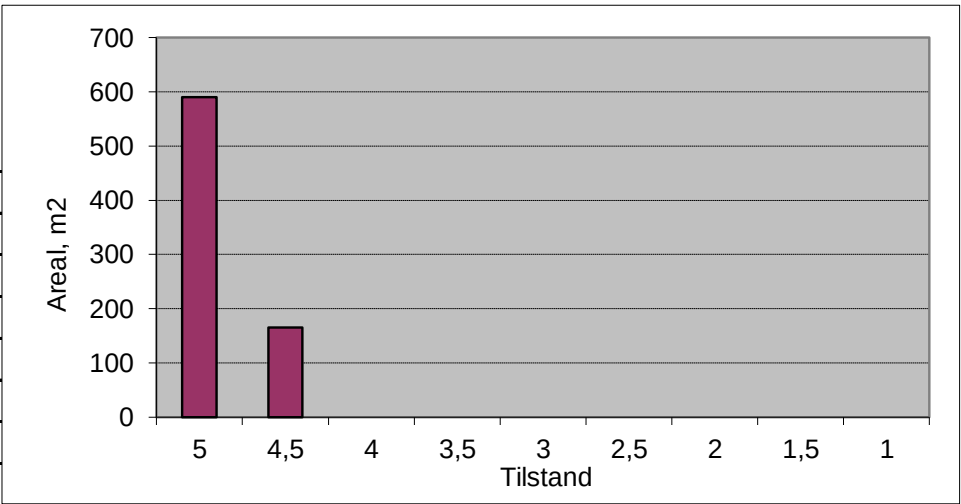
Vegnr: 1014-1
Navn: Brennvegen
Vegtype: S
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	7	3	30	
30	60	7	3,5	30	
60	100	7	5	40	
100	140	5	5	40	
140	178	6	5	38	
Sum/snitt:		6,3		178	



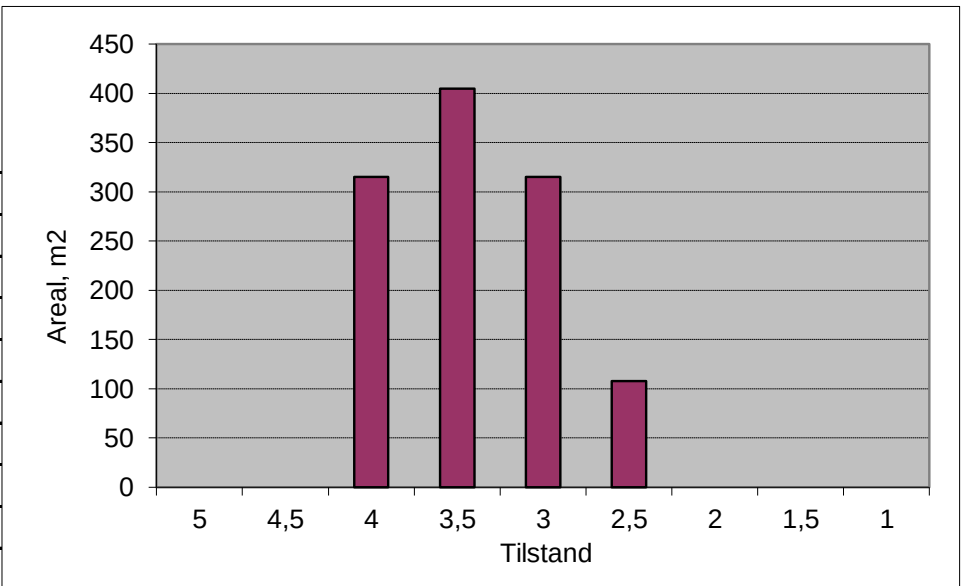
Vegnr: 1014-2
Navn: Brennvegen
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	5,5	4,5	30	
30	50	5,5	5	20	
50	100	6	5	50	
100	140	4,5	5	40	
Sum/snitt:		5,4		140	



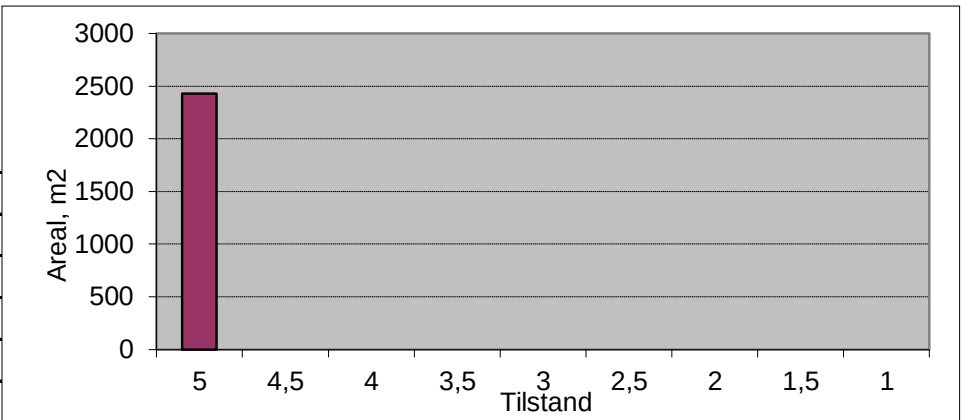
Vegnr: 1015-1
Navn: Matåkervegen
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	70	4,5	4	70	
70	140	4,5	3,5	70	
140	190	4,5	3	50	
190	210	4,5	3,5	20	
210	230	4,5	3	20	
230	254	4,5	2,5	24	
Sum/snitt:		4,5		254	



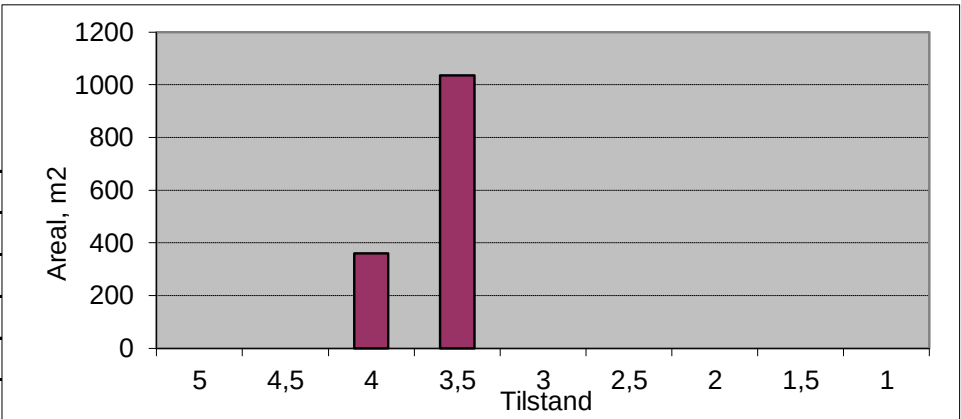
Vegnr: 1016-1
Navn: Pyntholvegen
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	450	4,5	5	450	
450	531	5	5	81	
Sum/snitt:		4,6		531	



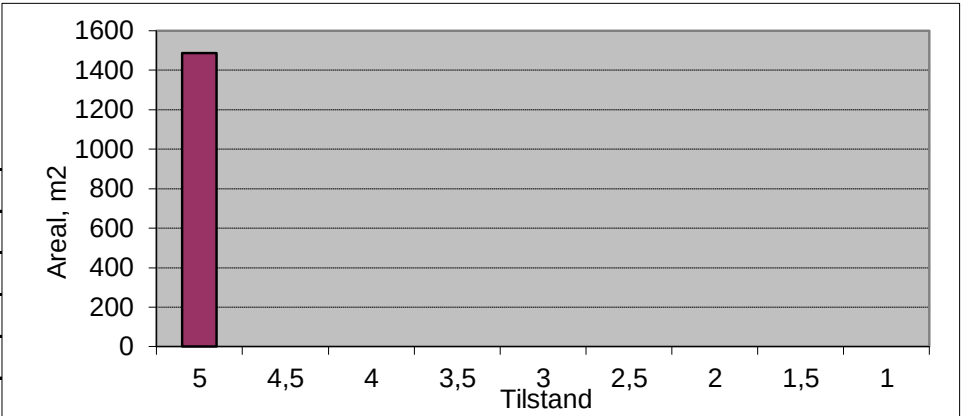
Vegnr: 1017-1
Navn: Jutulvegen
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	80	4,5	4	80	
80	310	4,5	3,5	230	
Sum/snitt:		4,5		310	



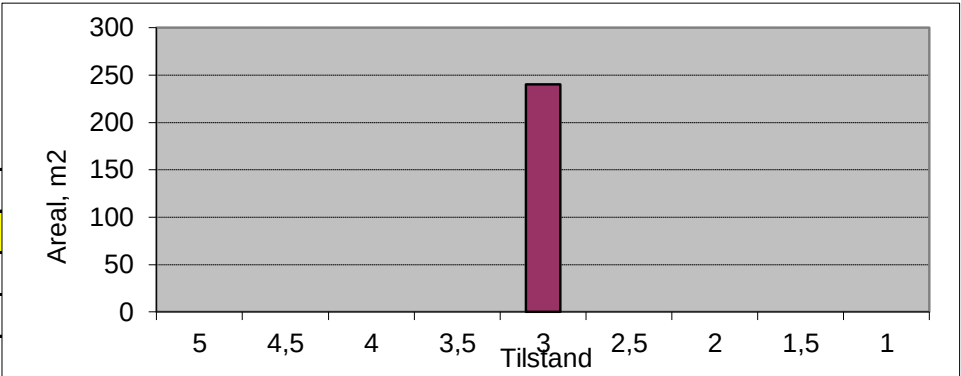
Vegnr: 1018-1
Navn: Dompe
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	300	4	5	300	
300	382	3,5	5	82	
Sum/snitt:		3,9		382	



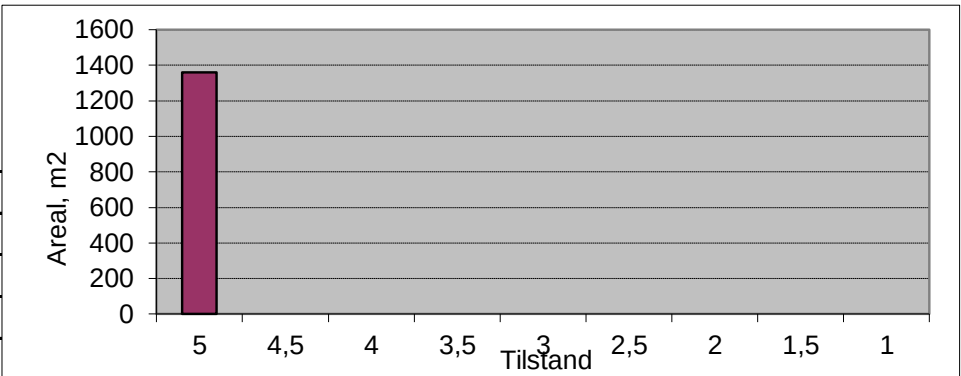
Vegnr: 1018-2
Navn: Dompe
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	80	3	3	80	Privat?
Sum/snitt:		3,0		80	



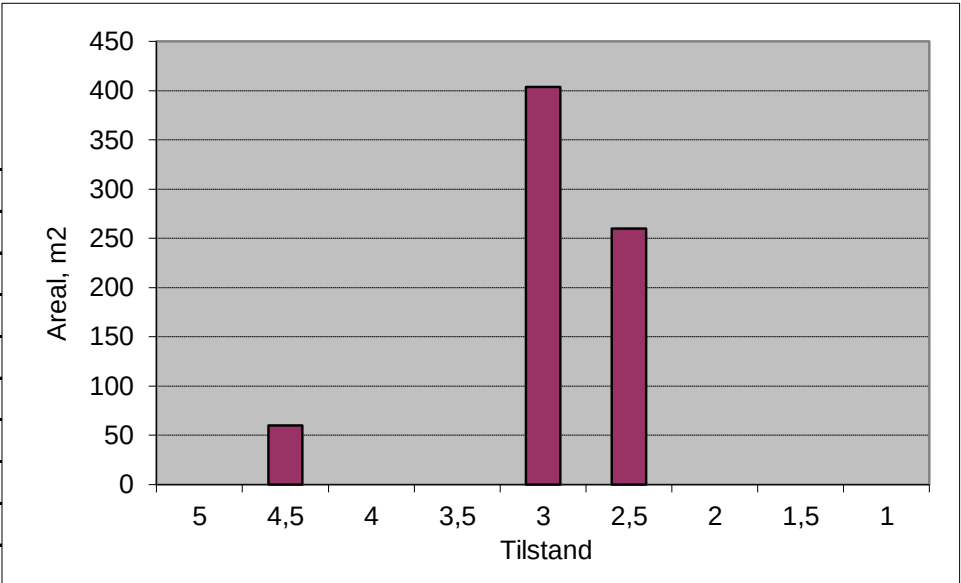
Vegnr: 1019-1
Navn: Kastbuvegen
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	272	5	5	272	
Sum/snitt:		5,0		272	



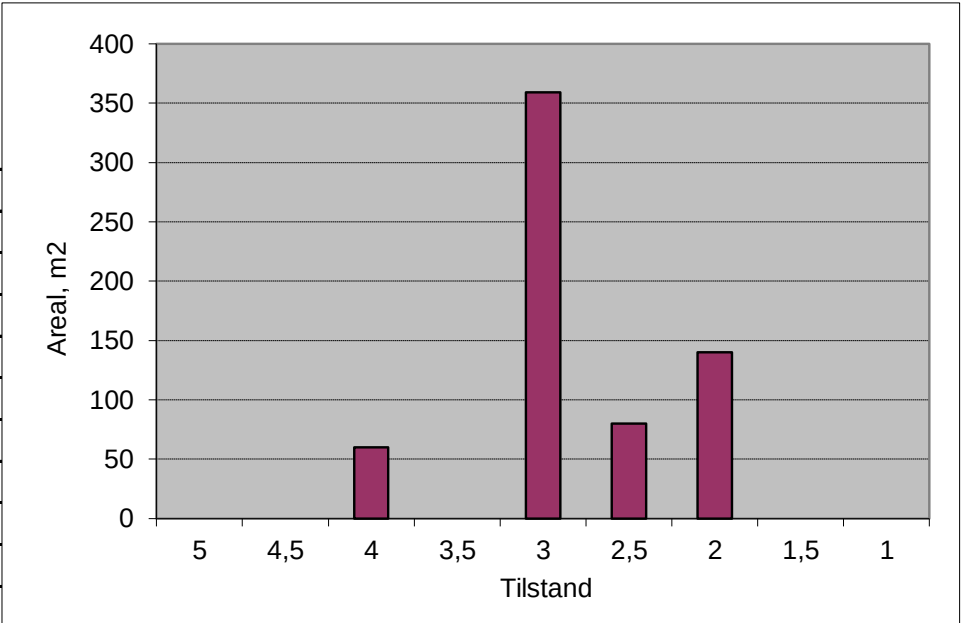
Vegnr: 1020-1
Navn: Søre Langskåre
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	15	4	4,5	15	
15	35	4	3	20	
35	80	4	2,5	45	
80	140	4	3	60	
140	160	4	2,5	20	
160	174	6	3	14	
Sum/snitt:		4,2		174	



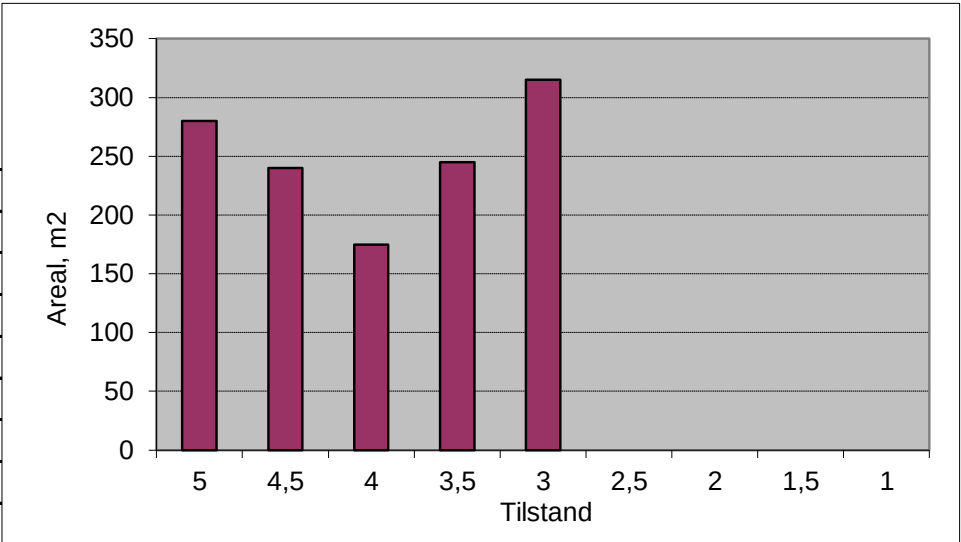
Vegnr: 1021-1
Navn: Nordre Langskåre
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	15	4	4	15	
15	40	4	3	25	
40	60	4	2,5	20	
60	100	3,5	3	40	
100	140	3,5	2	40	
140	150	3,5	3	10	
150	164	6	3	14	
Sum/snitt:		3,9		164	



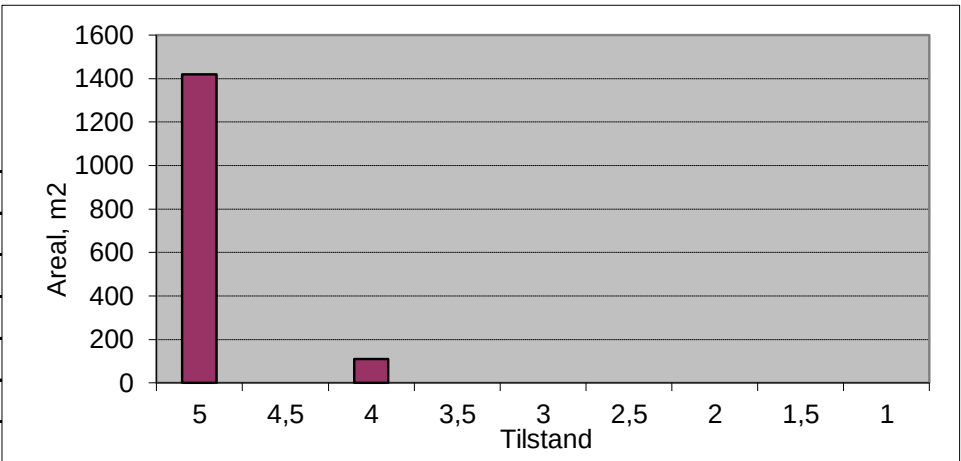
Vegnr: 1022-1
Navn: Holvegen
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	60	4	4,5	60	
60	130	4	5	70	
130	180	3,5	4	50	
180	270	3,5	3	90	
270	340	3,5	3,5	70	
Sum/snitt:		3,7		340	



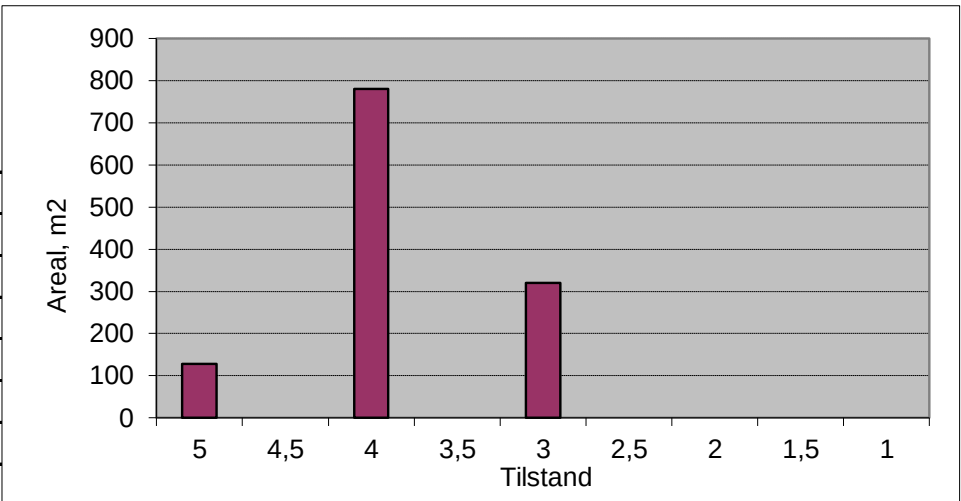
Vegnr: 1023-1
Navn: Grindstugulego
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	200	4,5	5	200	
200	330	4	5	130	
330	374	2,5	4	44	
Sum/snitt:		4,1		374	



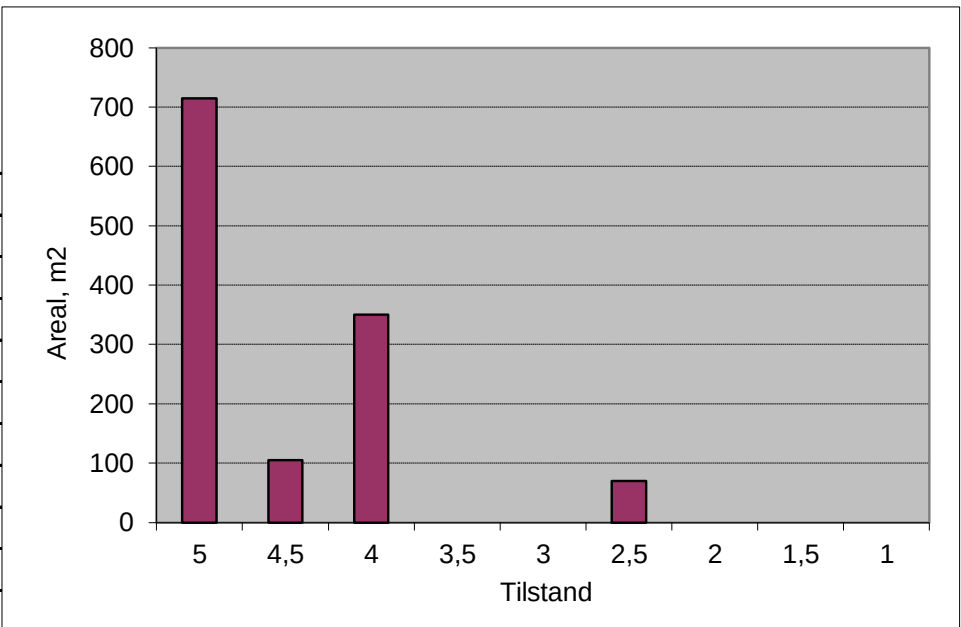
Vegnr: 1024-1
Navn: Rugsvee
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	4	4	20	
20	100	4	3	80	
100	300	3,5	4	200	
300	316	8	5	16	
Sum/snitt:		3,9		316	



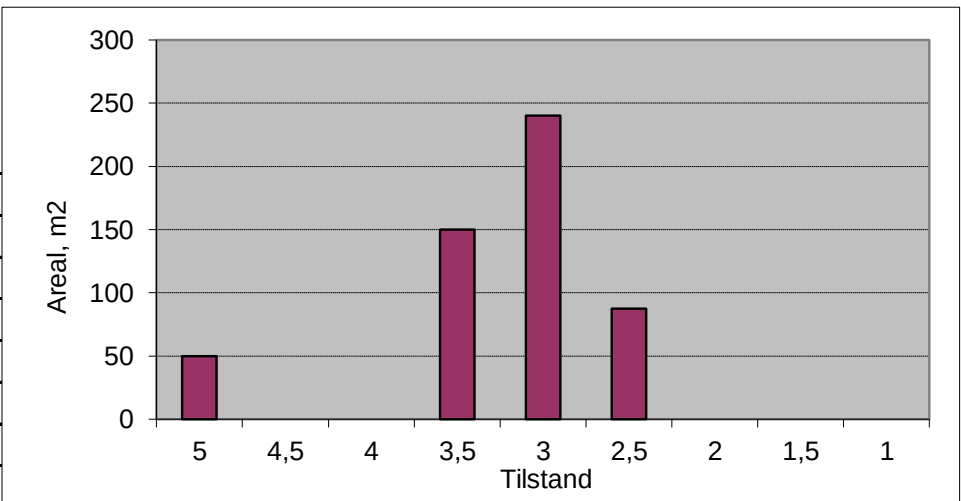
Vegnr: 1025-1
Navn: Leirbakken
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	4	5	30	
30	200	3,5	5	170	
200	230	3,5	4,5	30	
230	250	3,5	4	20	
250	270	3,5	2,5	20	
270	320	4	4	50	
320	330	8	4	10	
Sum/snitt:		3,8		330	



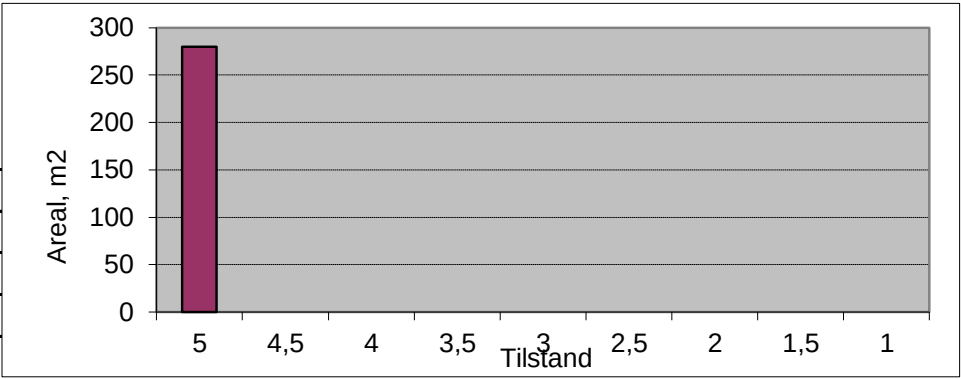
Vegnr: 1026-1
Navn: Torestugujeilen
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	5	5	10	10 m asfalt
10	40	5	3,5	30	
40	100	4	3	60	
100	125	3,5	2,5	25	
Sum/snitt:		4,2		125	



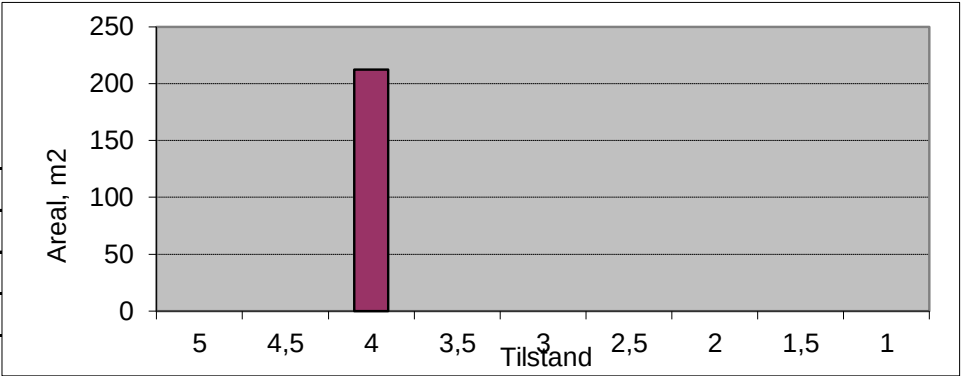
Vegnr: 1027-1
Navn: Kjøpangervegen
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	80	3,5	5	80	
Sum/snitt:		3,5		80	



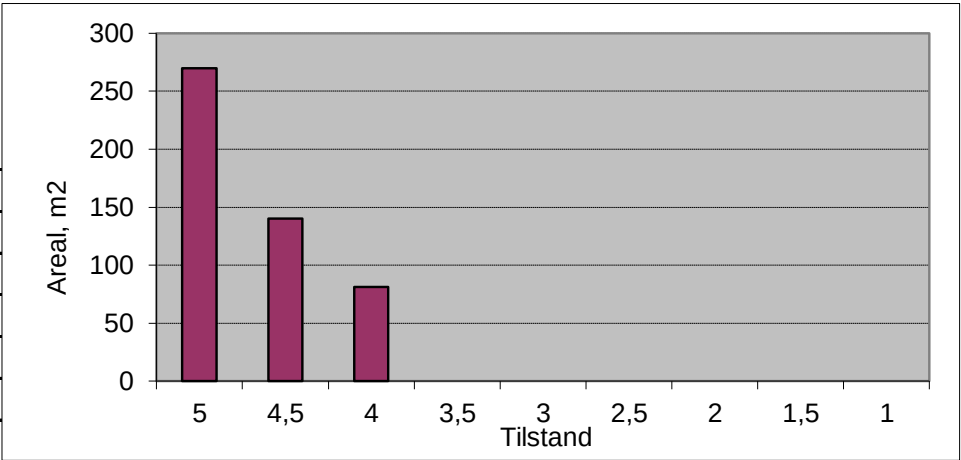
Vegnr: 1027-2
Navn: Kjøpangervegen
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	85	2,5	4	85	
Sum/snitt:		2,5		85	



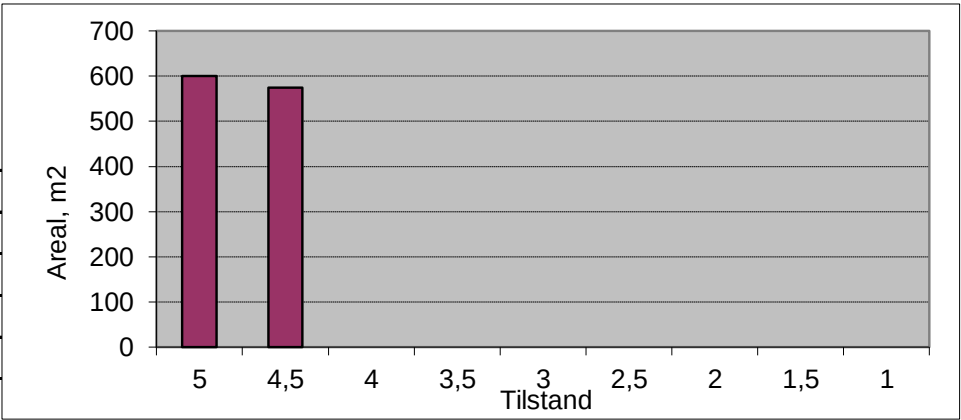
Vegnr: 1028-1
Navn: Flatmosvingen
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	60	4,5	5	60	
60	100	3,5	4,5	40	
100	127	3	4	27	
Sum/snitt:		3,9		127	



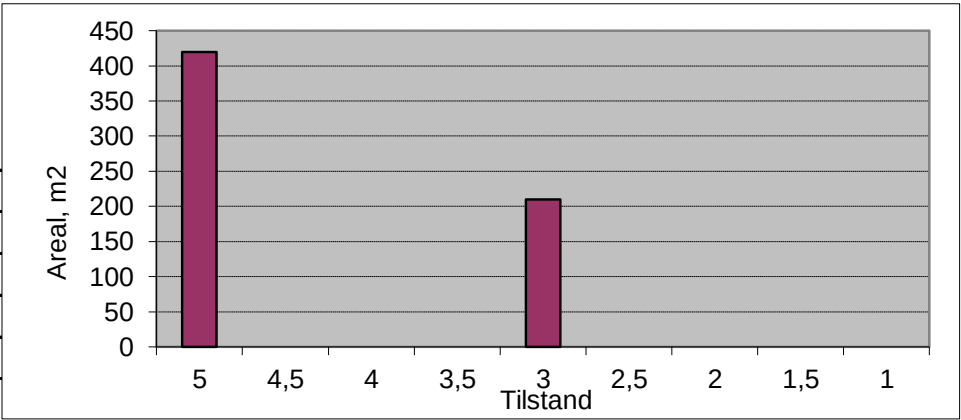
Vegnr: 1029-1
Navn: Moavegen
Vegtype: S
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	120	5	5	120	
120	235	5	4,5	115	
Sum/snitt:		5,0		235	



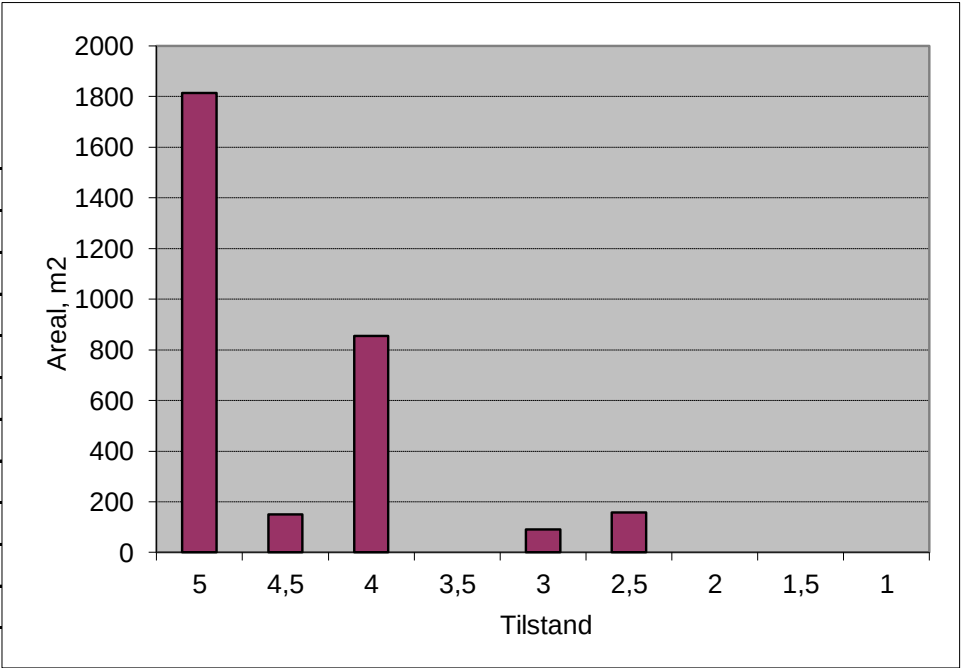
Vegnr: 1029-2
Navn: Moavegen
Vegtype: S
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	70	6	5	70	
70	100	7	3	30	
Sum/snitt:		6,3		100	



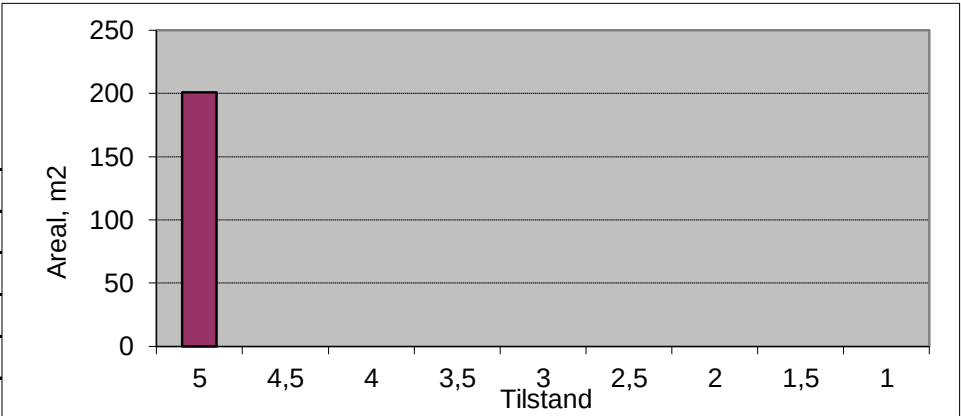
Vegnr: 1029-3
Navn: Moavegen
Vegtype: S
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	6	5	50	
50	80	5	4,5	30	
80	155	4,5	5	75	
155	190	4,5	2,5	35	
190	210	4,5	3	20	
210	400	4,5	4	190	
400	520	7	5	120	
520	562	8	5	42	
Sum/snitt:		5,5		562	



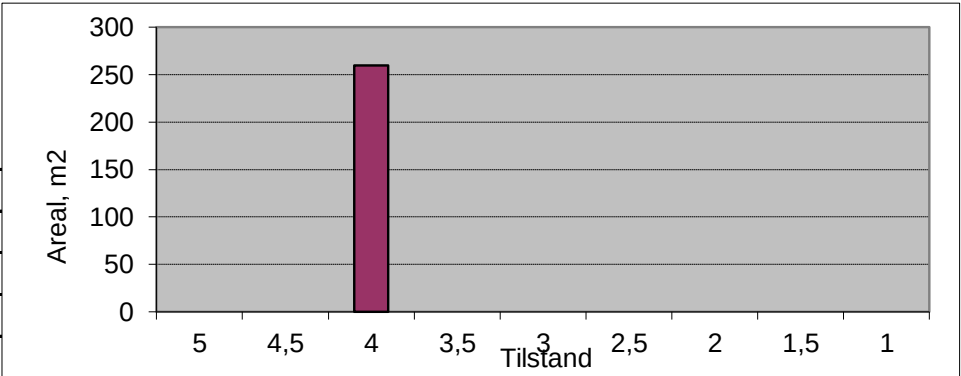
Vegnr: 1029-4
Navn: Moavegen
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	67	3	5	67	
Sum/snitt:		3,0		67	



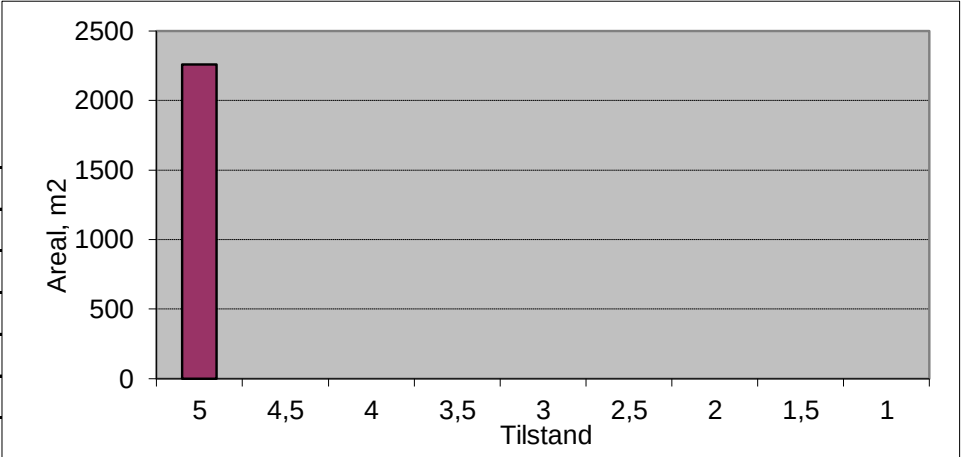
Vegnr: 1029-5
Navn: Moavegen
Vegtype: S
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	52	5	4	52	
Sum/snitt:		5,0		52	



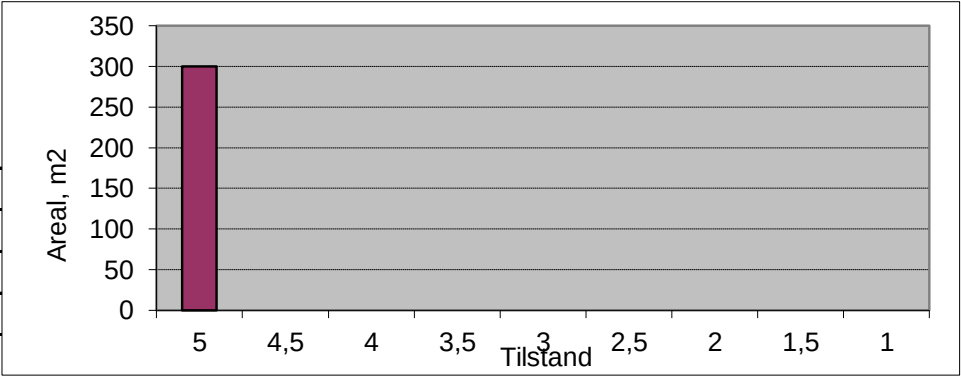
Vegnr: 1030-1
Navn: Halland
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	100	6	5	100	
100	270	5,5	5	170	
270	415	5	5	145	
Sum/snitt:		5,4		415	



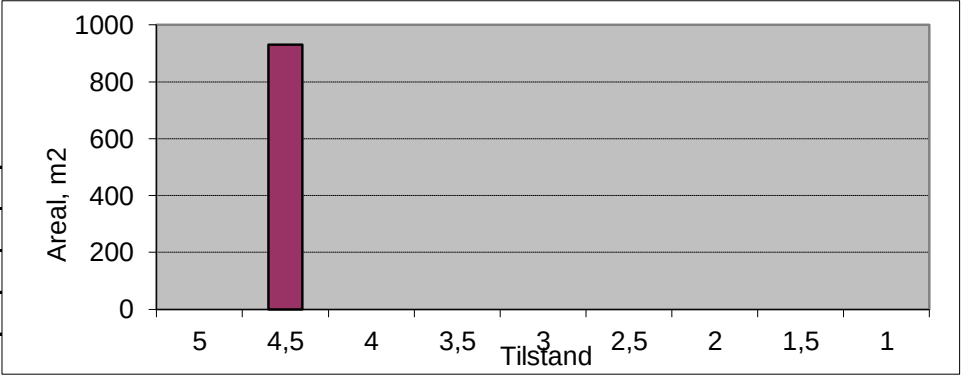
Vegnr: 1030-2
Navn: Halland
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	6	5	50	
Sum/snitt:		6,0		50	



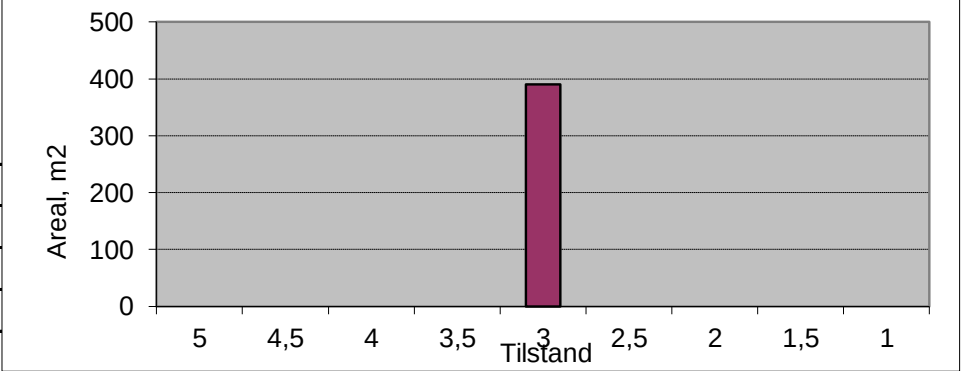
Vegnr: 1030-3
Navn: Halland
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	155	6	4,5	155	
Sum/snitt:		6,0		155	



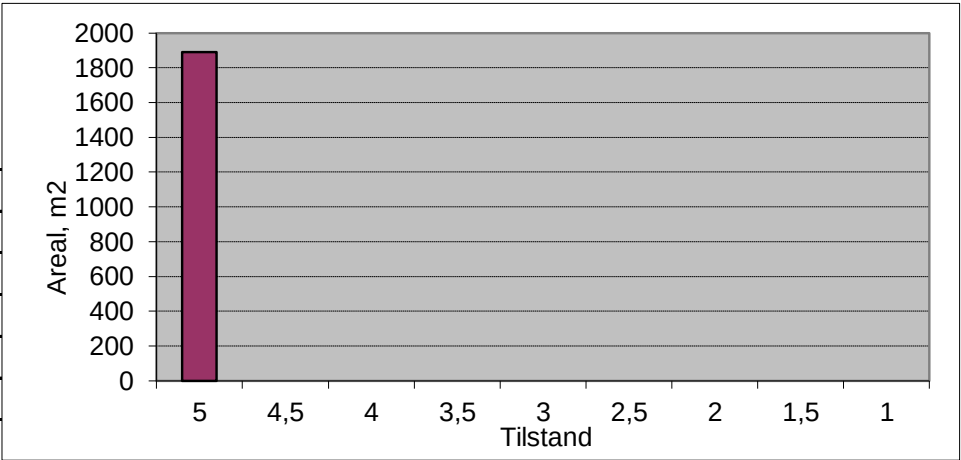
Vegnr: 1030-4
Navn: Halland
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	65	6	3	65	
Sum/snitt:		6,0		65	



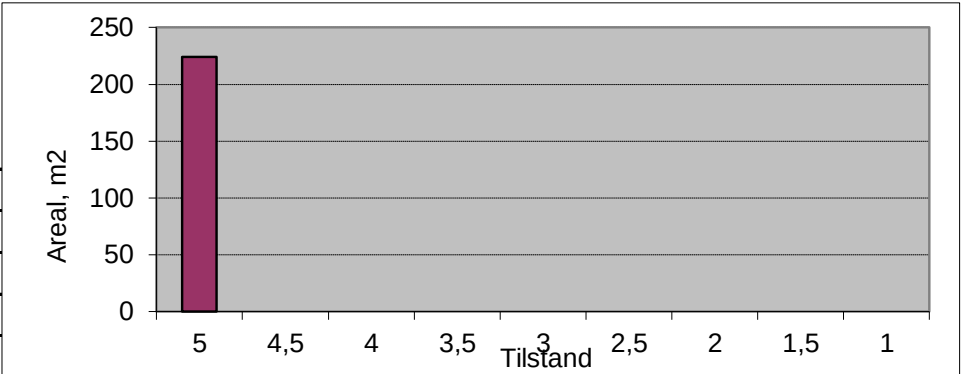
Vegnr: 1036-1
Navn: Vollvegen
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	6	5	50	
50	300	5	5	250	
300	385	4	5	85	
Sum/snitt:		4,9		385	



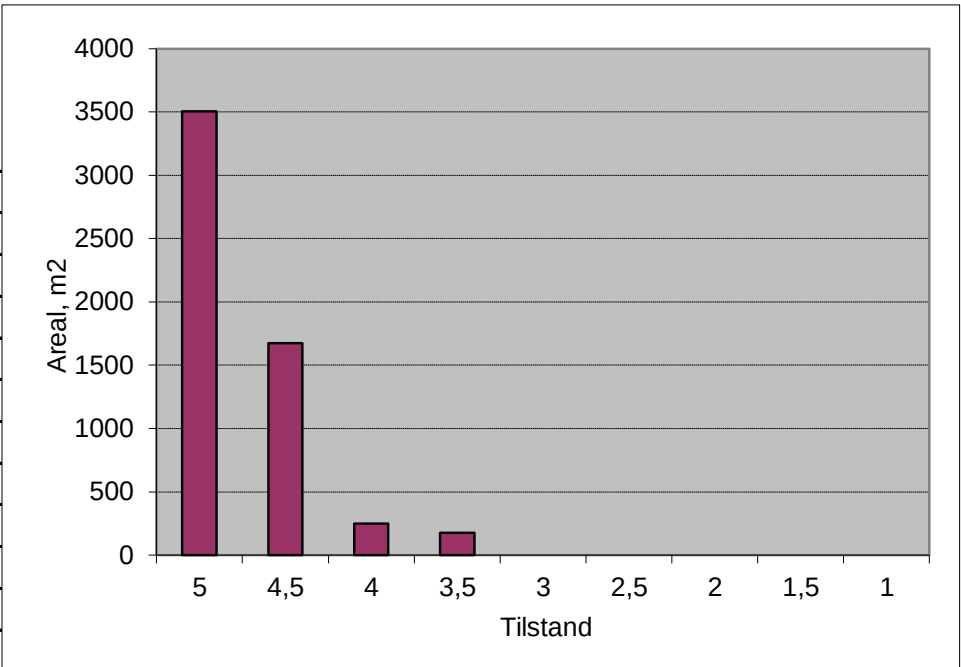
Vegnr: 1036-2
Navn: Vollvegen
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	56	4	5	56	
Sum/snitt:		4,0		56	



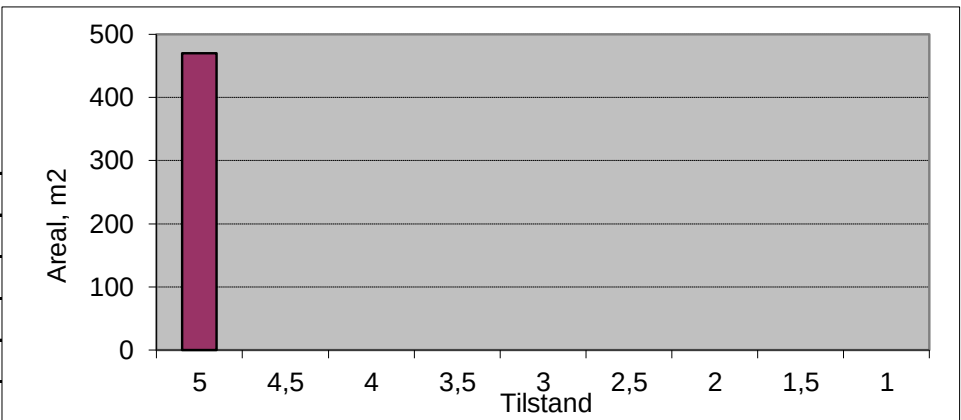
Vegnr: 1037-1
Navn: Sveaholvegen
Vegtype: S
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	250	6	5	250	
250	400	5	5	150	
400	550	5	4,5	150	
550	600	5	4	50	
600	650	5	4,5	50	
650	685	5	3,5	35	
685	820	5	4,5	135	
820	1099	4,5	5	279	
Sum/snitt:		5,1		1099	



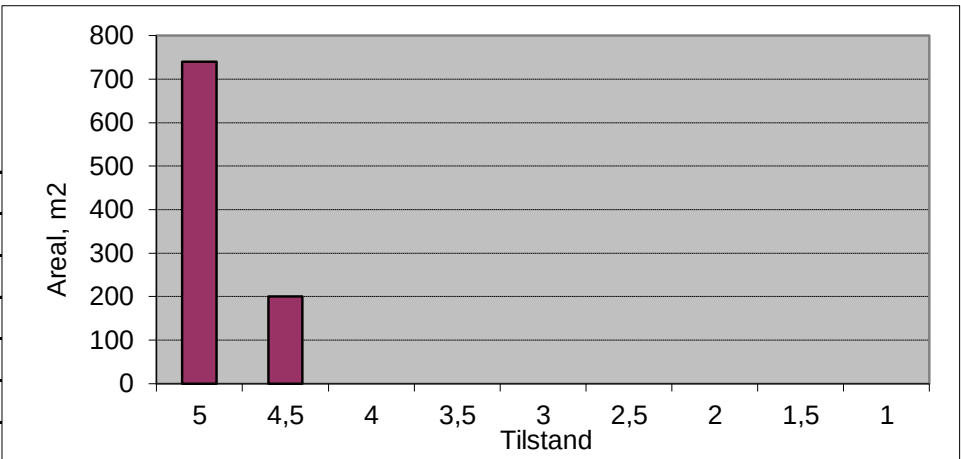
Vegnr: 1038-1
Navn: Kleivstuguvegen
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	5	5	40	
40	100	4,5	5	60	
Sum/snitt:		4,7		100	



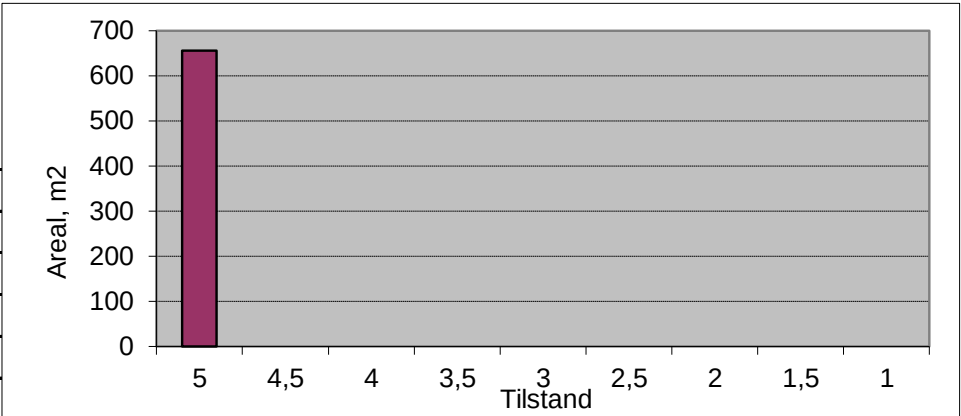
Vegnr: 1039-1
Navn: Krokjeilen
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	4	4,5	50	
50	100	6	5	50	
100	210	4	5	110	
Sum/snitt:		4,5		210	



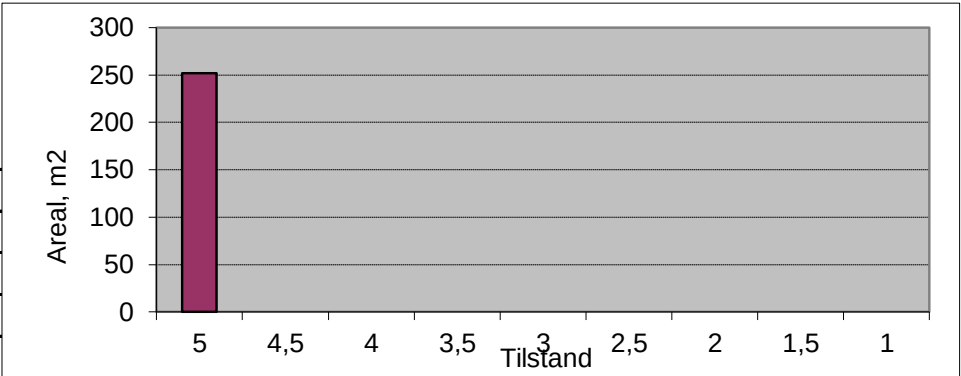
Vegnr: 1040-1
Navn: Gammelsvevegen
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	80	4	5	80	
80	176	3,5	5	96	
Sum/snitt:		3,7		176	



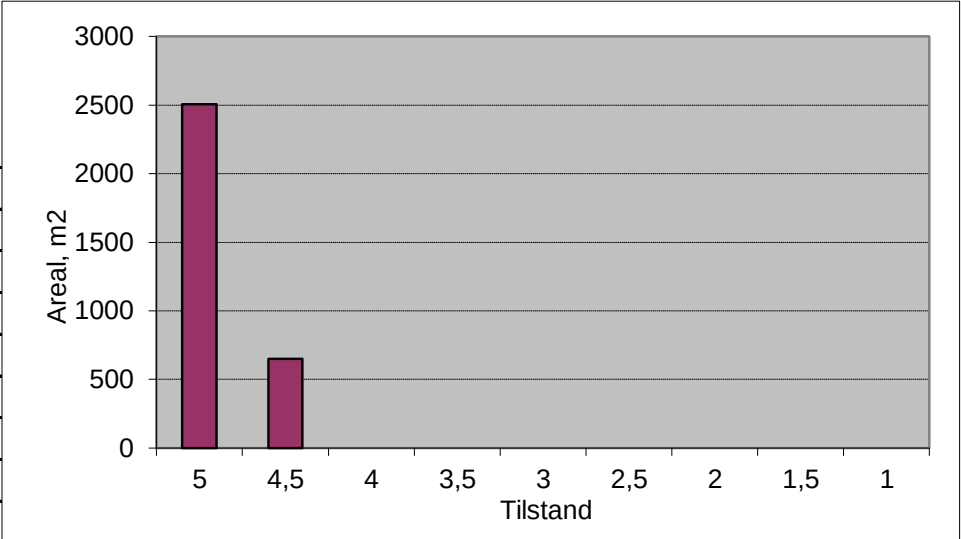
Vegnr: 1040-2
Navn: Gammelsvevegen
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	72	3,5	5	72	
Sum/snitt:		3,5		72	



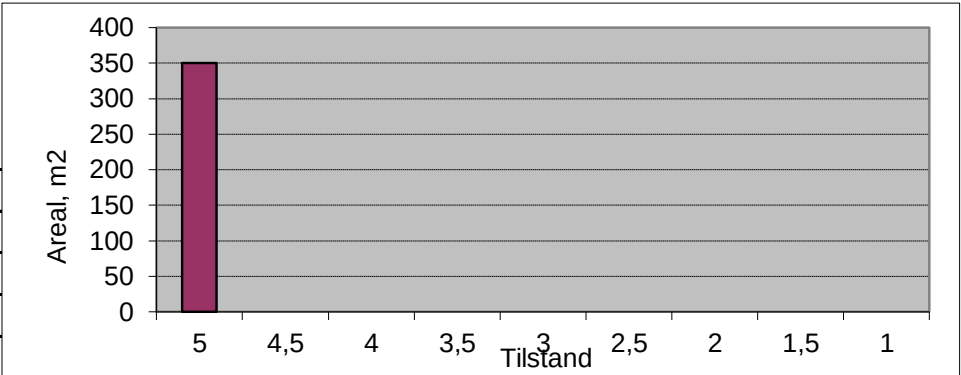
Vegnr: 1041-1
Navn: Skjellbergvegen
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	8	5	20	
20	150	5	4,5	130	
150	250	4	5	100	
250	660	4,5	5	410	
660	670	10	5	10	Snuplass
Sum/snitt:		4,7		670	



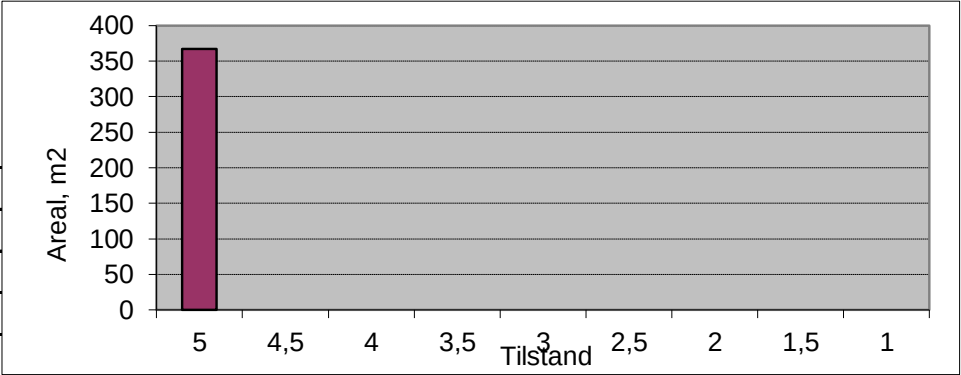
Vegnr: 1041-2
Navn: Skjellbergvegen
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	100	3,5	5	100	
Sum/snitt:		3,5		100	



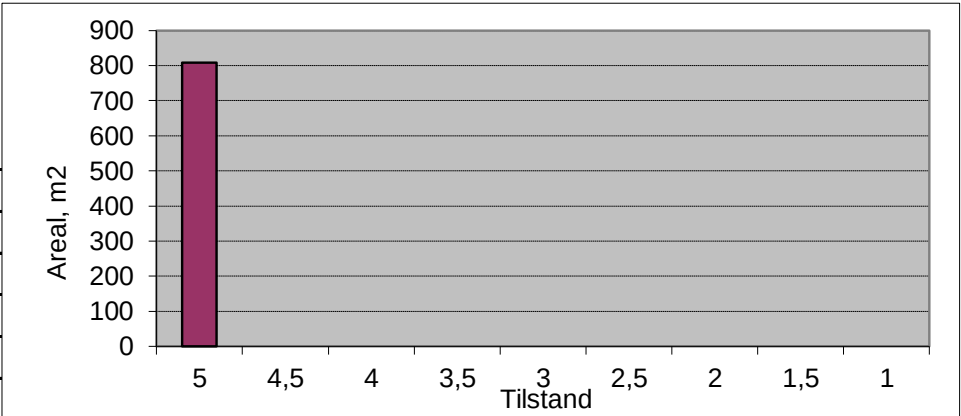
Vegnr: 1041-3
Navn: Skjellbergvegen
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	105	3,5	5	105	
Sum/snitt:		3,5		105	



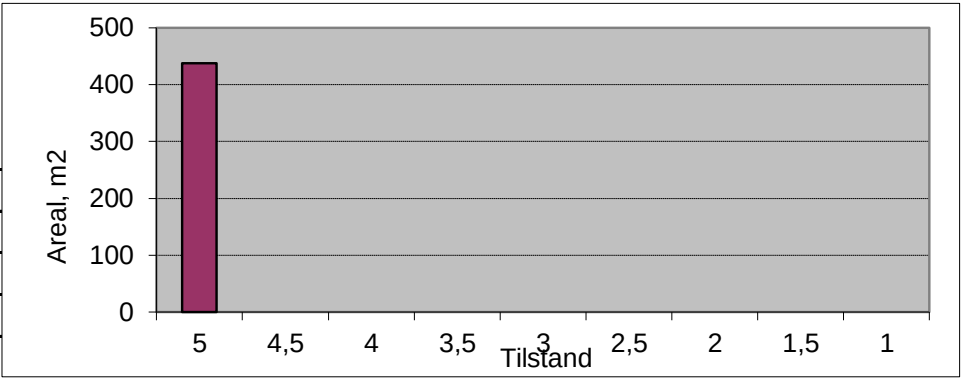
Vegnr: 1042-1
Navn: Krokekkervegen
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	70	4	5	70	
70	221	3,5	5	151	
Sum/snitt:		3,7		221	



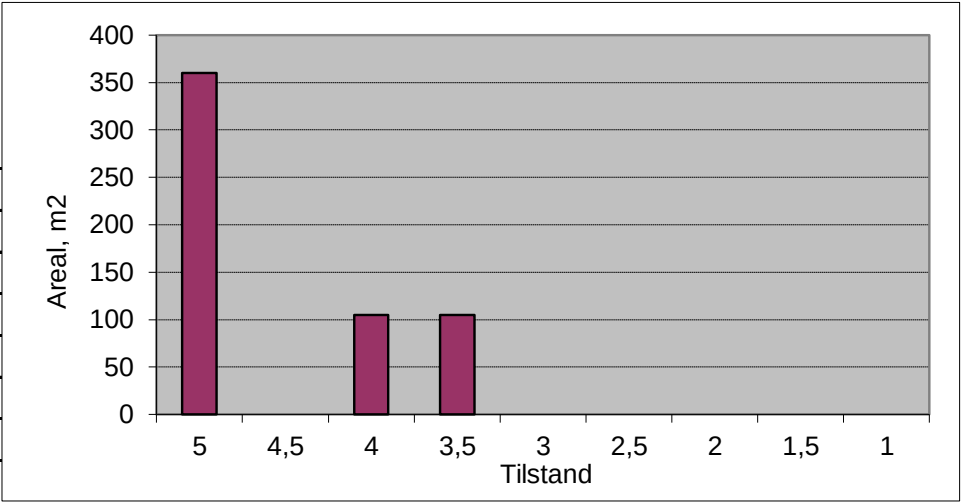
Vegnr: 1042-2
Navn: Krokekkervegen
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	125	3,5	5	125	
Sum/snitt:		3,5		125	



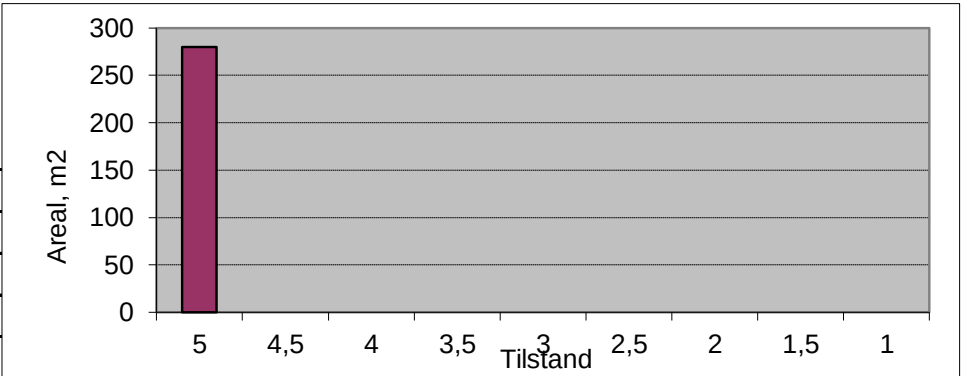
Vegnr: 1043-1
Navn: Brotvegen
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	6	5	20	
20	80	4	5	60	
80	110	3,5	4	30	
110	140	3,5	3,5	30	
Sum/snitt:		4,1		140	



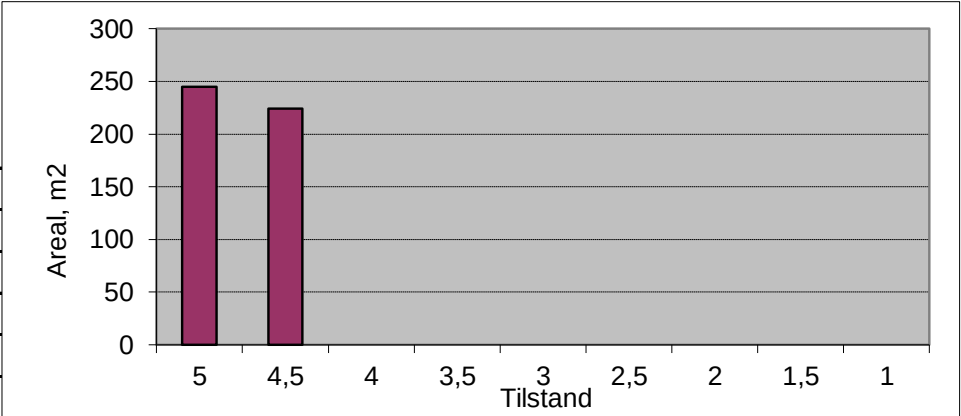
Vegnr: 1043-2
Navn: Brotvegen
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	80	3,5	5	80	
Sum/snitt:		3,5		80	



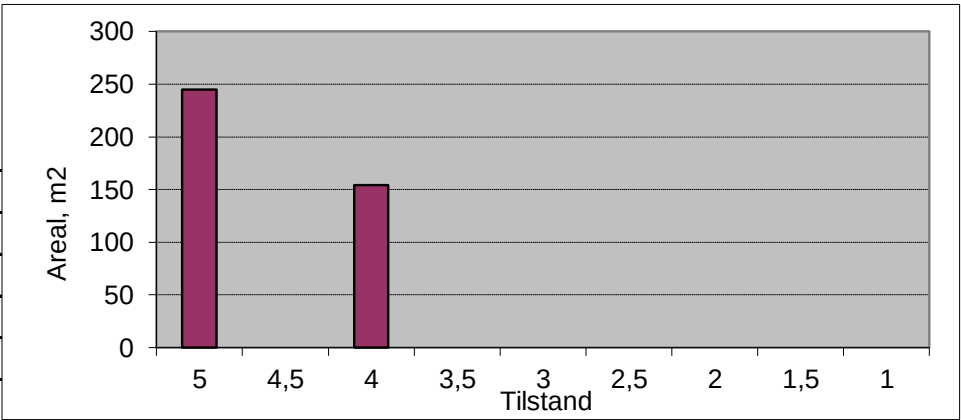
Vegnr: 1044-1
Navn: Holvegen
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	70	3,5	5	70	
70	134	3,5	4,5	64	
Sum/snitt:		3,5		134	



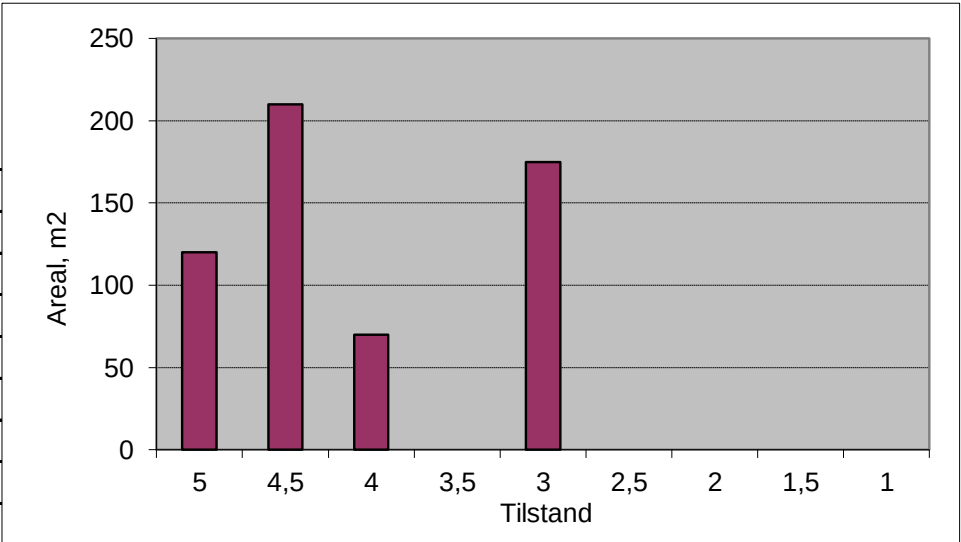
Vegnr: 1045-1
Navn: Klukkarbakken
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	70	3,5	5	70	
70	114	3,5	4	44	
Sum/snitt:		3,5		114	



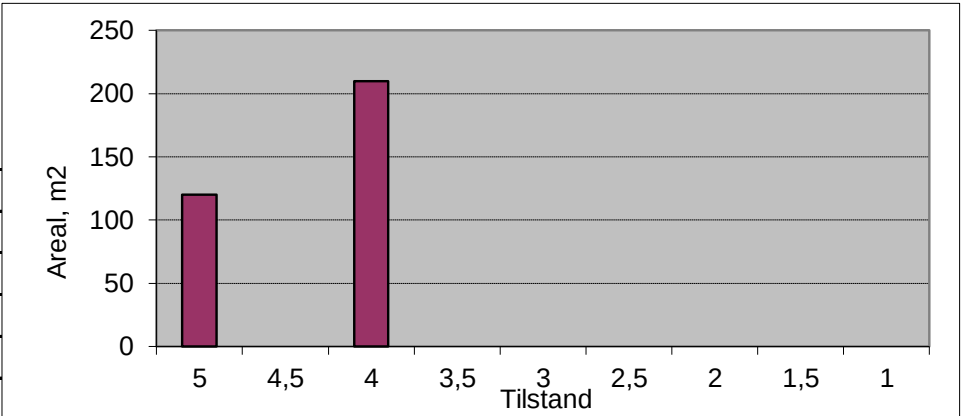
Vegnr: 1046-1
Navn: Åkervegen
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	4	5	30	
30	50	3,5	4,5	20	
50	70	3,5	4	20	
70	110	3,5	4,5	40	
110	160	3,5	3	50	
Sum/snitt:		3,6		160	



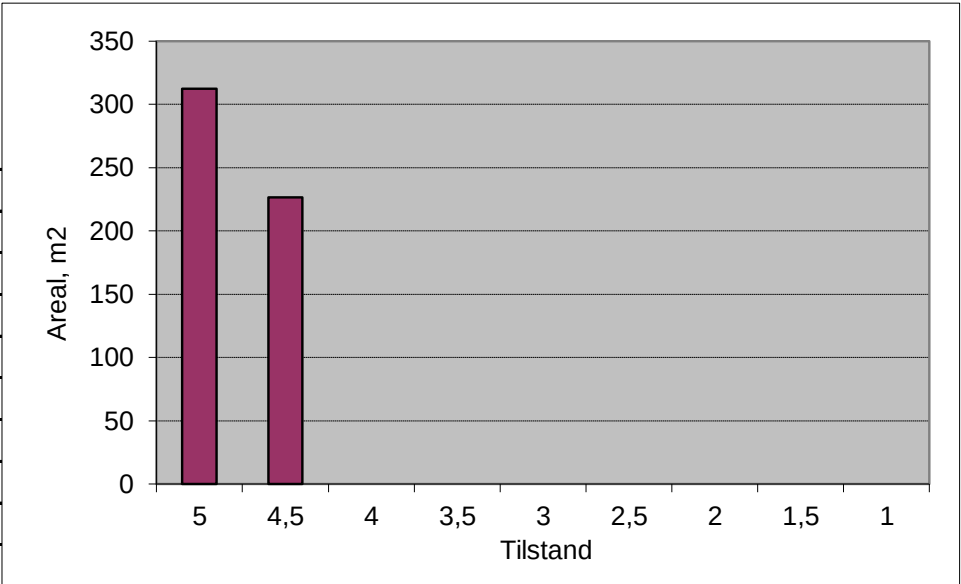
Vegnr: 1046-2
Navn: Åkervegen
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	60	3,5	4	60	
60	90	4	5	30	
Sum/snitt:		3,7		90	



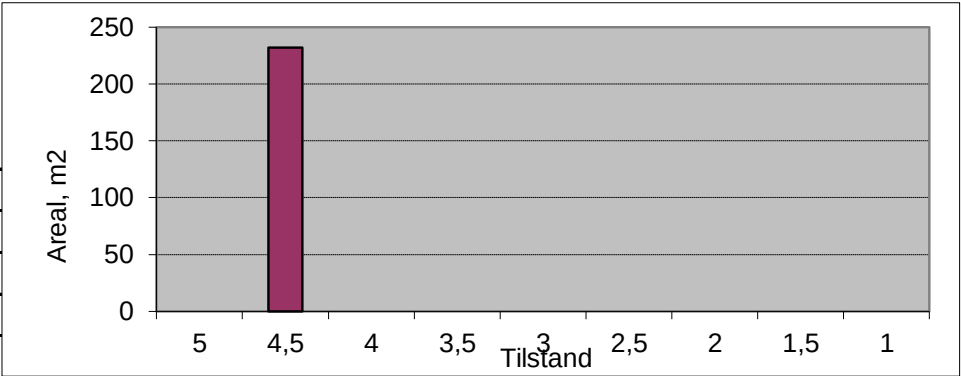
Vegnr: 1047-1
Navn: Nersløyngen
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	4	5	30	
30	50	3,5	4,5	20	
50	75	3,5	5	25	
75	100	3,5	4,5	25	
100	130	3,5	5	30	
130	153	3	4,5	23	
Sum/snitt:		3,5		153	



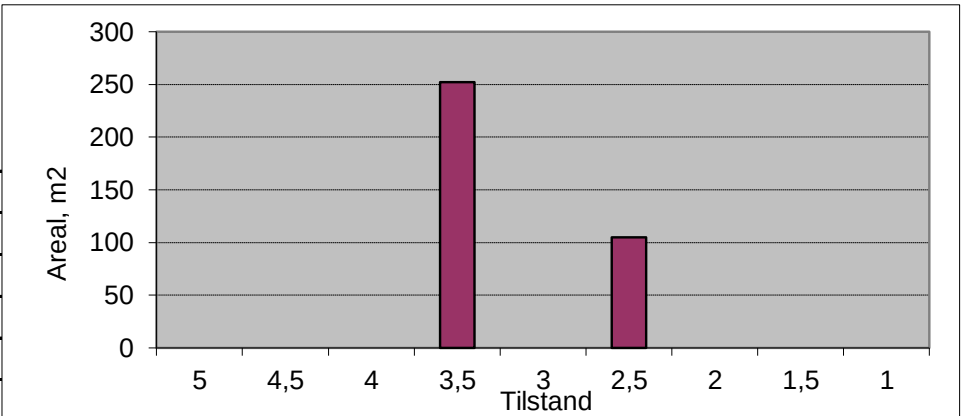
Vegnr: 1048-1
Navn: Øyastubben
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	58	4	4,5	58	
Sum/snitt:		4,0		58	



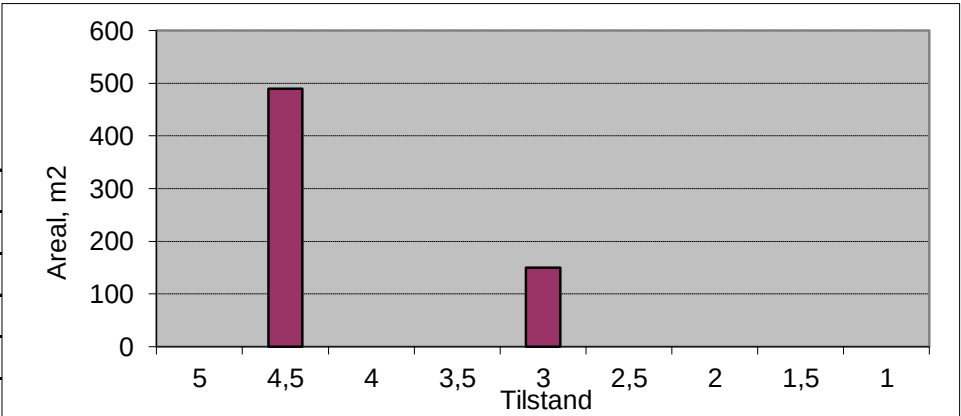
Vegnr: 1049-1
Navn: Steinrådet
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	3,5	2,5	30	
30	114	3	3,5	84	
Sum/snitt:		3,1		114	



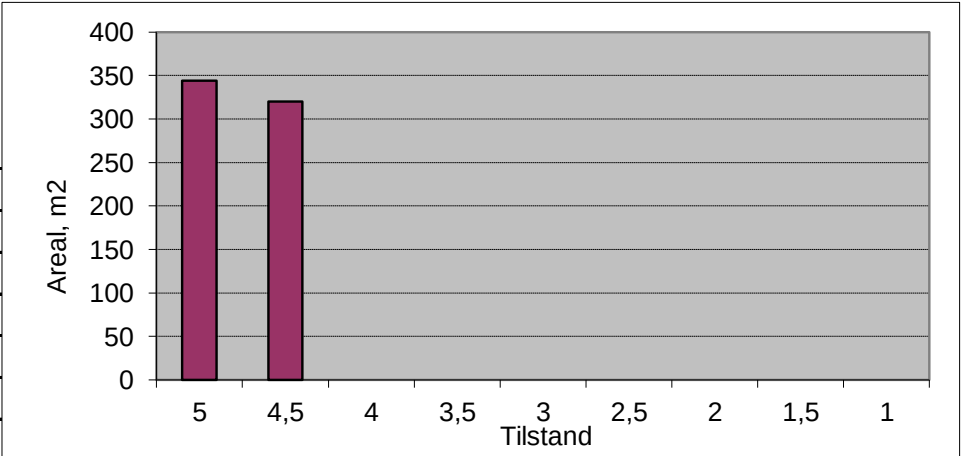
Vegnr: 1050-1
Navn: Lokkarvegen
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	140	3,5	4,5	140	
140	155	10	3	15	
Sum/snitt:		4,1		155	



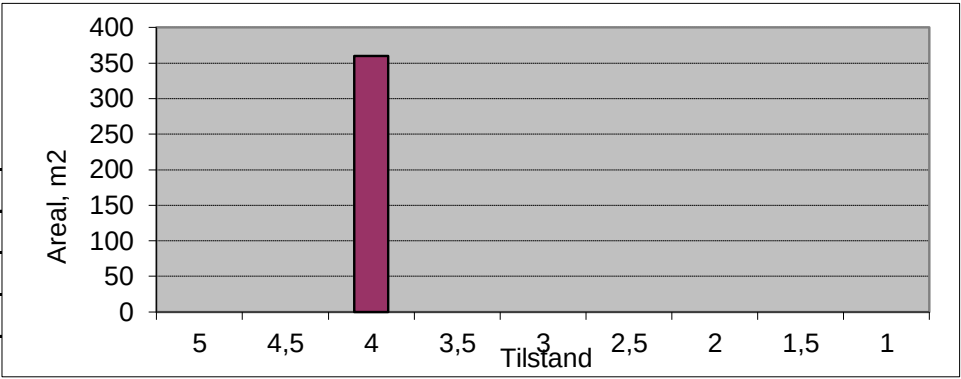
Vegnr: 1051-1
Navn: Krokjordet
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	4	5	30	
30	110	4	4,5	80	
110	166	4	5	56	
Sum/snitt:		4,0		166	



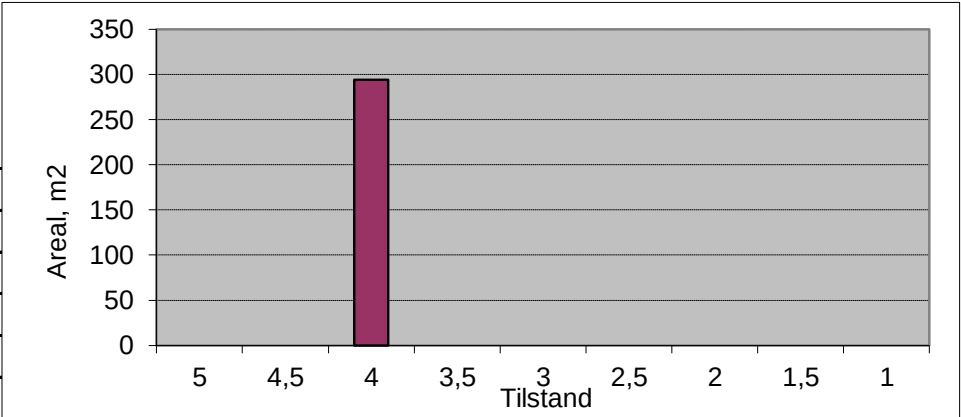
Vegnr: 1100-1
Navn: Brustuguvegen
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	90	4	4	90	
Sum/snitt:		4,0		90	



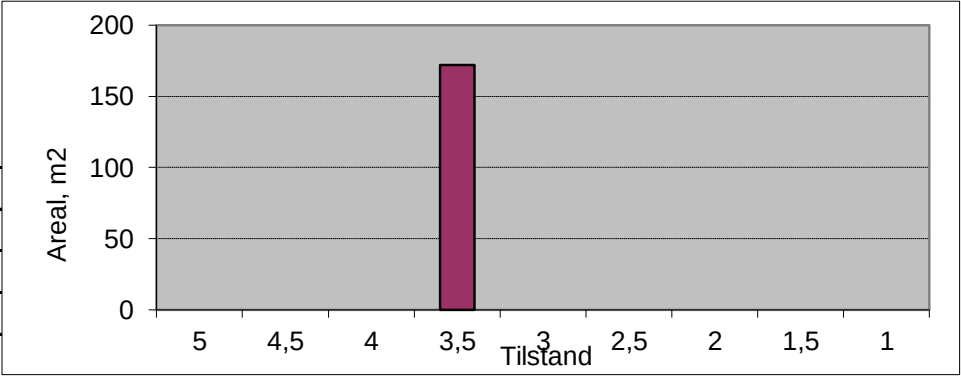
Vegnr: 1100-1
Navn: Brustuguvegen
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
90	120	5	4	30	
120	156	4	4	36	
Sum/snitt:		4,5		66	



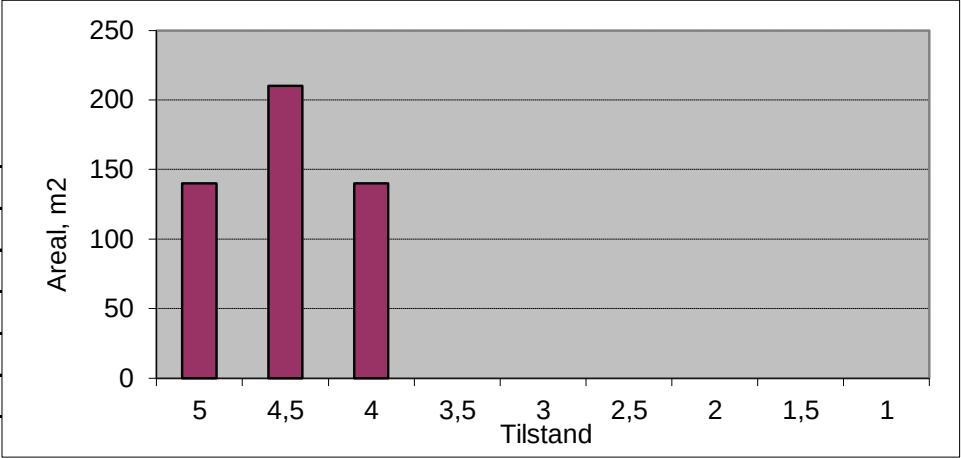
Vegnr: 1100-2
Navn: Brustuguvegen
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	43	4	3,5	43	
Sum/snitt:		4,0		43	



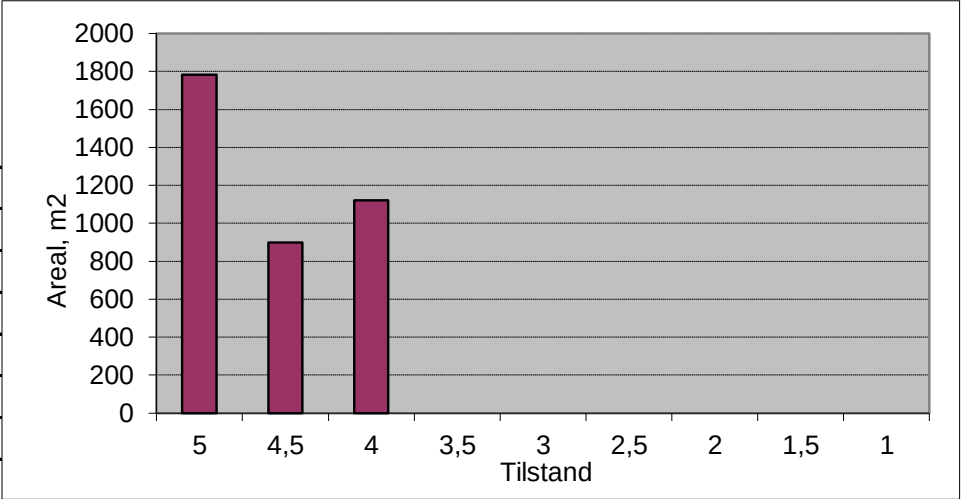
Vegnr: 1101-1
Navn: Kolbottvegen
Vegtype: S
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	7	5	20	
20	50	7	4,5	30	
50	70	7	4	20	
Sum/snitt:		7,0		70	



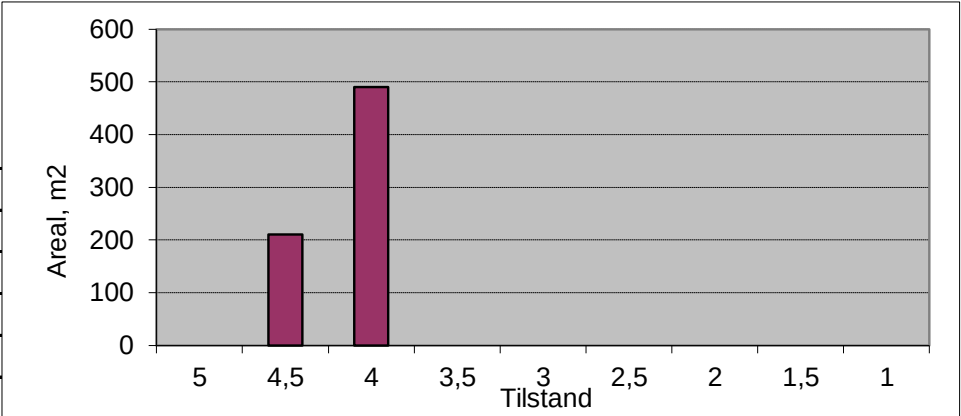
Vegnr: 1101-1
Navn: Kolbottvegen
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
70	110	7	4	40	
110	250	6	4	140	
250	430	5	4,5	180	
430	727	6	5	297	
Sum/snitt:		5,8		657	



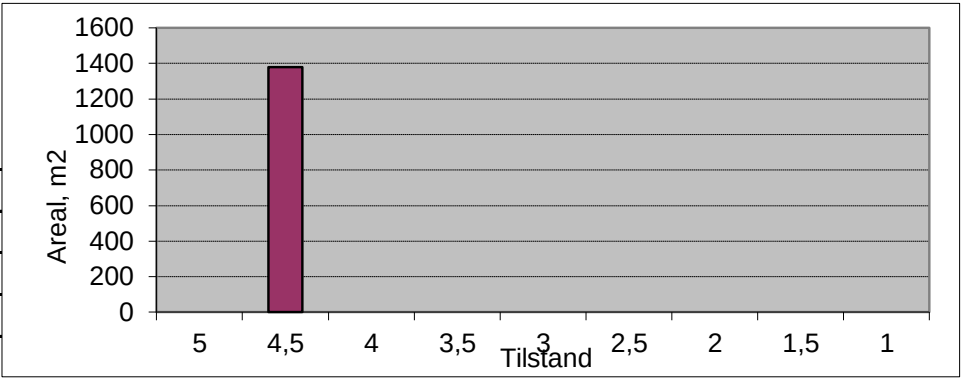
Vegnr: 1102-1
Navn: Kokkehølvegen
Vegtype: S
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	7	4,5	30	
30	100	7	4	70	
Sum/snitt:		7,0		100	



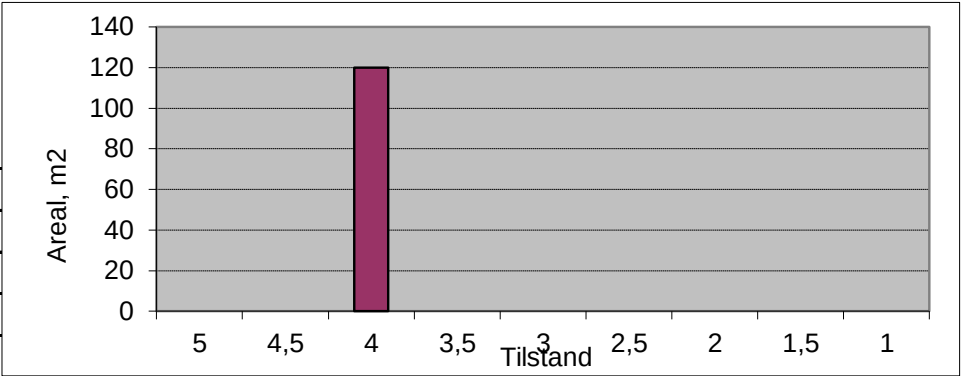
Vegnr: 1102-1
Navn: Kokkehølvegen
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
100	330	6	4,5	230	
Sum/snitt:		6,0		230	



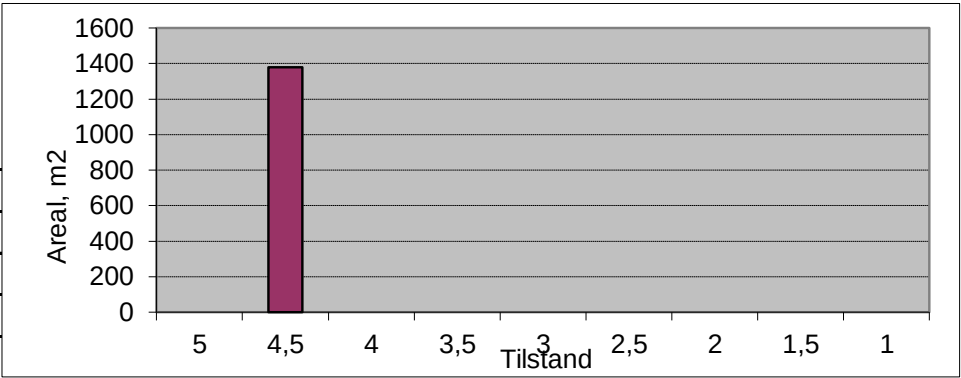
Vegnr: 1102-1
Navn: Kokkehølvegen
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
330	350	6	4	20	Snuplass
Sum/snitt:		6,0		20	



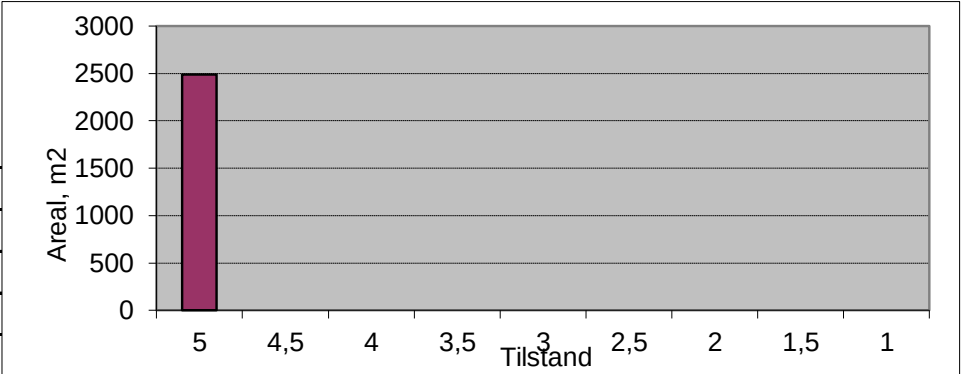
Vegnr: 1102-2
Navn: Kokkehølvegen
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	70	3	4,5	70	Privat veg i NVDB
Sum/snitt:		3,0		70	



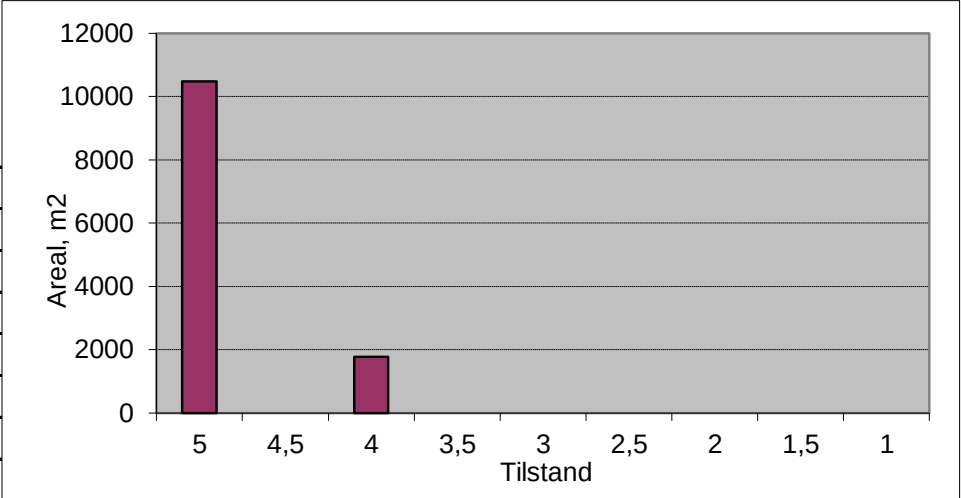
Vegnr: 1103-1
Navn: Kvennbergvegen
Vegtype: S
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	415	6	5	415	
Sum/snitt:		6,0		415	



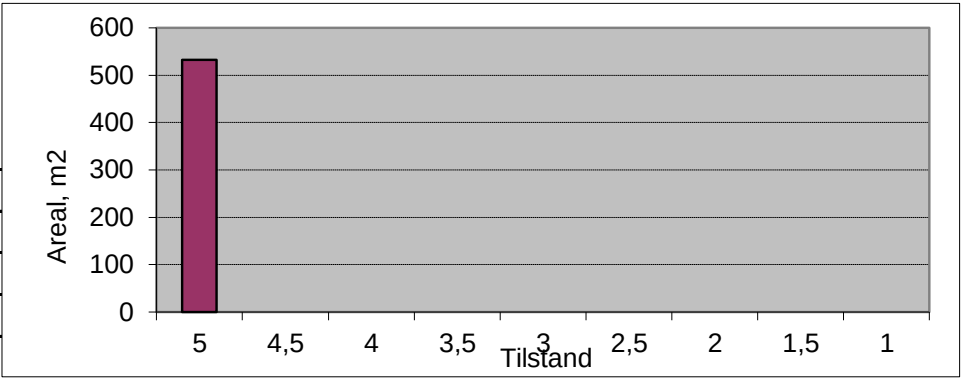
Vegnr: 1103-1
Navn: Kvennbergvegen
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
415	470	7	4	55	
470	700	6	4	230	
700	1340	5	5	640	Anl.arbeid. Asfalteres 2016
1340	2380	7	5	1040	
Sum/snitt:		6,2		1965	



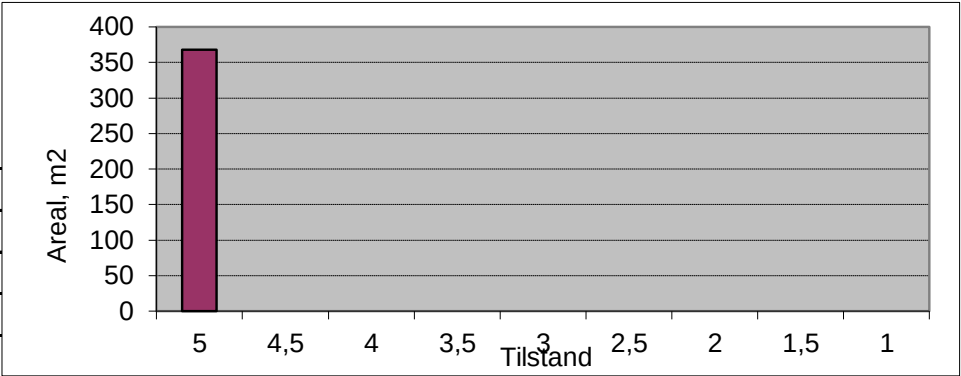
Vegnr: 1103-2
Navn: Kvennbergvegen
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	133	4	5	133	
Sum/snitt:		4,0		133	



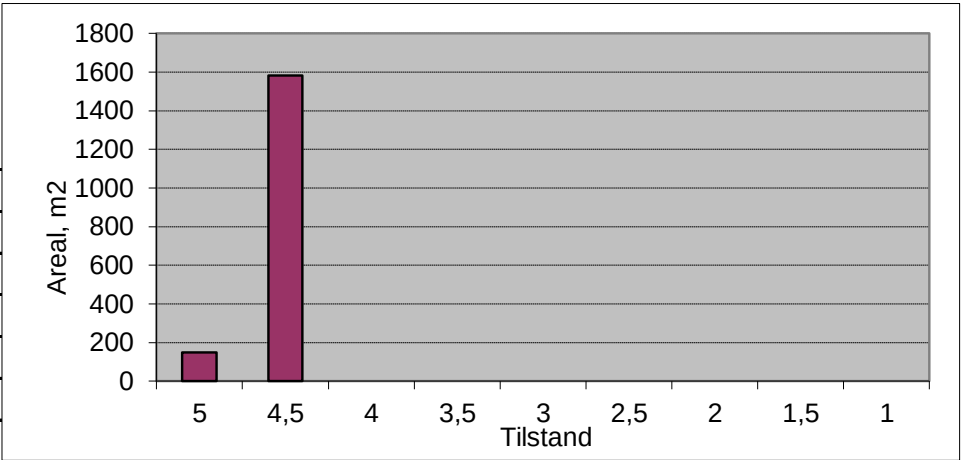
Vegnr: 1104-1
Navn: Skulevegen
Vegtype: S
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	46	8	5	46	
Sum/snitt:		8,0		46	



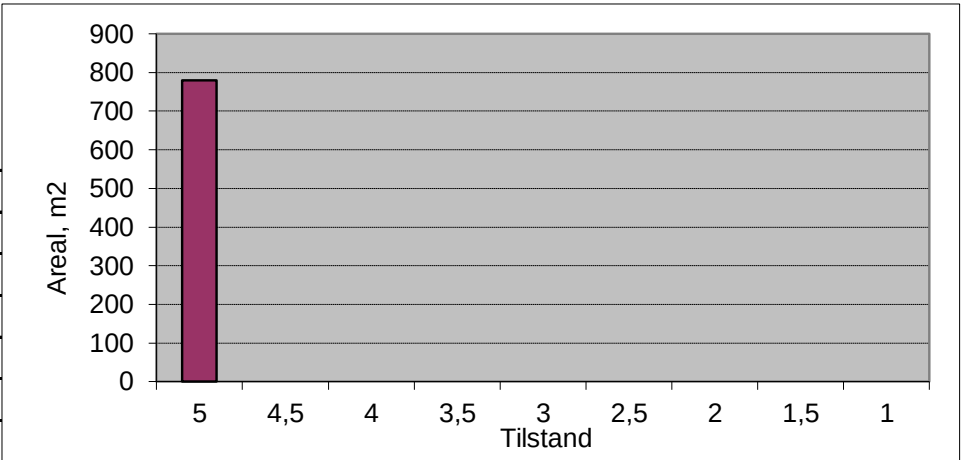
Vegnr: 1104-2
Navn: Skulevegen
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	5	5	30	
30	200	5	4,5	170	
200	322	6	4,5	122	
Sum/snitt:		5,4		322	



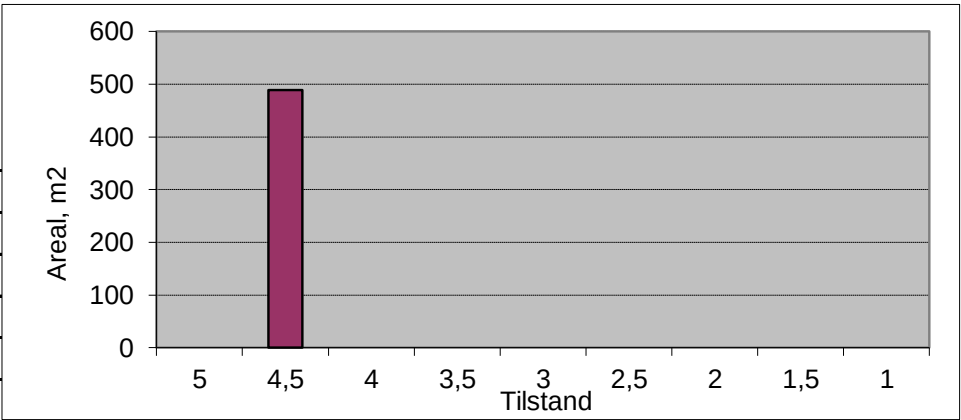
Vegnr: 1106-1
Navn: Brattråket
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	5	5	20	
20	50	4	5	30	
50	210	3,5	5	160	
Sum/snitt:		3,7		210	



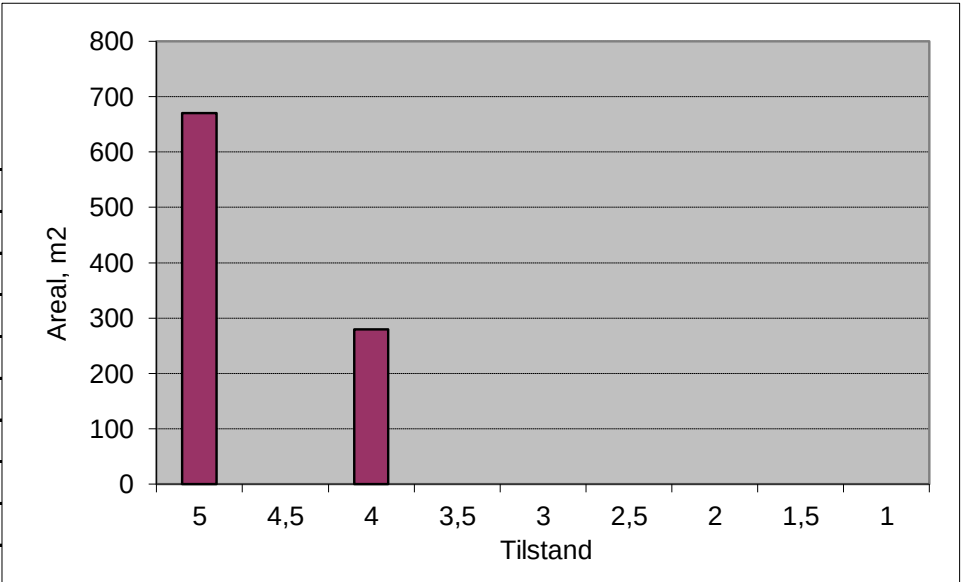
Vegnr: 1108-1
Navn: Furulivegen
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	6	4,5	20	
20	102	4,5	4,5	82	
Sum/snitt:		4,8		102	



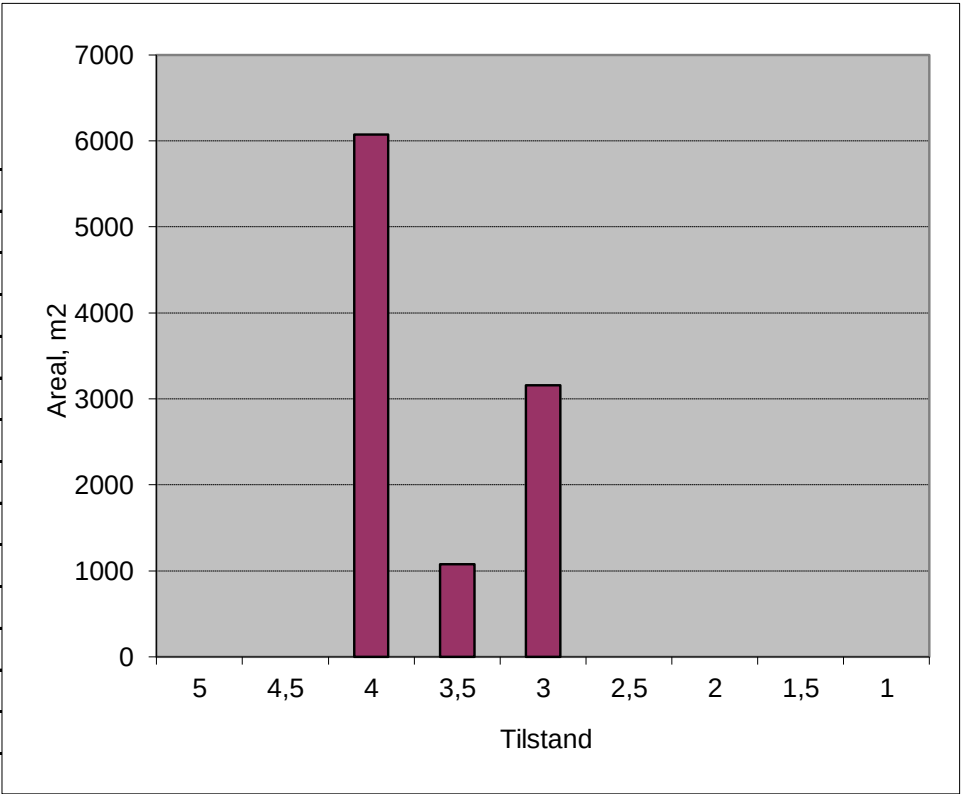
Vegnr: 1110-1
Navn: Klebervegen
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	60	7	5	60	
					Grus
530	570	7	4	40	
					Grus
900	950	5	5	50	
					Grus
Sum/snitt:		6,3		150	



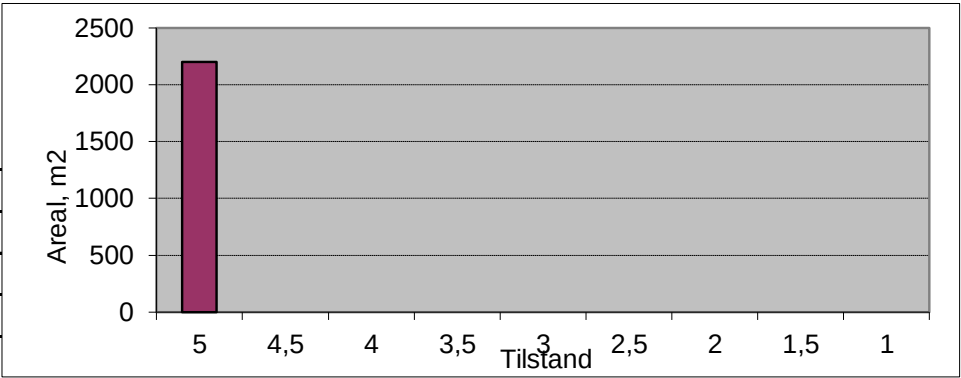
Vegnr: 1110-1
Navn: Klebervegen
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
60	90	4,5	3,5	30	
90	530	4,5	3	440	
					Asfalt
570	750	5	4	180	
750	790	5	3,5	40	
790	840	5	3	50	
840	900	4	3,5	60	
					Asfalt
950	1050	5	3,5	100	
1050	2200	4,5	4	1150	
2200	2465	3,5	3	265	
Sum/snitt:		4,5		2315	



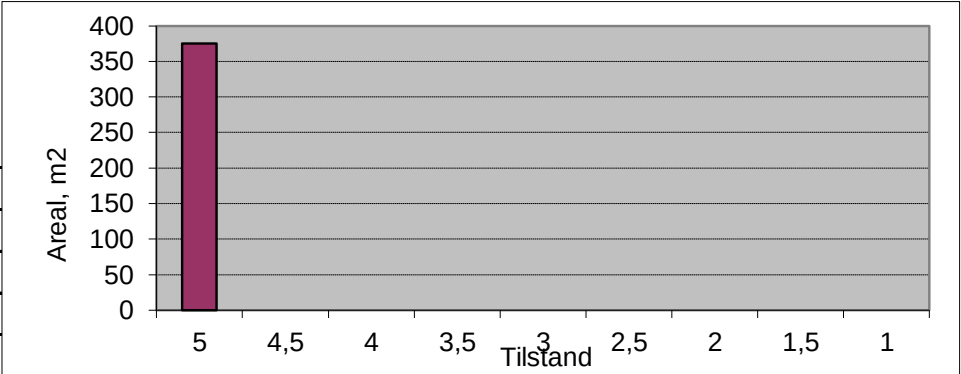
Vegnr: 1111-1
Navn: Ivar Kleivens veg
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	400	5,5	5	400	
Sum/snitt:		5,5		400	



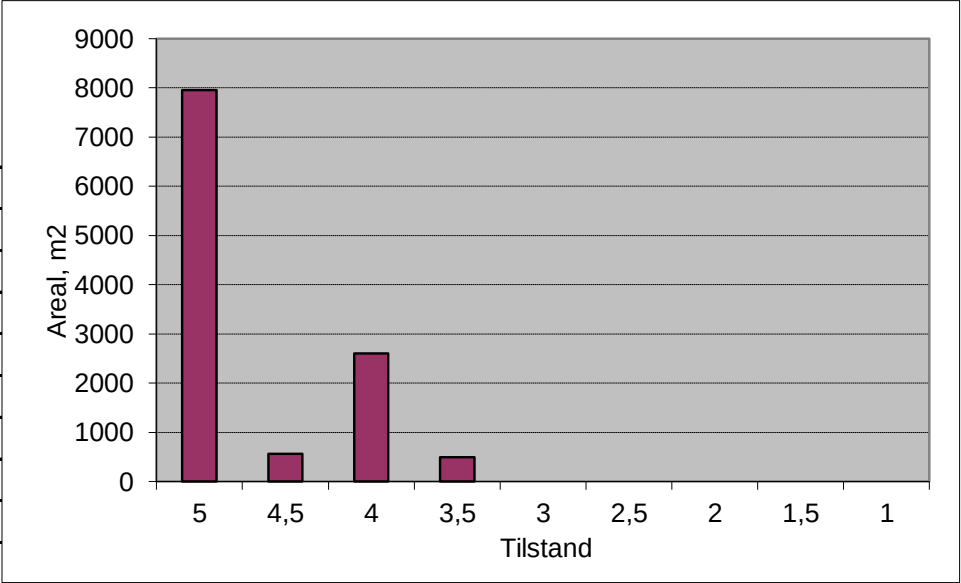
Vegnr: 1209-1
Navn: Kveomsvegen
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	75	5	5	75	
Sum/snitt:		5,0		75	



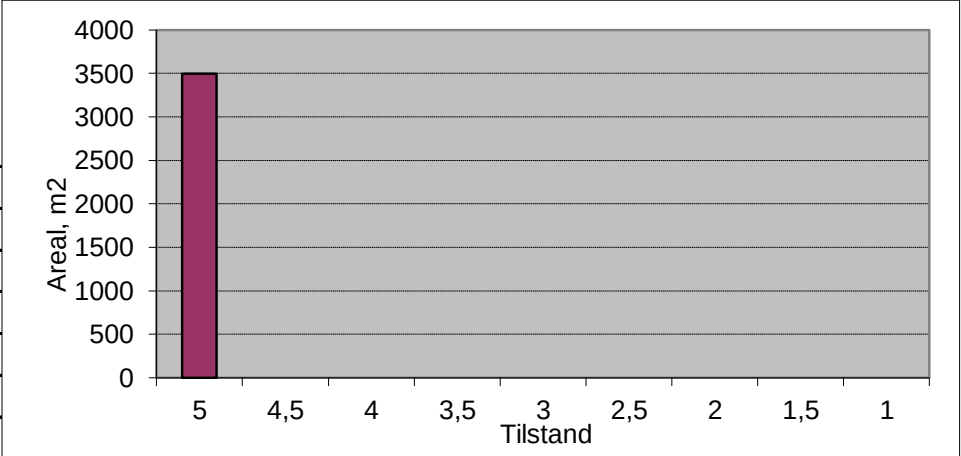
Vegnr: 1209-1
Navn: Kveomsvegen
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
75	200	4,5	4,5	125	
200	950	6	5	750	
950	1400	5	5	450	
1400	1600	6	5	200	
1600	2250	4	4	650	
2250	2375	4	3,5	125	
Sum/snitt:		5,0		2300	



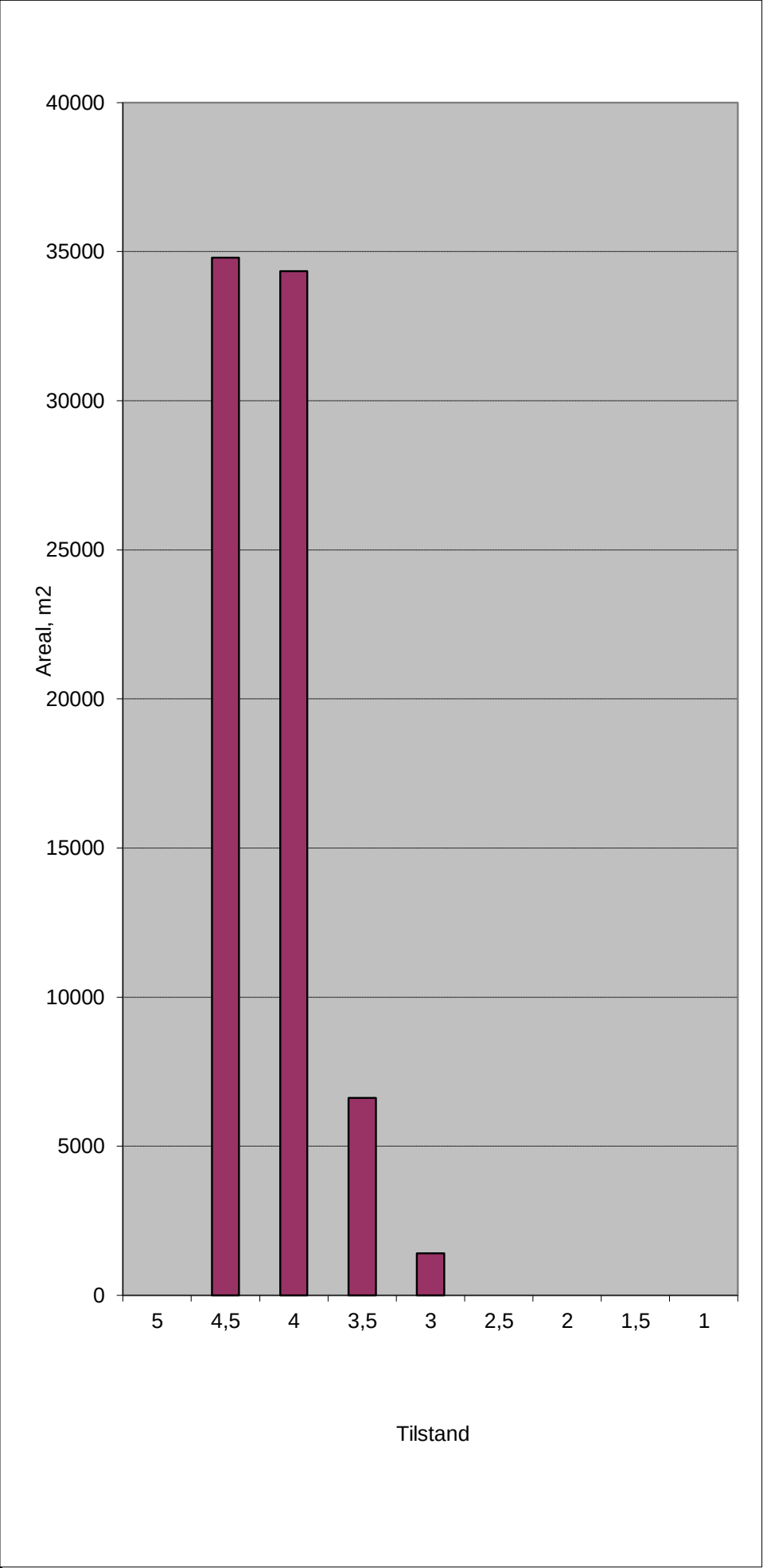
Vegnr: 1209-2
Navn: Kveomsvegen
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	500	5	5	500	
500	650	4,5	5	150	
650	731	4	5	81	
Sum/snitt:		4,8		731	



Vegnr: 1210-1
Navn: Slådalsvegen
Vegtype: A
Dekke: A

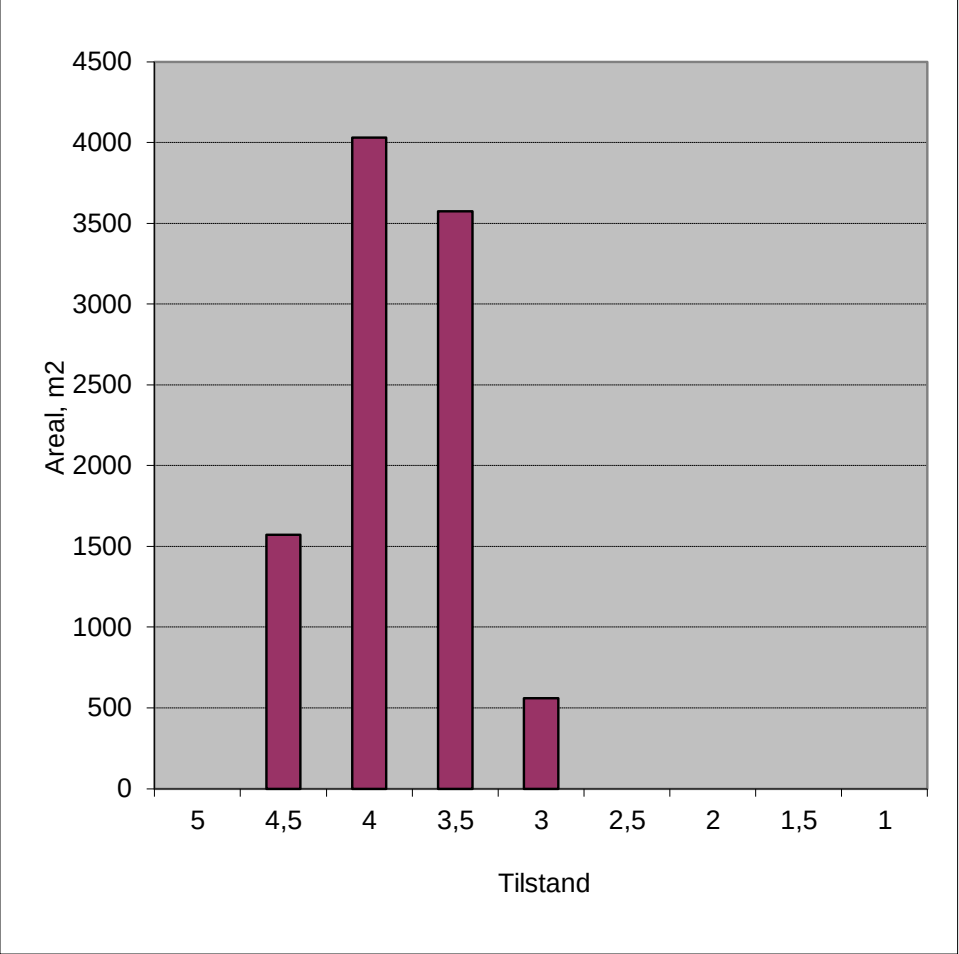
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	60	5	3,5	60	
60	150	4	3,5	90	
150	550	4	4	400	
550	600	4	3	50	
600	1000	4	3,5	400	
1000	1400	4,5	4	400	
1400	1900	4	3,5	500	
1900	2360	4,5	4	460	
2360	2400	4,5	3	40	
2400	3370	4,5	4,5	970	
3370	3500	4,5	4	130	
3500	4450	4,5	4,5	950	
4450	4550	4,5	4	100	
4550	4700	4,5	4,5	150	
4700	4900	4,5	4	200	
4900	5250	4,5	4,5	350	
5250	5300	4,5	4	50	
5300	5400	4,5	4,5	100	
5400	5470	4,5	4	70	
5470	5800	5	4,5	330	
5800	5950	5	4	150	
5950	6450	5	4,5	500	
6450	6900	4,5	4,5	450	
6900	7100	4,5	4	200	
7100	7250	4,5	4,5	150	
7250	7350	4,5	4	100	
7350	7700	4,5	4,5	350	
7700	7800	4	4	100	
7800	7950	4	3,5	150	
7950	8050	4,5	4	100	
8050	8350	4,5	4,5	300	
8350	8400	4,5	4	50	
8400	8550	4,5	4,5	150	
8550	8650	4,5	4	100	
8650	8720	4,5	4,5	70	
8720	9000	4,5	4	280	
9000	9150	4	4	150	
9150	9200	4,5	4,5	50	
9200	9350	4,5	4	150	
9350	9450	4,5	4,5	100	
9450	9650	4,5	4	200	
9650	9750	5	4,5	100	
9750	9850	4,5	4	100	
9850	10050	4,5	4,5	200	
10050	10250	4,5	4	200	
10250	10500	4,5	4,5	250	
10500	10700	5	4	200	
10700	10750	4,5	3,5	50	
10750	10850	4,5	3	100	
10850	10920	4,5	4	70	
10920	11100	4,5	4,5	180	
11100	11400	4,5	4	300	
11400	11550	5	4	150	
11550	11800	5	4,5	250	Bru 11760-11765
11800	11870	4,5	4	70	
11870	12100	4,5	4,5	230	
12100	12300	5	4,5	200	
12300	13250	4,5	4,5	950	
13250	13920	4,5	4	670	
13920	14030	4,5	3,5	110	
14030	14400	4,5	4	370	
14400	14550	4,5	4,5	150	
14550	15000	4,5	4	450	
15000	15100	4,5	4,5	100	
15100	15850	4,5	4	750	
15850	15900	4,5	3	50	



15900	15950	4,5	3,5	50	
15950	16200	4,5	4	250	
16200	16300	4,5	3,5	100	
16300	16700	4,5	4	400	
16700	16770	5	3	70	
16770	16850	4,5	3,5	80	
16850	17100	5	4	250	
Sum/snitt:		4,5		17100	

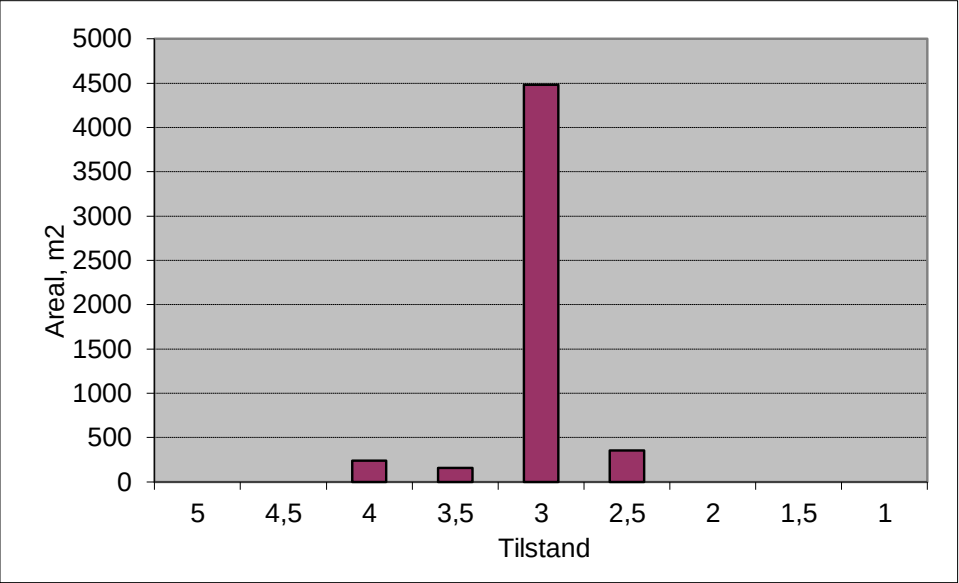
Vegnr: 1211-1
Navn: Botnevegen
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	120	4	3,5	120	
120	160	5	4	40	
160	350	4,5	4	190	
350	400	4	3,5	50	
400	440	4	3	40	
440	550	4,5	3,5	110	
550	650	4,5	4	100	
650	750	4	3,5	100	
750	850	4	3	100	
850	1300	4	3,5	450	
1300	1350	4,5	4	50	
1350	1400	4	3,5	50	
1400	1850	4	4	450	
1850	1950	5	4	100	
1950	2299	4,5	4,5	349	
Sum/snitt:		4,2		2299	



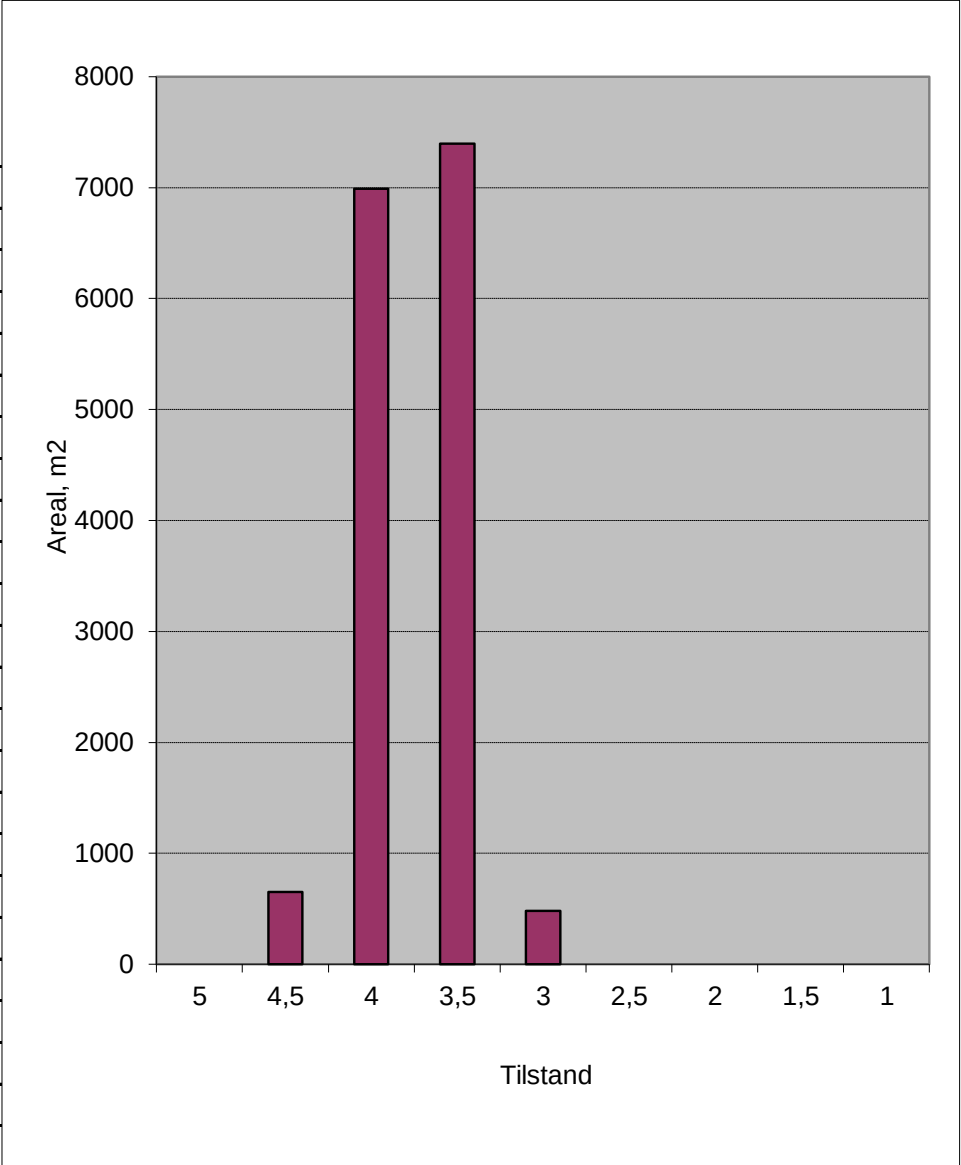
Vegnr: 1212-1
Navn: Skjervesida
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	8	4	20	
20	40	4	4	20	
40	80	4	3,5	40	
80	850	4	3	770	
850	1250	3,5	3	400	
1250	1352	3,5	2,5	102	
Sum/snitt:		3,9		1352	



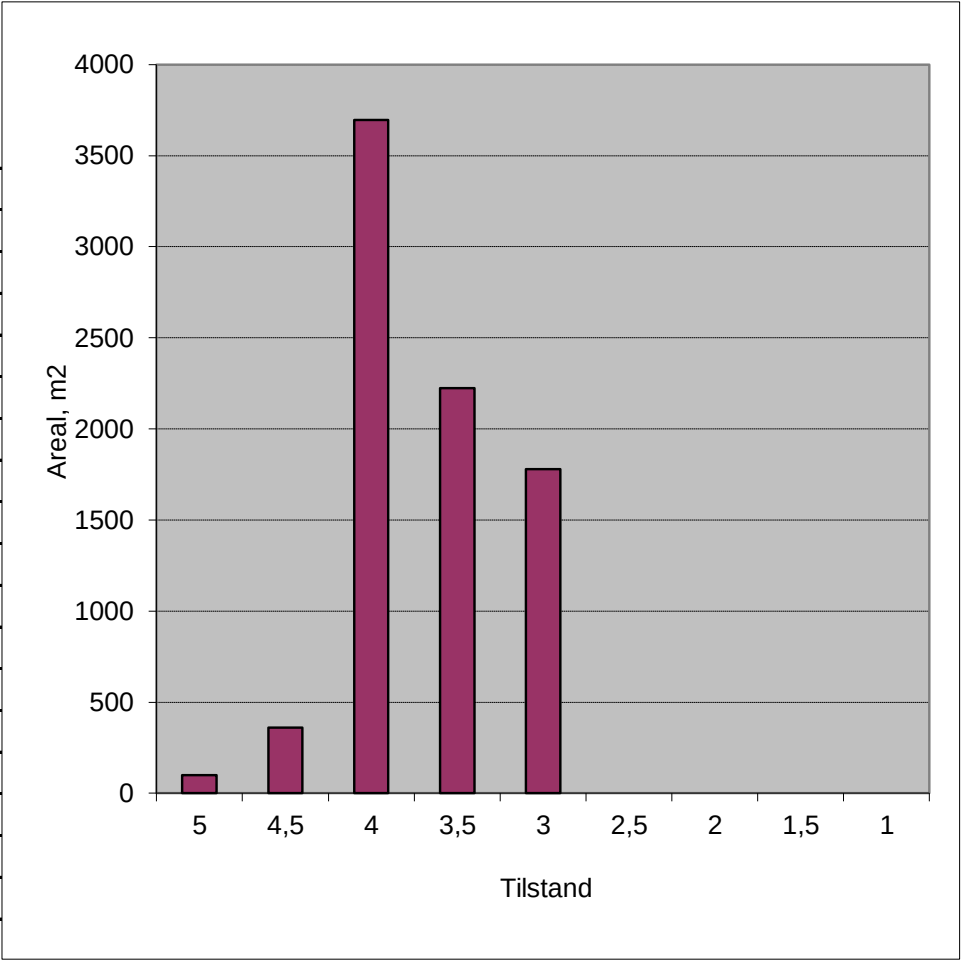
Vegnr: 1213-1
Navn: Storrviksroe
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	150	5	4	150	
150	250	4,5	4	100	
250	400	4,5	3,5	150	
400	650	4	3,5	250	
650	850	4	4	200	
850	1050	4	3,5	200	
1050	1150	4	4	100	
1150	1300	4	3,5	150	
1300	1350	4	3	50	
1350	1850	4	3,5	500	
1850	2000	4	4	150	
2000	2300	4,5	4	300	
2300	2370	4	3	70	
2370	2550	4	3,5	180	
2550	2750	4	4	200	
2750	2880	5	4,5	130	
2880	3250	4	4	370	
3250	3650	4	3,5	400	
3650	3680	10	4	30	
3680	3695	4	4	15	
Sum/snitt:		4,2		3695	



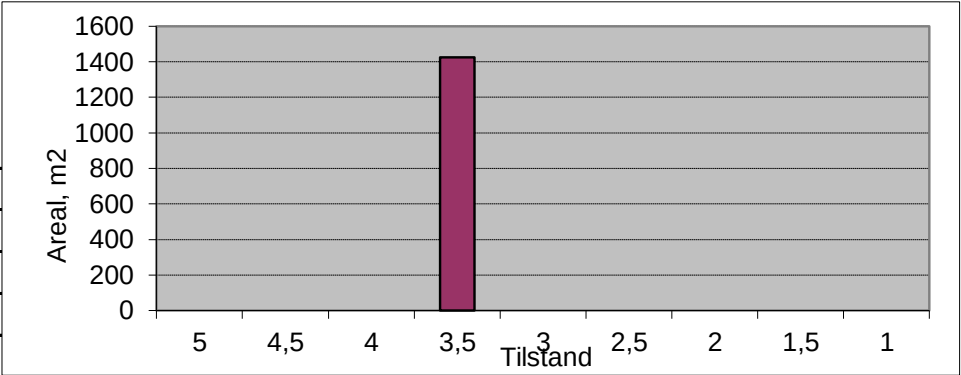
Vegnr: 1214-1
Navn: Bruvegen
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	8	4	30	
30	70	5	4	40	
70	160	4,5	4	90	
160	320	4	3,5	160	
320	510	4	3	190	
510	535	4	5	25	Bru 512-535
535	560	4	3	25	
560	620	4	3,5	60	
620	650	4	4	30	
650	700	5	4	50	
700	1050	4	4	350	
1050	1130	4,5	4,5	80	
1130	1400	4	4	270	
1400	1630	4	3	230	
1630	1966	4	3,5	336	
Sum/snitt:		4,2		1966	



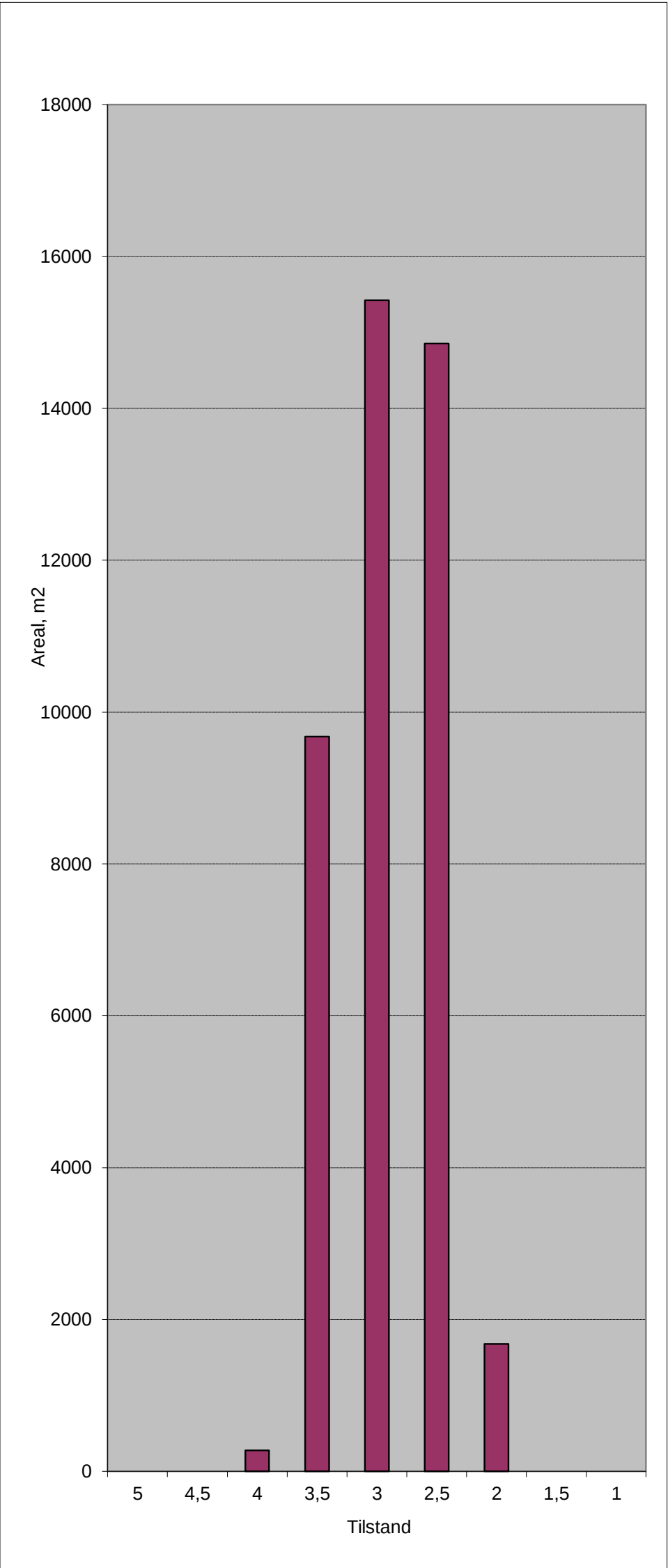
Vegnr: 1215-1
Navn: Skjellvegen
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	356	4	3,5	356	
Sum/snitt:		4,0		356	



Vegnr: 1217-1
Navn: Blåhøvegen
Vegtype: A
Dekke: G

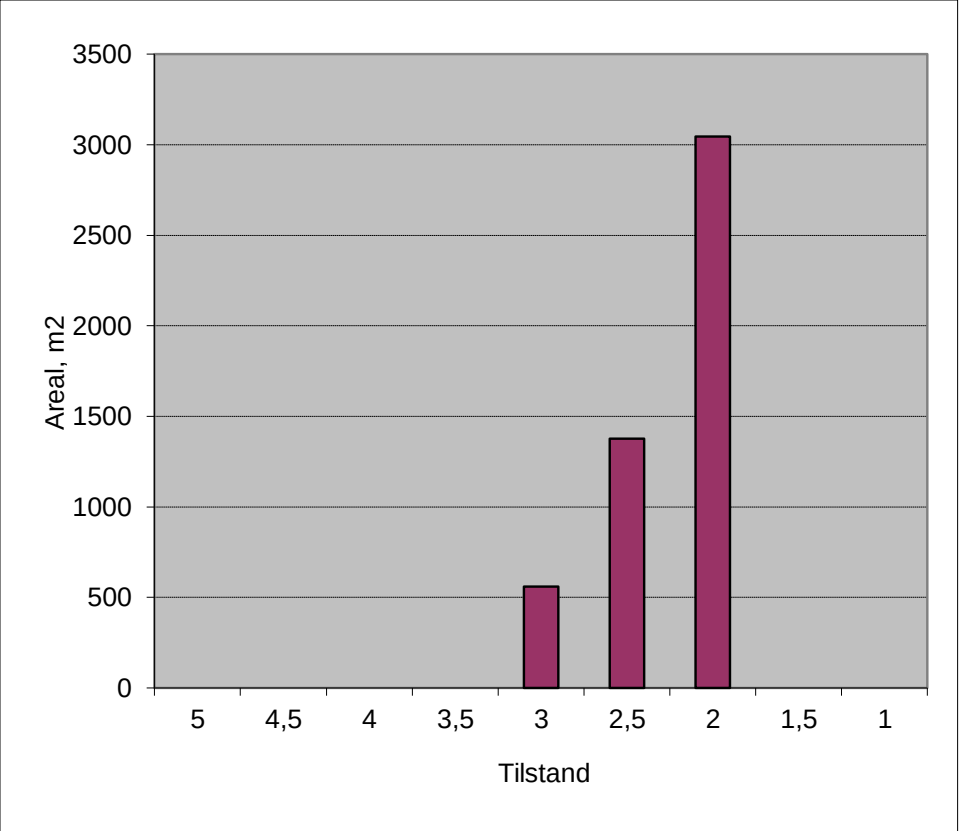
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	300	4	3,5	300	
300	500	4	3	200	
500	800	4	3,5	300	
800	1350	4	3	550	
1350	1450	4	3,5	100	
1450	1500	4	3	50	
1500	1600	4	3,5	100	
1600	1700	4	3	100	
1700	2450	4	3,5	750	
2450	2900	4	3	450	
2900	3200	4	3,5	300	
3200	3300	4	3	100	
3300	3400	4	3,5	100	
3400	3470	4	4	70	
3470	3800	4	3,5	330	
3800	4350	3,5	3	550	
4350	4500	3,5	2,5	150	
4500	4650	3,5	3	150	
4650	4850	3,5	2,5	200	
4850	5100	3,5	3	250	
5100	5300	3,5	2,5	200	
5300	5330	3,5	2	30	
5330	5470	3,5	3	140	
5470	5530	3,5	2,5	60	
5530	5650	3,5	3	120	
5650	5870	3,5	2,5	220	
5870	5950	3,5	3	80	
5950	6000	3,5	2,5	50	
6000	6080	3,5	3	80	
6080	6200	3,5	2,5	120	
6200	6300	3,5	2	100	
6300	6450	3,5	2,5	150	
6450	6500	3,5	3	50	
6500	6610	3,5	2,5	110	
6610	6680	3,5	3,5	70	
6680	6730	3,5	3	50	
6730	6900	3,5	2,5	170	
6900	6970	3,5	3	70	
6970	7580	3,5	2,5	610	
7580	7770	3,5	3	190	
7770	8000	3,5	2,5	230	
8000	8300	3	2,5	300	
8300	8550	3,5	3	250	
8550	8800	3,5	2,5	250	
8800	8860	3,5	3	60	
8860	8900	3,5	2,5	40	
8900	8930	3,5	2	30	
8930	9050	3,5	2,5	120	
9050	9120	3,5	2	70	
9120	9300	3,5	2,5	180	
9300	9440	3,5	3	140	
9440	9530	3,5	3,5	90	
9530	9560	3,5	3	30	
9560	9590	3,5	2,5	30	
9590	9850	3,5	3	260	
9850	9960	3,5	2,5	110	
9960	10020	3,5	3	60	
10020	10120	3,5	2,5	100	
10120	10160	3,5	2	40	
10160	10300	3,5	2,5	140	
10300	10400	3,5	2	100	
10400	10510	3,5	2,5	110	
10510	10570	3,5	2	60	
10570	10770	3,5	2,5	200	
10770	10850	3,5	3	80	
10850	10900	3,5	2,5	50	



10900	10950	3,5	2	50	
10950	11030	3,5	2,5	80	
11030	11170	3,5	3	140	
11170	11477	3,5	2,5	307	
Sum/snitt:		3,7		11477	

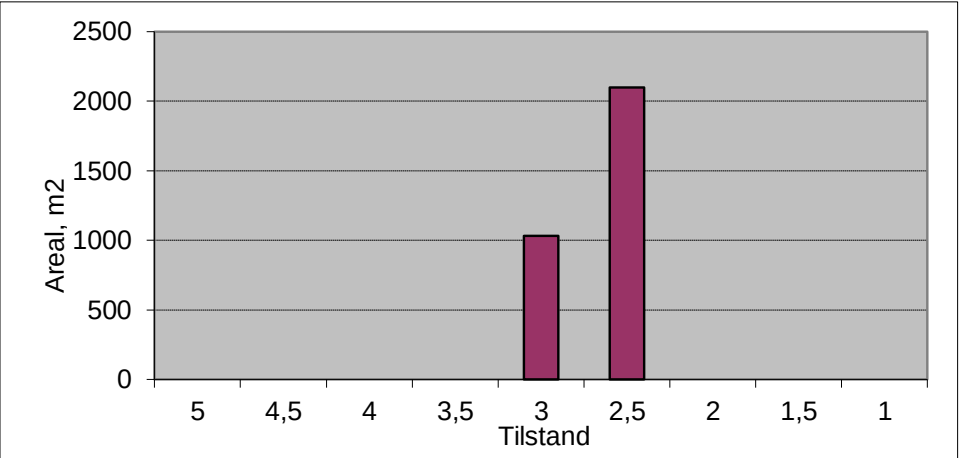
Vegnr: 1217-1
Navn: Blåhøvegen
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
11477	11500	3,5	2,5	23	Kv 564 i Dovre kommune
11500	11600	3,5	3	100	"
11600	11620	3,5	2	20	"
11620	11680	3,5	3	60	"
11680	11770	3,5	2,5	90	"
11770	11950	3,5	2	180	"
11950	12070	3,5	2,5	120	"
12070	12150	3,5	2	80	"
12150	12220	3,5	2,5	70	"
12220	12580	3,5	2	360	"
12580	12670	3,5	2,5	90	"
12670	12900	3,5	2	230	Kv508-3 siste 78 m
Sum/snitt:		3,5		1423	



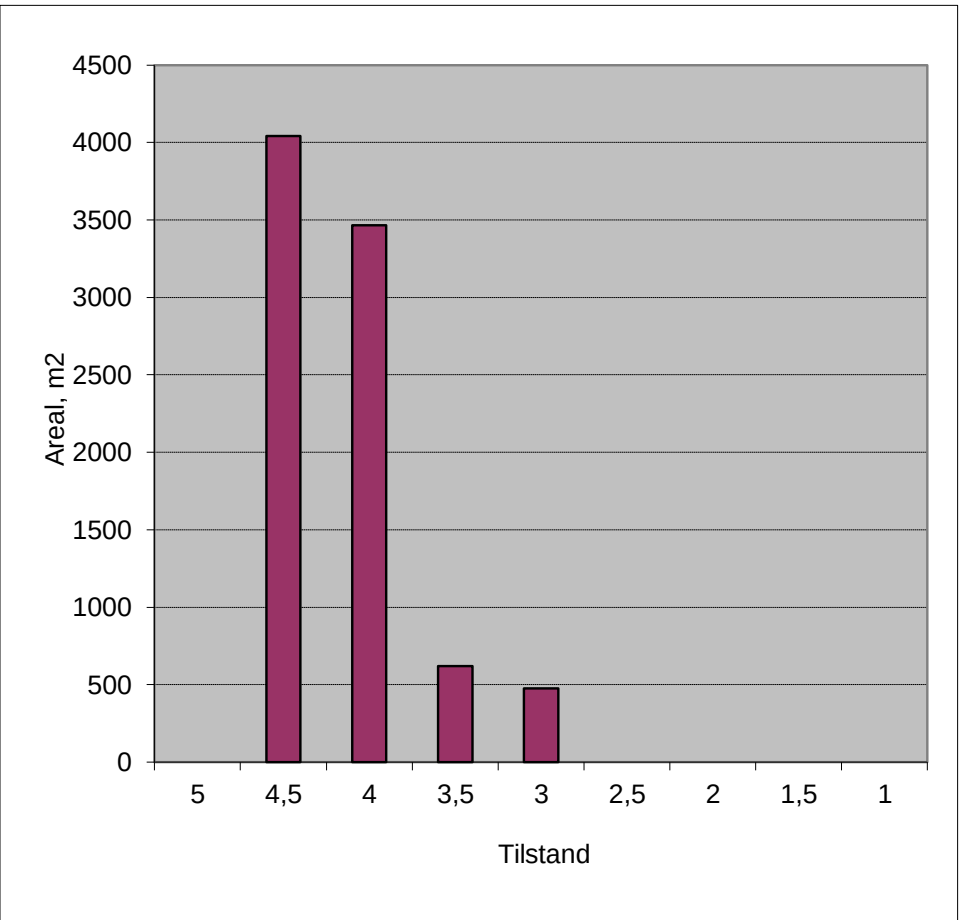
Vegnr: 1217-2
Navn: Blåhøvegen
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	200	3,5	3	200	
200	800	3,5	2,5	600	
800	895	3,5	3	95	
Sum/snitt:		3,5		895	



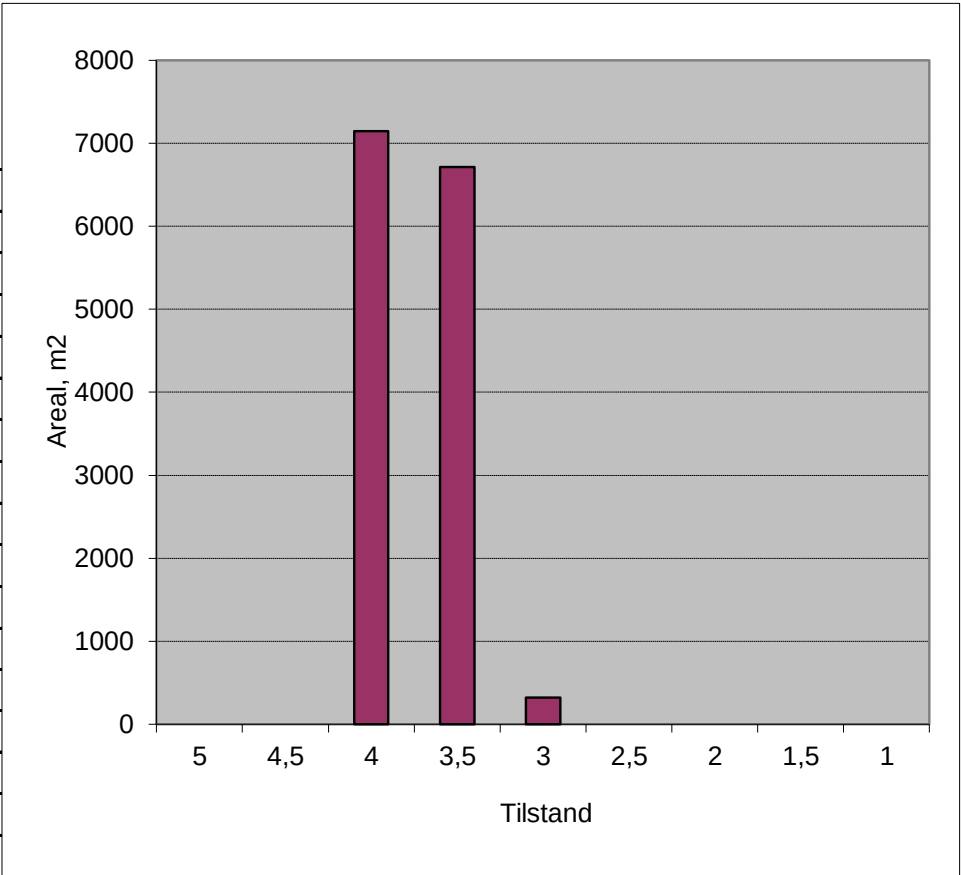
Vegnr: 1218-1
Navn: Lykkjegrende
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	120	4,5	4	120	
120	160	4,5	4,5	40	
160	270	4,5	4	110	
270	550	4,5	4,5	280	
550	750	4	4	200	
750	1100	4	4,5	350	
1100	1200	4	4	100	
1200	1500	4	4,5	300	
1500	1620	4	4	120	
1620	1700	4	3,5	80	
1700	1800	4	4	100	
1800	1900	3,5	4	100	
1900	2000	3	3,5	100	
2000	2159	3	3	159	
Sum/snitt:		4,0		2159	



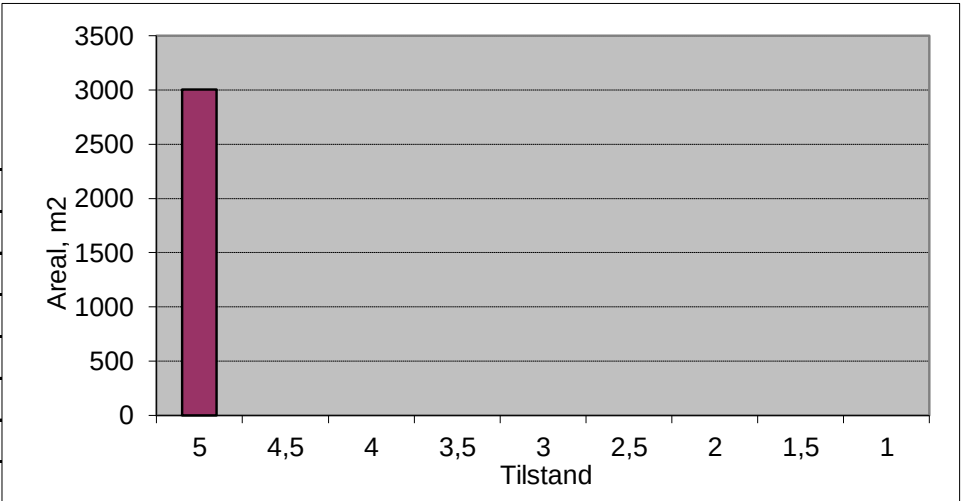
Vegnr: 1219-1
Navn: Synslivegen
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	5	4	50	10 m asfalt
50	190	4	3,5	140	
190	420	4	4	230	
420	600	4,5	4	180	
600	800	4,5	3,5	200	
800	950	4,5	4	150	
950	1300	4,5	3,5	350	
1300	1700	4,5	4	400	
1700	2400	4	3,5	700	
2400	2480	4	3	80	
2480	2700	4	3,5	220	
2700	3150	4,5	4	450	
3150	3316	4	4	166	
Sum/snitt:		4,3		3316	



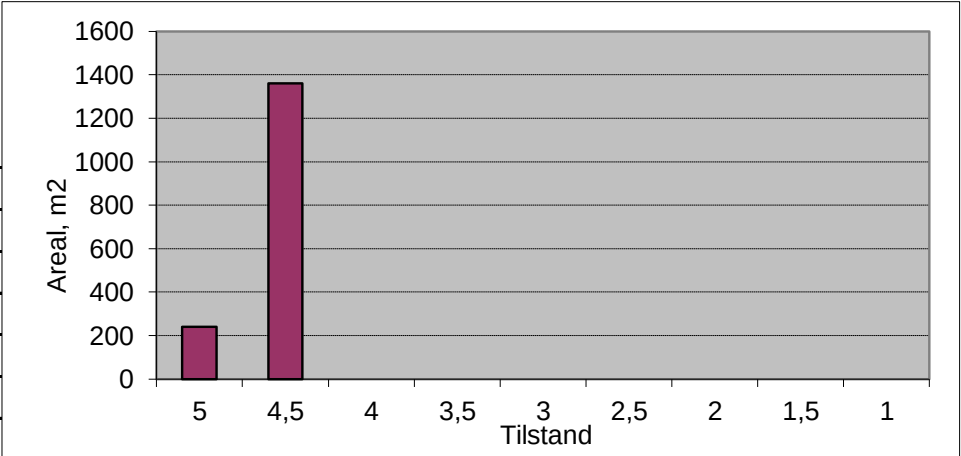
Vegnr: 1220-1
Navn: Tessanden
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	8	5	30	
30	400	5,5	5	370	Bru 350-385
400	450	6	5	50	
450	536	5	5	86	
Sum/snitt:		5,6		536	



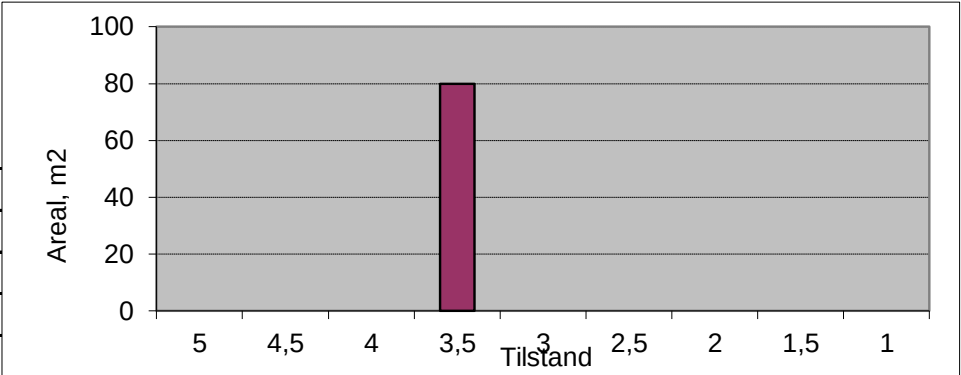
Vegnr: 1221-1
Navn: Neslykkjevegen
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	6	5	40	
40	100	6	4,5	60	
100	300	5	4,5	200	Grus videre
Sum/snitt:		5,3		300	



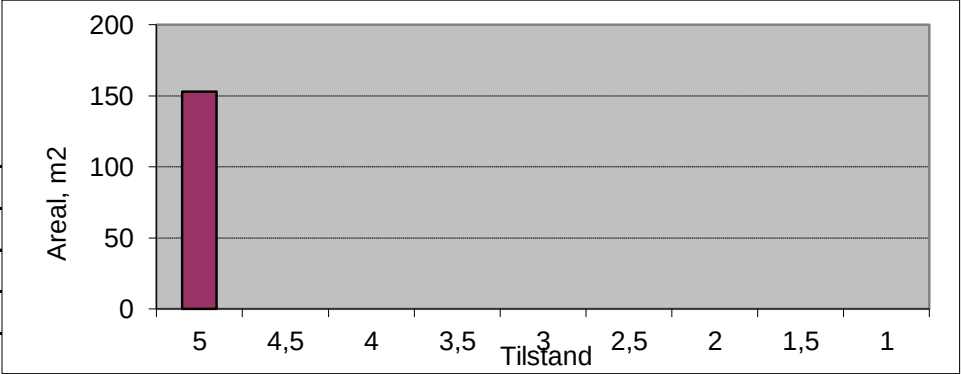
Vegnr: 1221-1
Navn: Neslykkjevegen
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
300	320	4	3,5	20	Snuplass
Sum/snitt:		4,0		20	



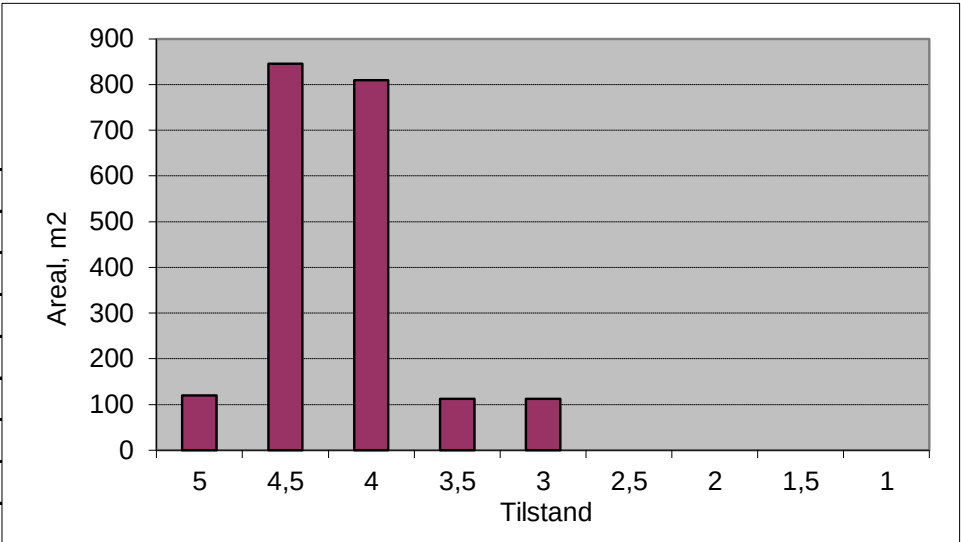
Vegnr: 1221-2
Navn: Neslykkjevegen
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	51	3	5	51	
Sum/snitt:		3,0		51	



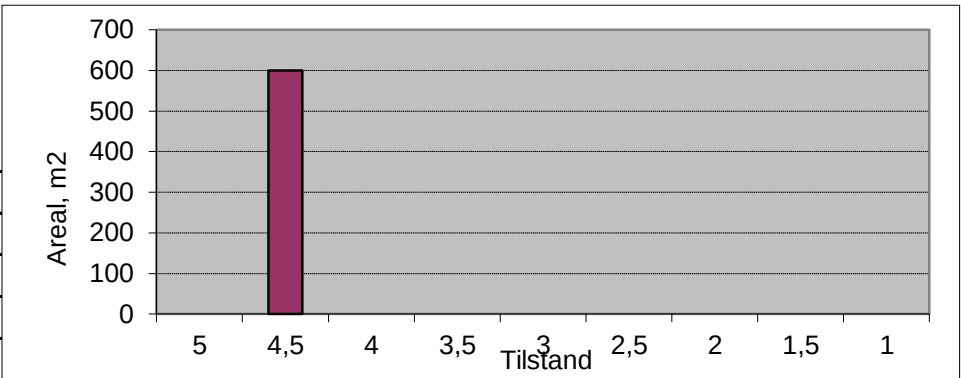
Vegnr: 1222-1
Navn: Rindhovdavegen
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	6	5	20	
20	45	4,5	3,5	25	
45	70	4,5	3	25	
70	250	4,5	4	180	
250	438	4,5	4,5	188	
Sum/snitt:		4,6		438	



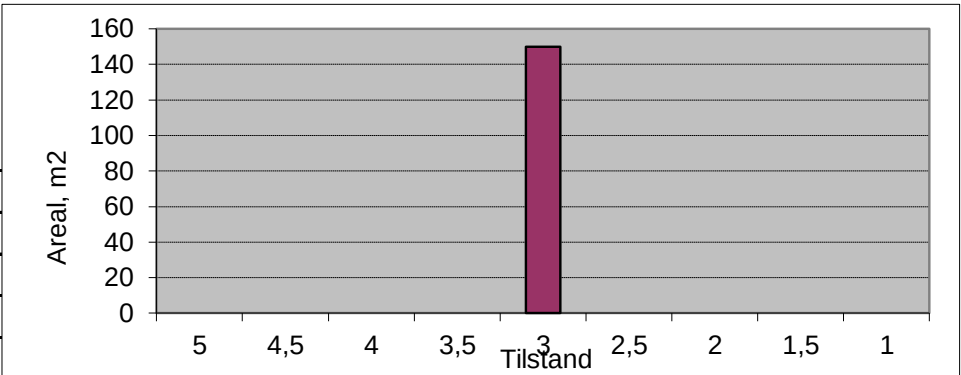
Vegnr: 1222-2
Navn: Rindhovdavegen
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	150	4	4,5	150	
Sum/snitt:		4,0		150	



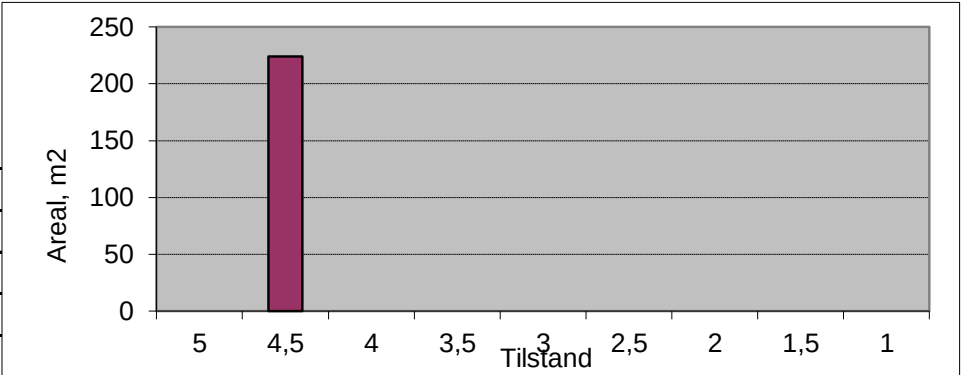
Vegnr: 1222-2
Navn: Rindhovdavegen
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
150	200	3	3	50	
Sum/snitt:		3,0		50	



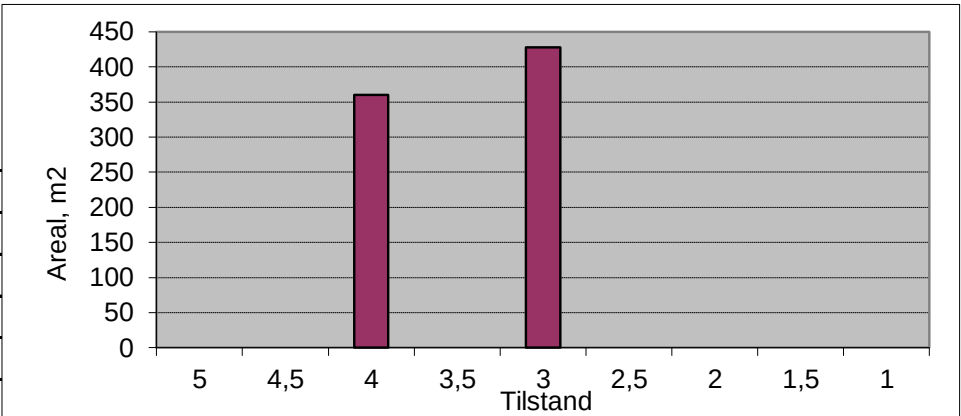
Vegnr: 1222-3
Navn: Rindhovdavegen
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	56	4	4,5	56	
Sum/snitt:		4,0		56	



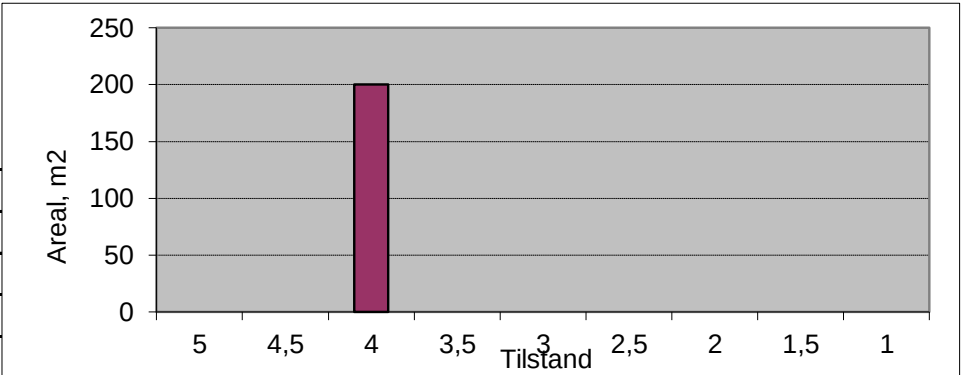
Vegnr: 1222-4
Navn: Rindhovdavegen
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	90	4	4	90	
90	197	4	3	107	
Sum/snitt:		4,0		197	



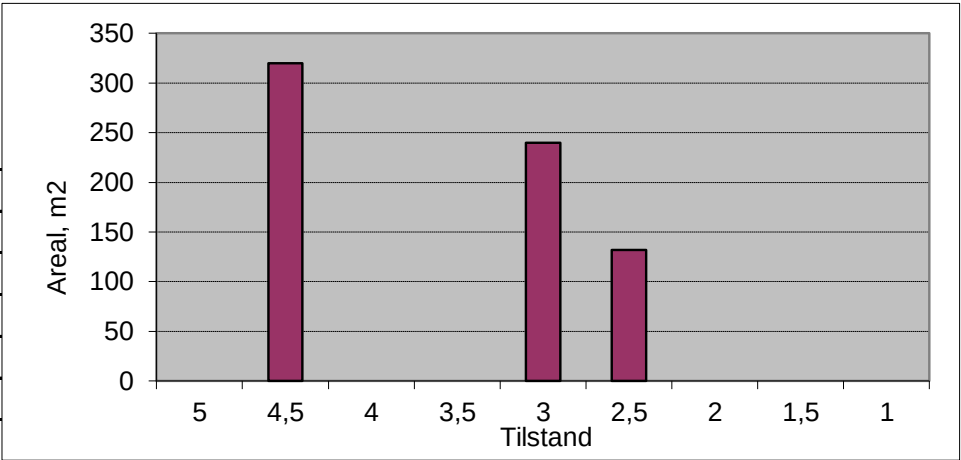
Vegnr: 1223-1
Navn: Brennslettvegen
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	5	4	40	
Sum/snitt:		5,0		40	



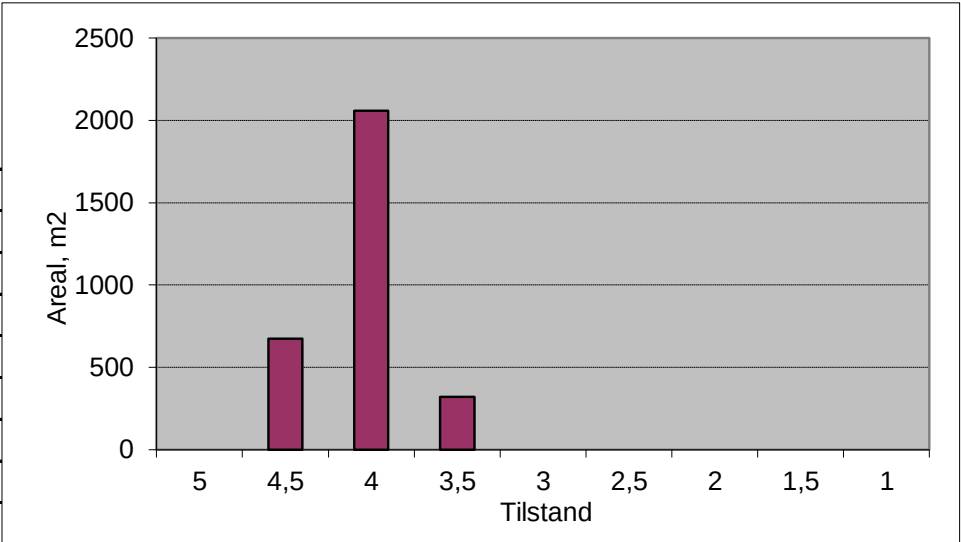
Vegnr: 1223-1
Navn: Brennslettvegen
Vegtype: A
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
40	120	4	4,5	80	
120	200	3	3	80	
200	244	3	2,5	44	
Sum/snitt:		3,4		204	



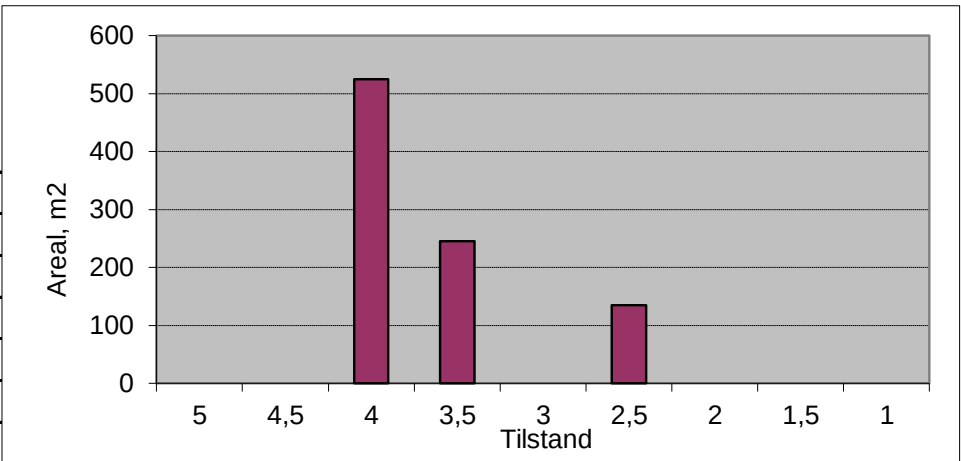
Vegnr: 1224-1
Navn: Stokstadåsvegen
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	5	4	40	
40	120	4	3,5	80	
120	400	4	4	280	
400	550	4,5	4,5	150	
550	735	4	4	185	
Sum/snitt:		4,2		735	



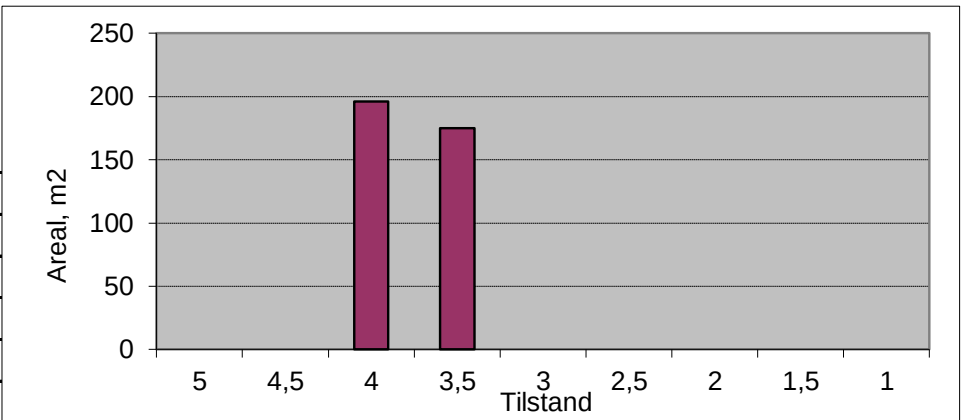
Vegnr: 1224-2
Navn: Stokstadåsvegen
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	150	3,5	4	150	
150	220	3,5	3,5	70	
220	265	3	2,5	45	Stikkveg til bolighus
Sum/snitt:		3,4		265	



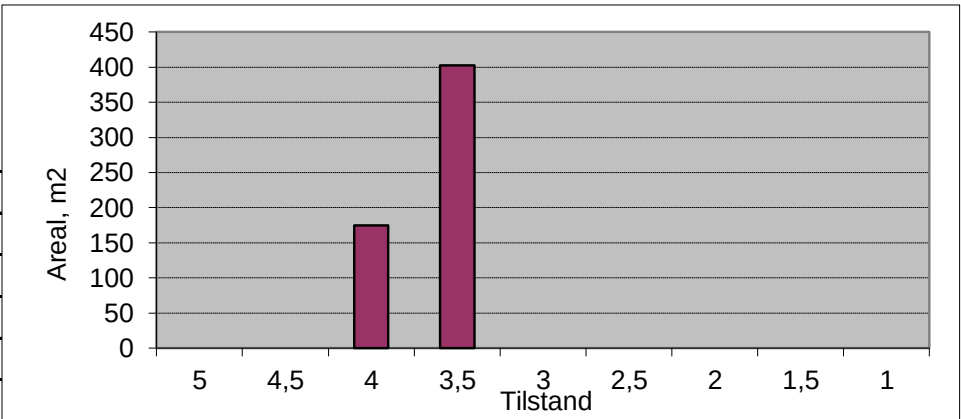
Vegnr: 1224-3
Navn: Stokstadåsvegen
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	3,5	3,5	50	
50	99	4	4	49	
Sum/snitt:		3,7		99	



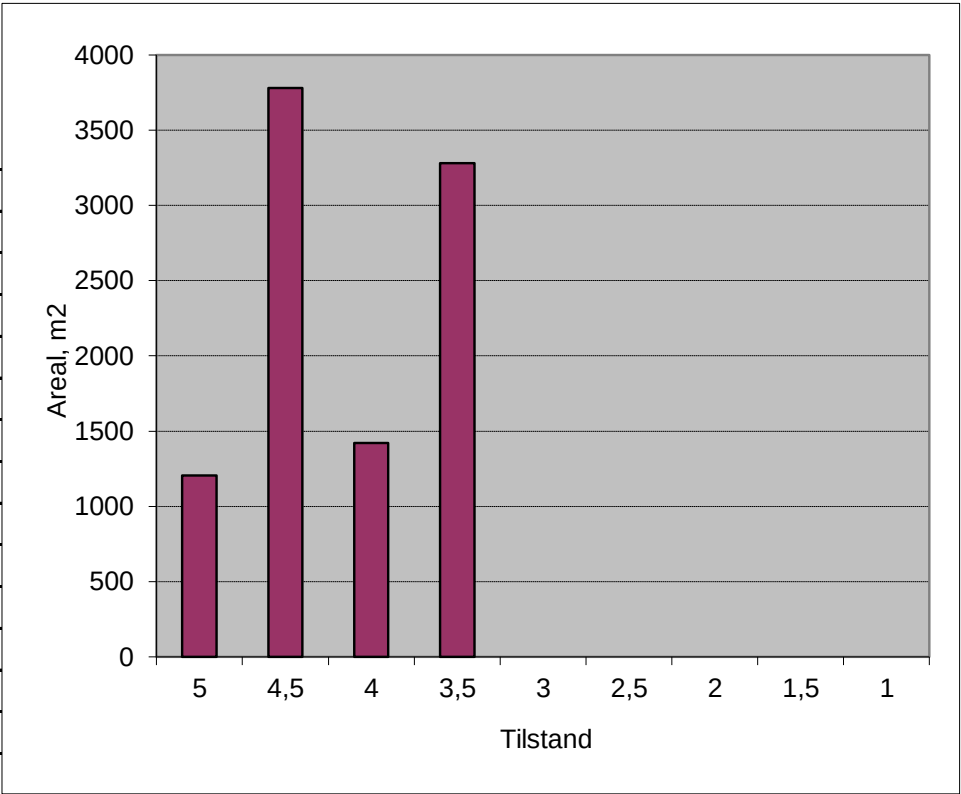
Vegnr: 1224-4
Navn: Stokstadåsvegen
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	3,5	4	50	
50	165	3,5	3,5	115	
Sum/snitt:		3,5		165	



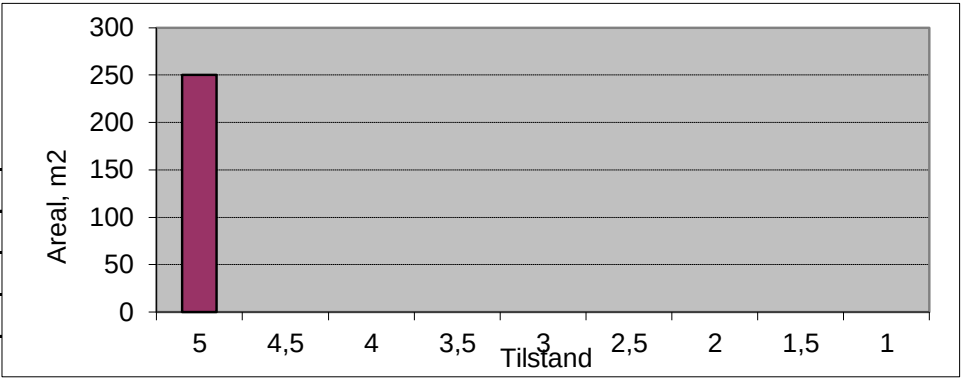
Vegnr: 1226-1
Navn: Kleppevegen
Vegtype: A
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	10	4,5	20	
20	150	6	4,5	130	
150	350	5	4,5	200	
350	400	4,5	4,5	50	
400	450	5	4	50	
450	550	4,5	4	100	
550	650	4	3,5	100	
650	830	4	4	180	
830	1550	4	3,5	720	
1550	1900	4,5	4,5	350	
1900	2141	5	5	241	
Sum/snitt:		4,5		2141	



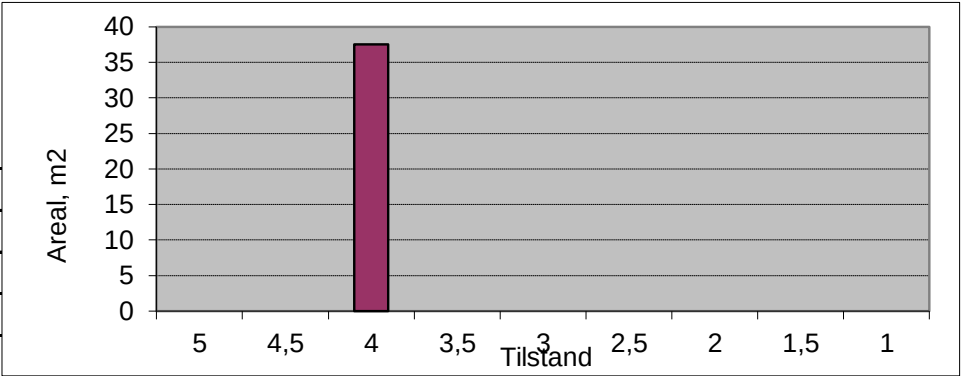
Vegnr: KG 1-1
Navn: Moavegen skole
Vegtype: G
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	100	2,5	5	100	
Sum/snitt:		2,5		100	



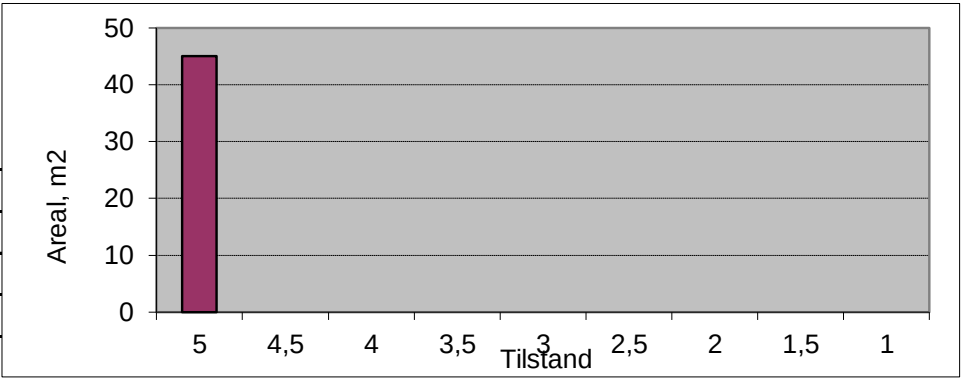
Vegnr: KG 2-1
Navn: Flatmosvingen
Vegtype: G
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	15	2,5	4	15	
Sum/snitt:		2,5		15	



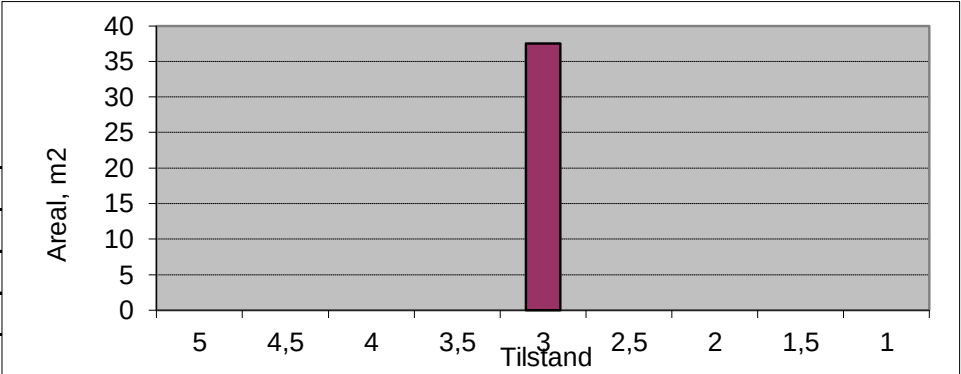
Vegnr: KG 3-1
Navn: Kjøpangervegen
Vegtype: G
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	15	3	5	15	
Sum/snitt:		3,0		15	



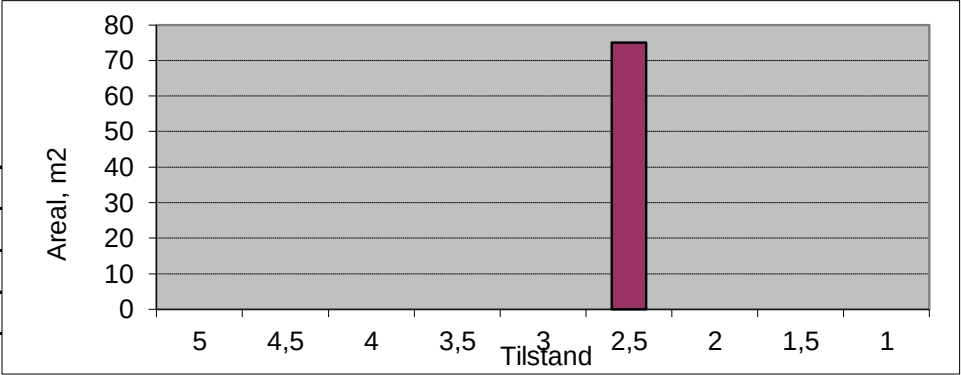
Vegnr: KG 4-1
Navn: Nuggevegen
Vegtype: G
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	15	2,5	3	15	
Sum/snitt:		2,5		15	



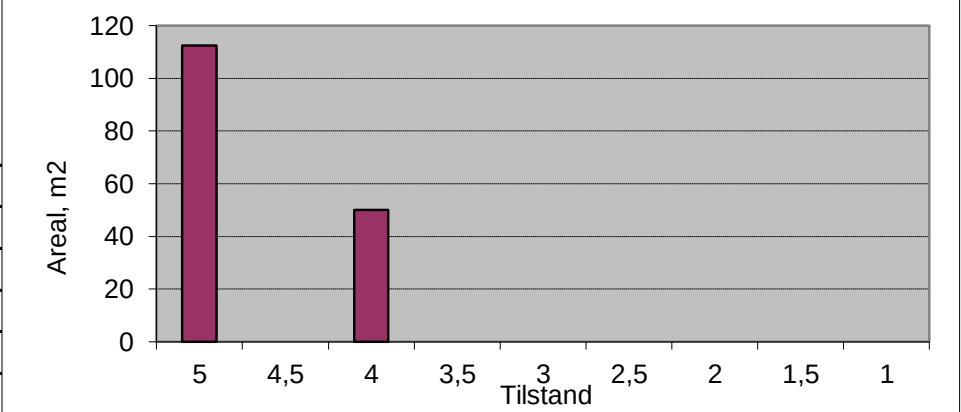
Vegnr: KG 5-1
Navn: Nuggevegen-Vågåvegen
Vegtype: G
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	2,5	2,5	30	
Sum/snitt:		2,5		30	



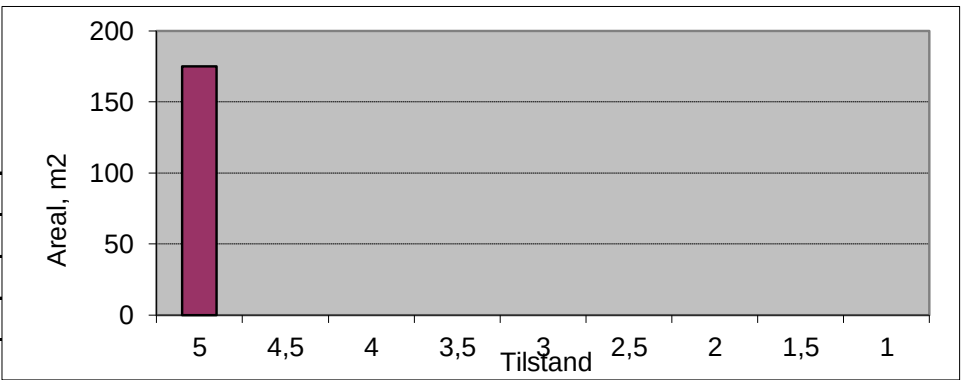
Vegnr: KG 6-1
Navn: Øyavegen-Industrivegen
Vegtype: G
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	2,5	4	20	
20	65	2,5	5	45	
Sum/snitt:		2,5		65	



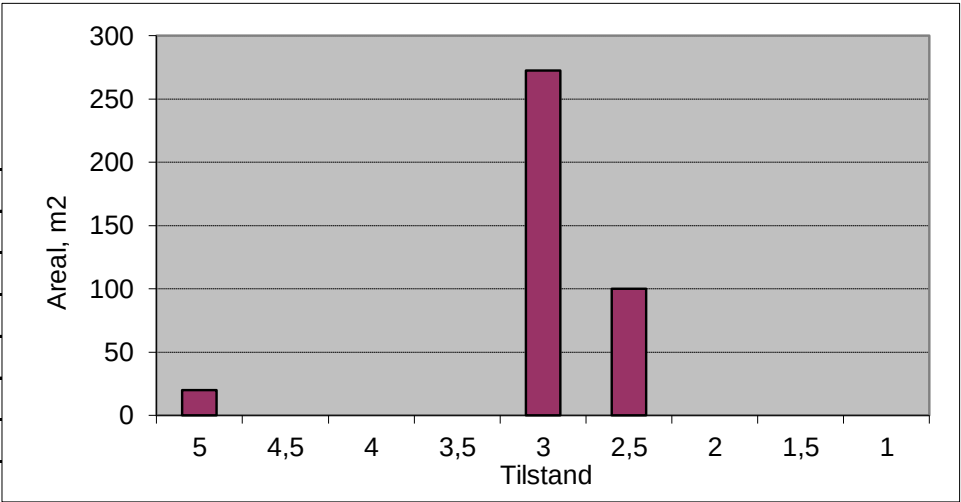
Vegnr: KG 7-1
Navn: Vågå hotel
Vegtype: G
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	70	2,5	5	70	
Sum/snitt:		2,5		70	



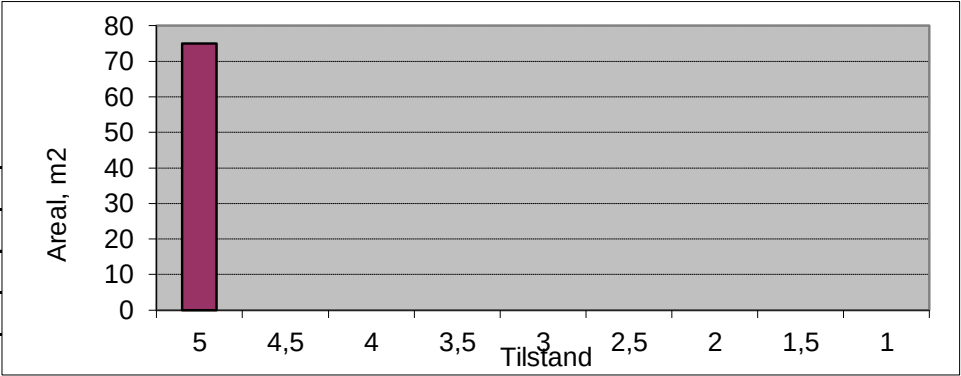
Vegnr: KG 8-1
Navn: Krom-Kromgeilen
Vegtype: G
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	2	3	30	
30	80	2	2,5	50	
80	90	2	5	10	
90	175	2,5	3	85	
Sum/snitt:		2,2		175	



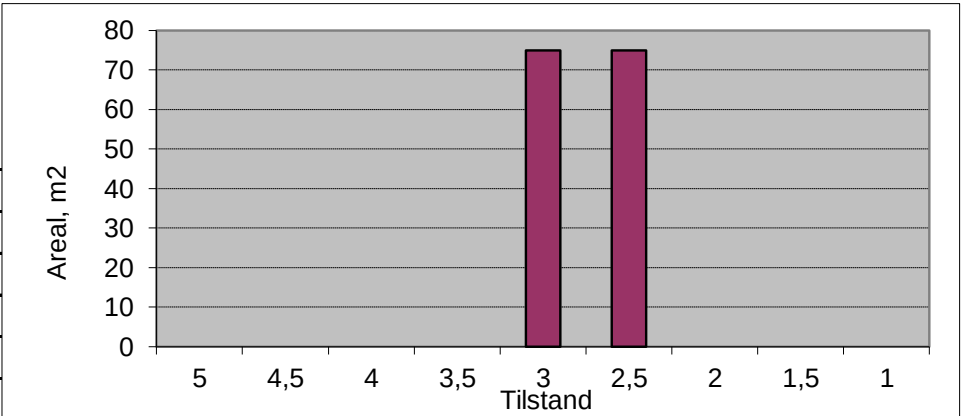
Vegnr: KG 9-1
Navn: Gammelsvev.-Krokekkerv.
Vegtype: G
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	25	3	5	25	
Sum/snitt:		3,0		25	



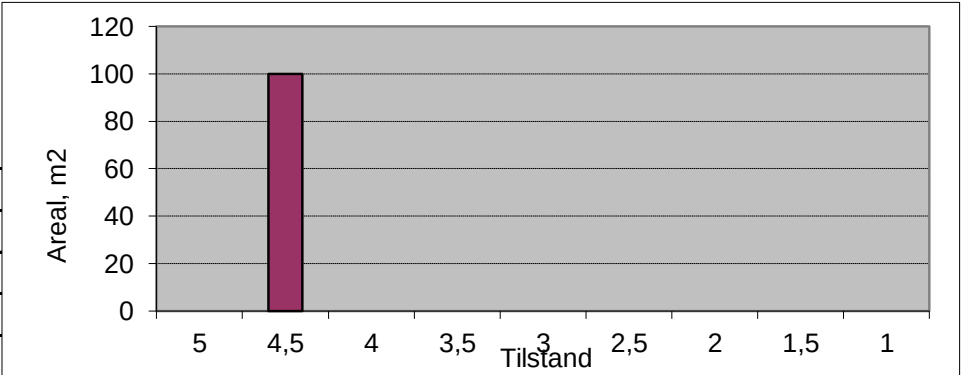
Vegnr: KG 10-1
Navn: Gammelsvevegen
Vegtype: G
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	2,5	3	30	
30	60	2,5	2,5	30	
Sum/snitt:		2,5		60	



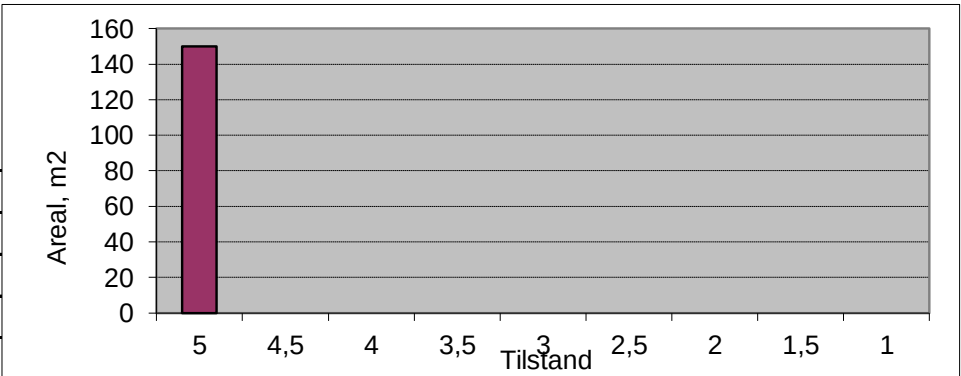
Vegnr: KG 11-1
Navn: Krokjordanet
Vegtype: G
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	2	4,5	50	
Sum/snitt:		2,0		50	



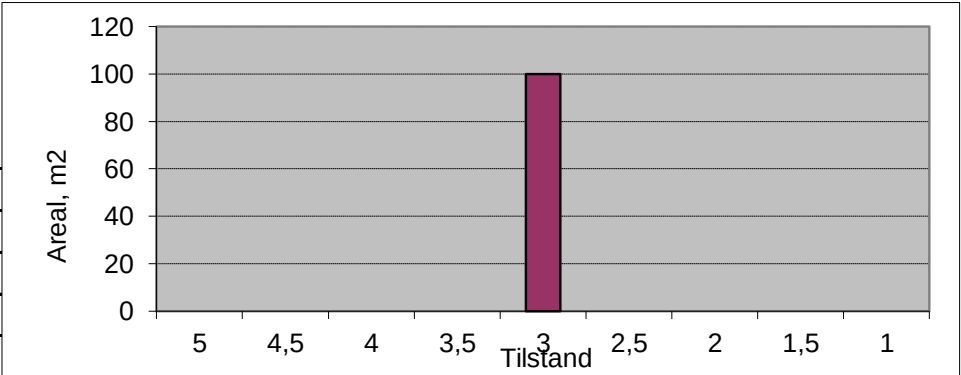
Vegnr: KG 12-1
Navn: Skjellbergvegen
Vegtype: G
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	3	5	50	
Sum/snitt:		3,0		50	



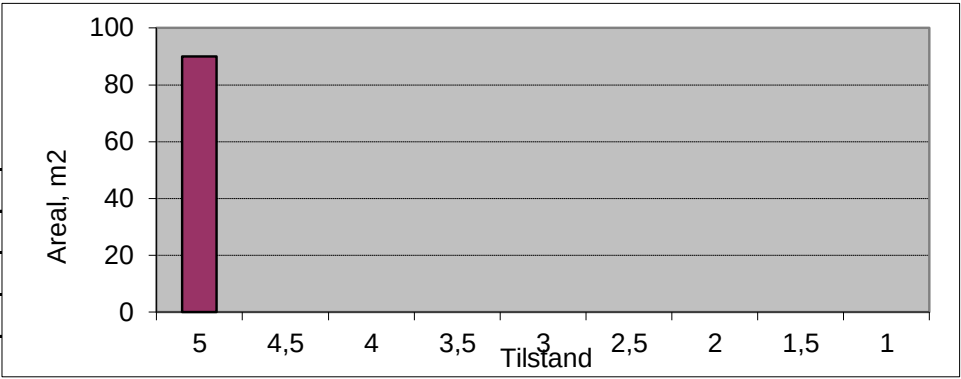
Vegnr: KG 13-1
Navn: Åkervegen-Sveaholvegen
Vegtype: G
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	2,5	3	40	
Sum/snitt:		2,5		40	



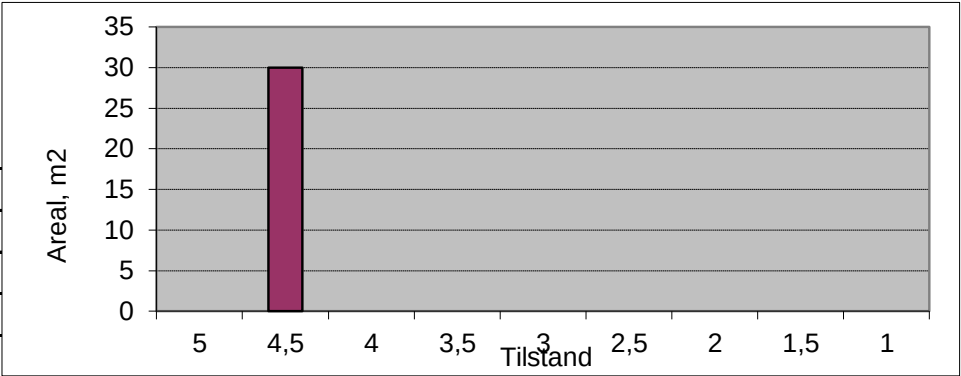
Vegnr: KG 14-1
Navn: Krokekkerv.-Holvegen
Vegtype: G
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	3	5	30	
Sum/snitt:		3,0		30	



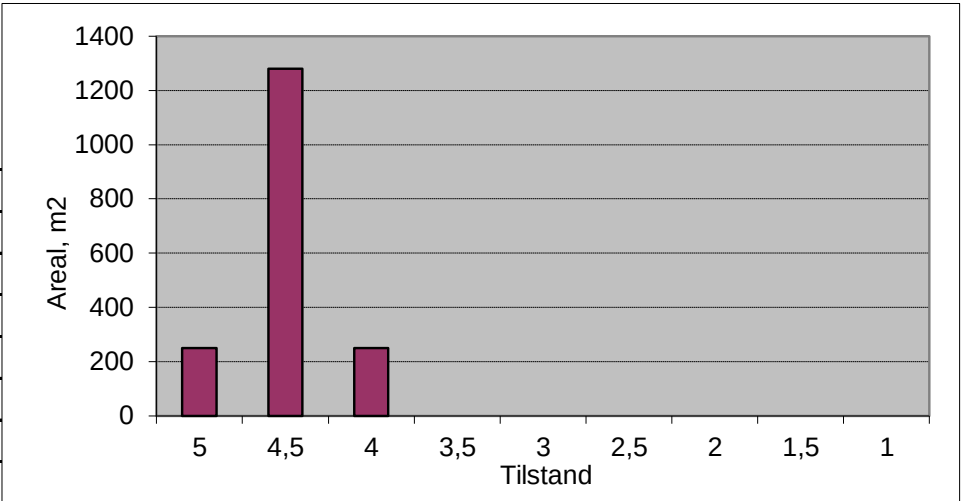
Vegnr: KG 15-1
Navn: Holvegen-Klukkarbakken
Vegtype: G
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	15	2	4,5	15	
Sum/snitt:		2,0		15	



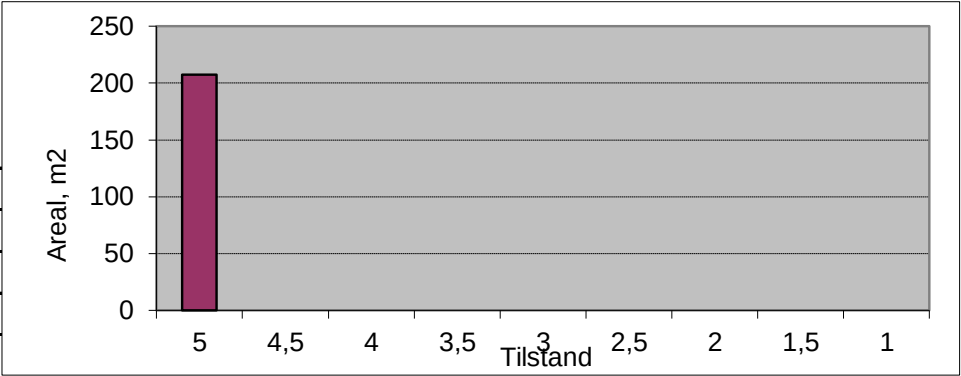
Vegnr: KG 1007-1
Navn: Industrivegen
Vegtype: G
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	100	2,5	4	100	
100	330	2,5	4,5	230	Bru 120-125
330	430	2,5	5	100	
430	712	2,5	4,5	282	
Sum/snitt:		2,5		712	



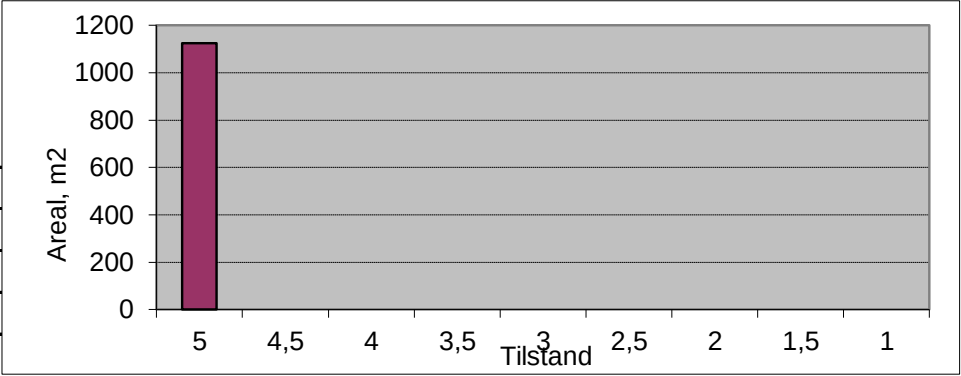
Vegnr: KG 1029-1
Navn: Moavegen
Vegtype: G
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	83	2,5	5	83	
Sum/snitt:		2,5		83	



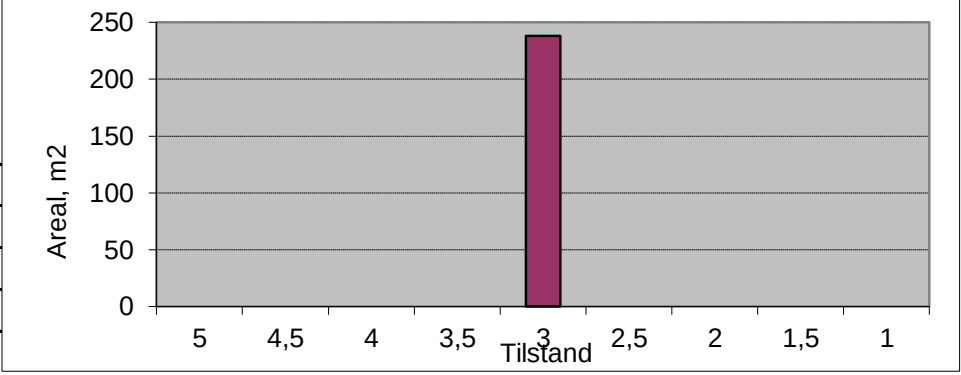
Vegnr: KG 1103-1
Navn: Kvennbergvegen
Vegtype: G
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	450	2,5	5	450	
Sum/snitt:		2,5		450	



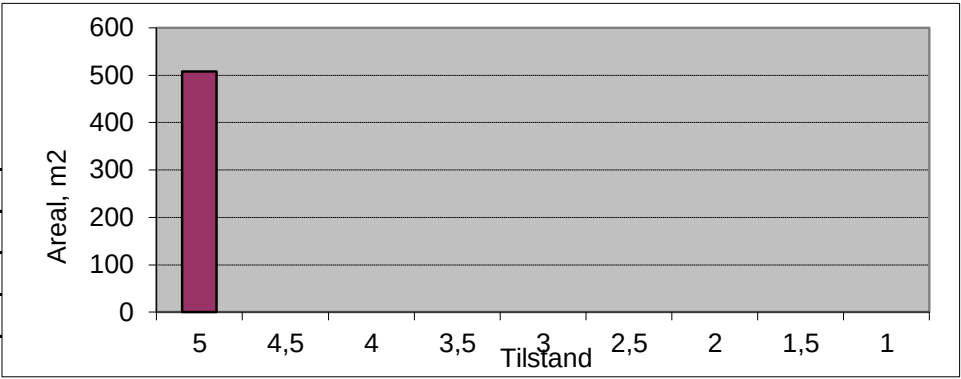
Vegnr: KG 1103-1
Navn: Kvennbergvegen
Vegtype: G
Dekke: G

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
450	569	2	3	119	
Sum/snitt:		2,0		119	



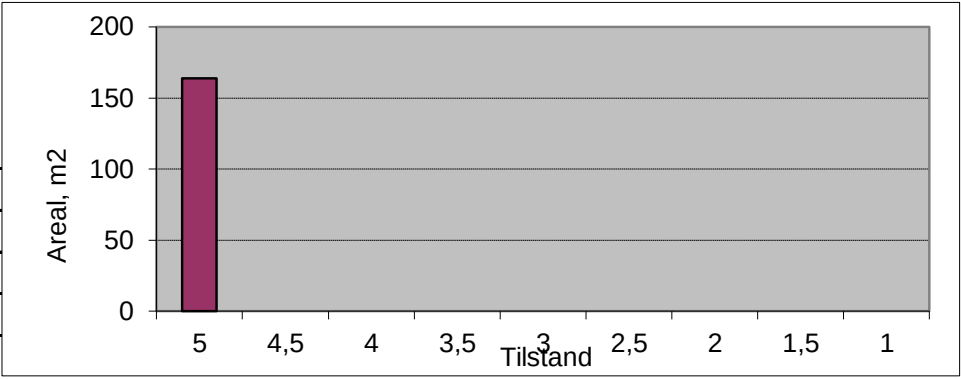
Vegnr: KG 1111-1
Navn: Ivar Kleivens veg
Vegtype: G
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	254	2	5	254	
Sum/snitt:		2,0		254	



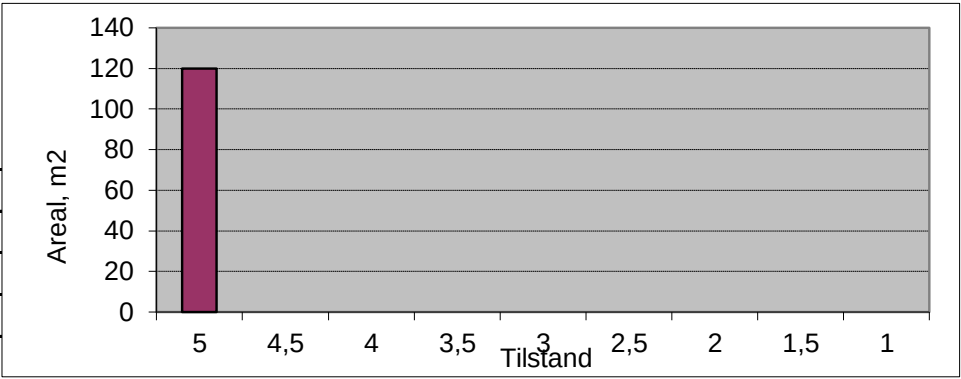
Vegnr: KG 90001-1
Navn: Sjørdalsvegen
Vegtype: G
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	82	2	5	82	
Sum/snitt:		2,0		82	



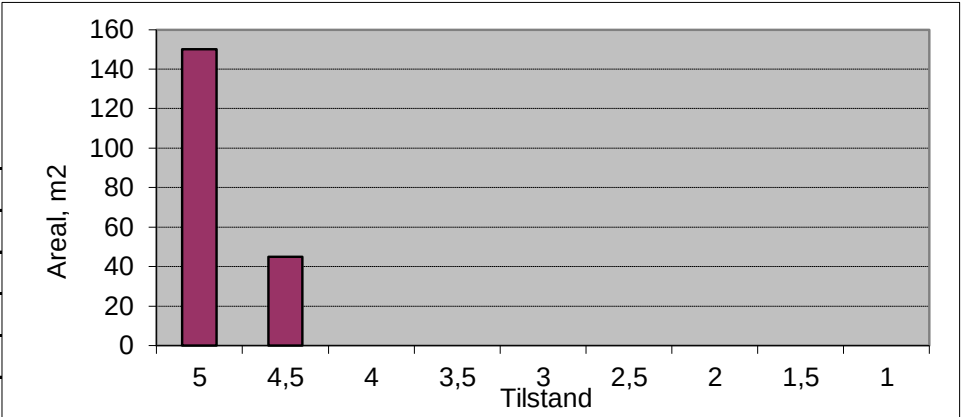
Vegnr: 8-1
Navn: Moavegen (arm)
Vegtype: F
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	80	1,5	5	80	Venstre
Sum/snitt:		1,5		80	



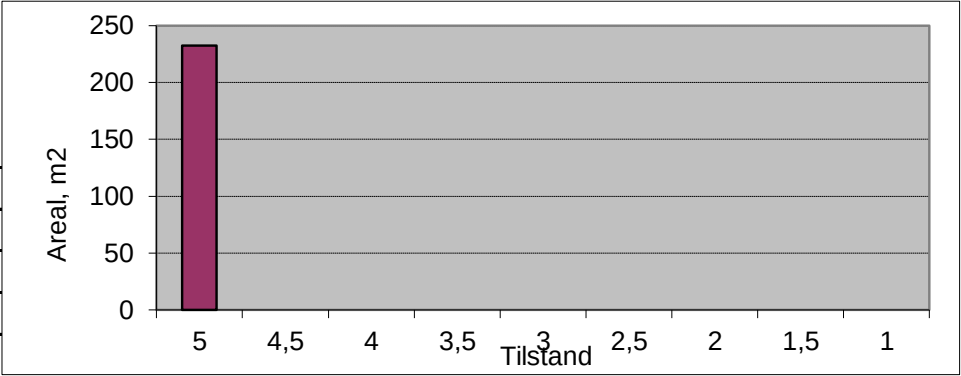
Vegnr: 1014-1
Navn: Brennvegen
Vegtype: F
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
20	50	1,5	4,5	30	Venstre
50	150	1,5	5	100	Venstre
Sum/snitt:		1,5		130	



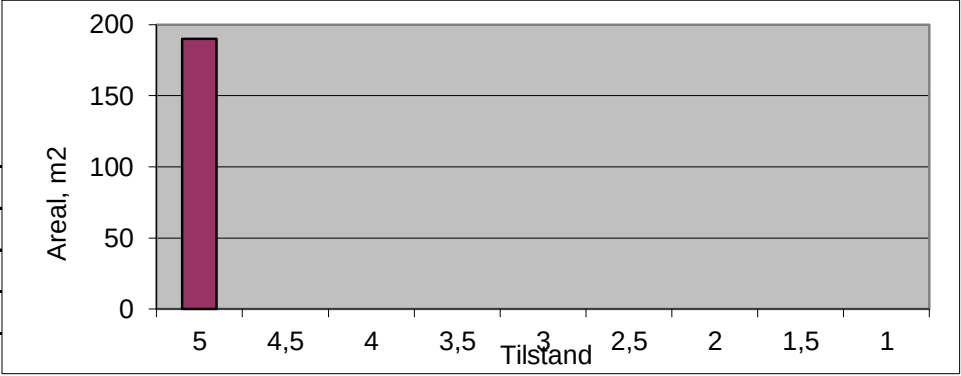
Vegnr: 1029-1
Navn: Moavegen
Vegtype: F
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
80	235	1,5	5	155	Høyre
Sum/snitt:		1,5		155	



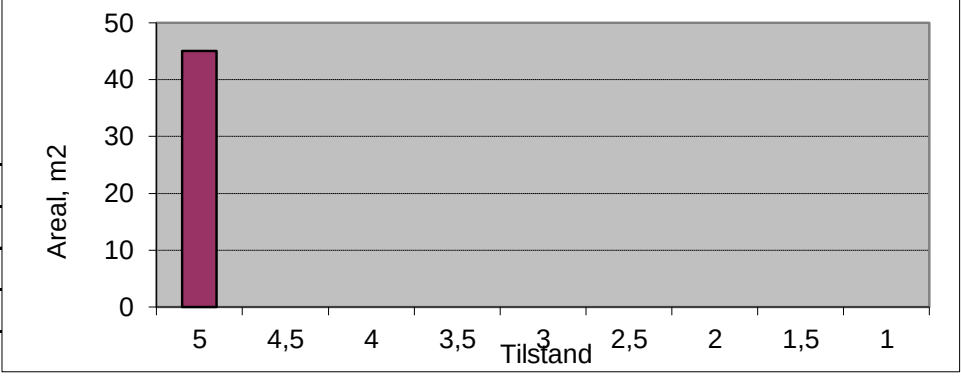
Vegnr: 1029-2
Navn: Moavegen
Vegtype: F
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	95	2	5	95	Høyre
Sum/snitt:		2,0		95	



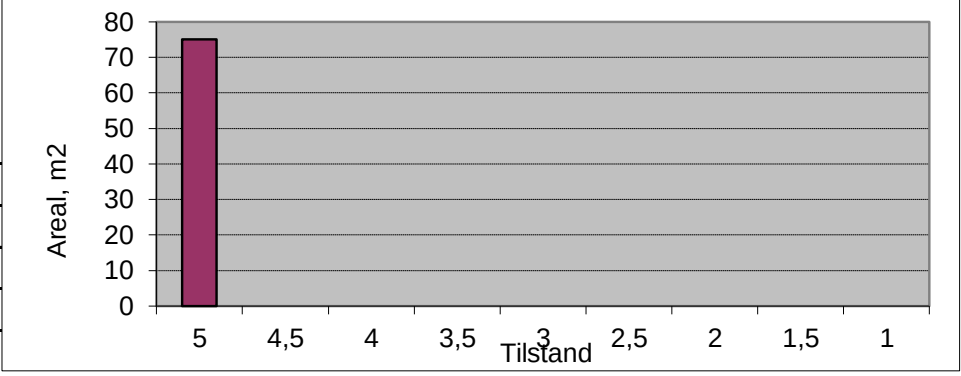
Vegnr: 1029-3
Navn: Moavegen
Vegtype: F
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
10	40	1,5	5	30	Høyre
Sum/snitt:		1,5		30	



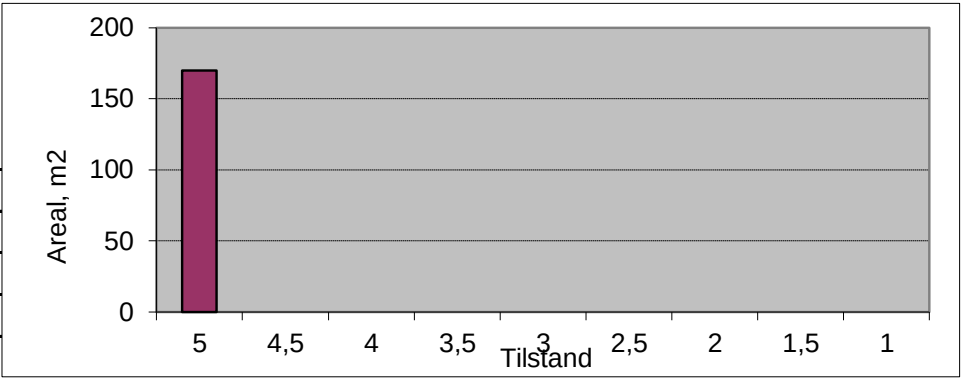
Vegnr: 1030-1
Navn: Halland
Vegtype: F
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	1,5	5	50	Venstre
Sum/snitt:		1,5		50	



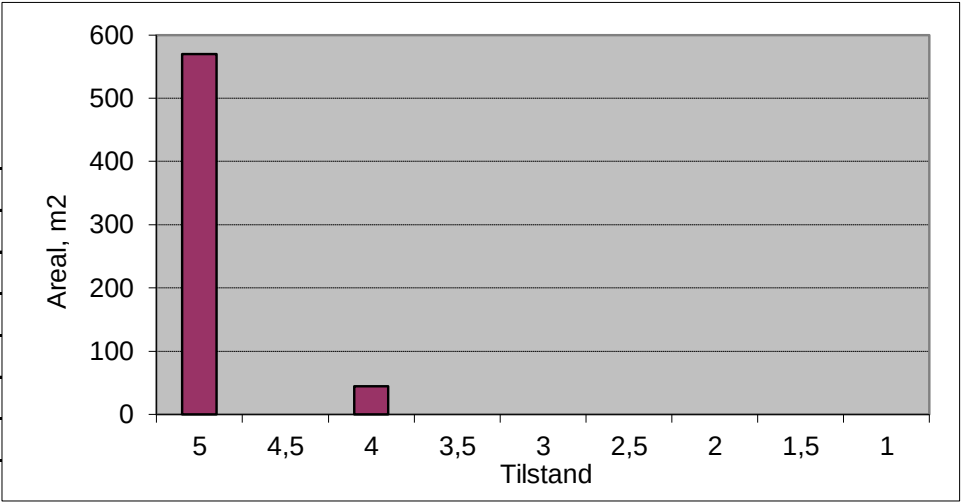
Vegnr: 1036-1
Navn: Vollvegen
Vegtype: F
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	85	2	5	85	Høyre
Sum/snitt:		2,0		85	



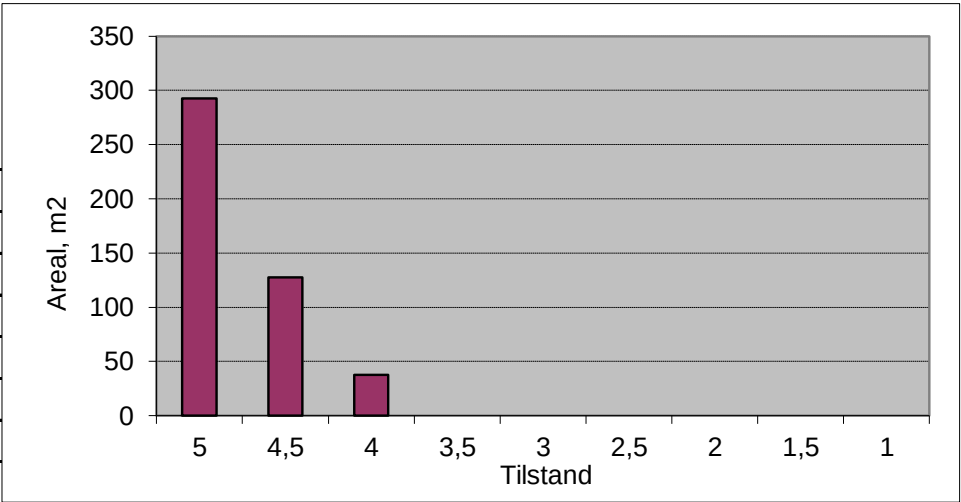
Vegnr: 1101-1
Navn: Kolbottvegen
Vegtype: F
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
10	70	2	5	60	Høyre
70	100	1,5	4	30	Høyre
110	390	1,5	5	280	Høyre
0	20	1,5	5	20	Venstre
Sum/snitt:		1,6		390	



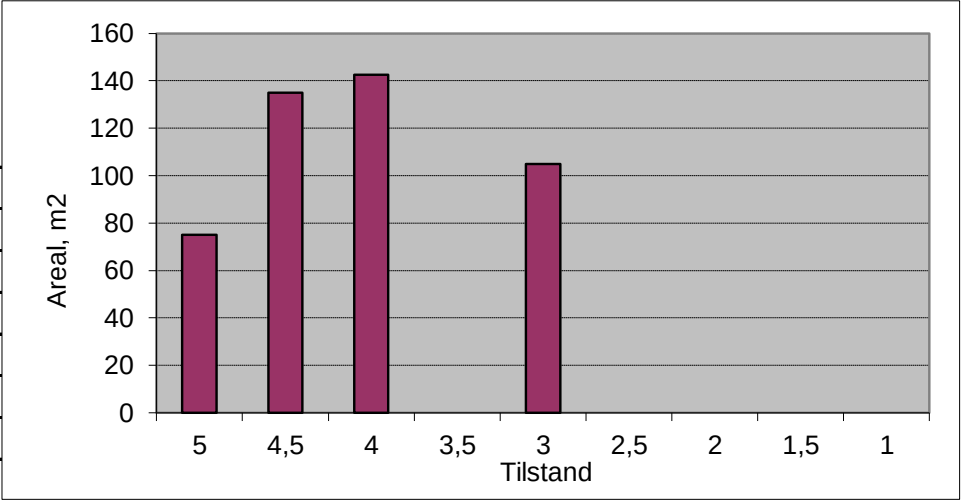
Vegnr: 1102-1
Navn: Kokkehølvengen
Vegtype: F
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	1,5	5	20	Venstre
20	105	1,5	4,5	85	Venstre
115	140	1,5	4	25	Venstre
140	315	1,5	5	175	Venstre
Sum/snitt:		1,5		305	



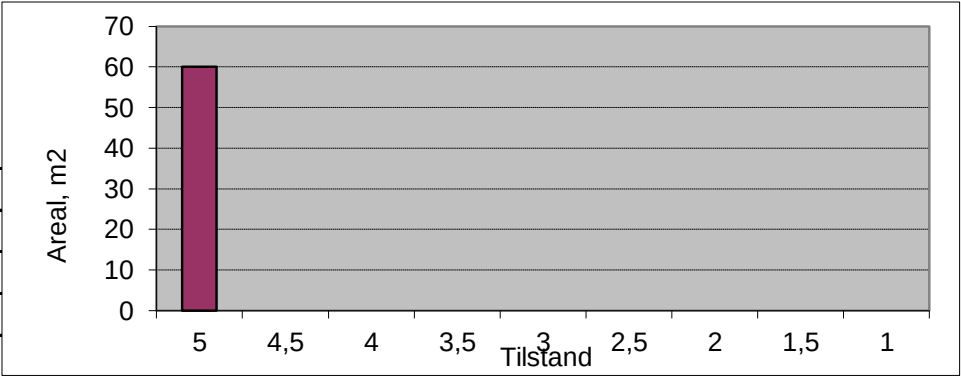
Vegnr: 1104-2
Navn: Skulevegen
Vegtype: F
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	1,5	5	50	Venstre
50	140	1,5	4,5	90	Venstre
150	220	1,5	3	70	Venstre
220	315	1,5	4	95	Venstre
Sum/snitt:		1,5		305	



Vegnr: 1111-1
Navn: Ivar Kleivens veg
Vegtype: F
Dekke: A

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	1,5	5	40	Høyre
Sum/snitt:		1,5		40	



Vurderingsskala ved tilstandsregistrering – asfaltveger

Poengfordeling 1-5 (1: dårligst, 5: best). Intervall: 1 - 1,5 - 2 - 2,5 - 3 - 3,5 - 4 - 4,5 - 5

5 – Svært god tilstand

- Ny veg eller nytt asfaltdekke
- Antatt bæreevne i tonn: ~ 10



4 – God tilstand

- Mindre ujevnheter, spor, telehiv
- Antatt bæreevne i tonn: ~ 8



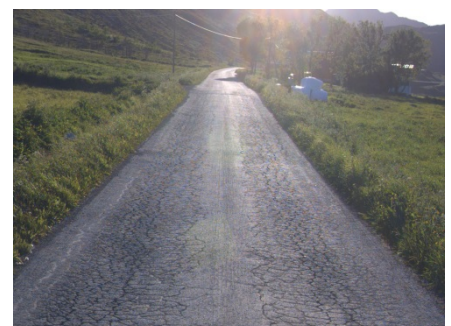
3 – Mindre god tilstand

- Større ujevnheter, spor, finkrakelering, begynnende slaghull, telesprekker, kantskader
- Grøft delvis rast sammen
- Antatt bæreevne i tonn: ~ 6



2 – Dårlig tilstand

- Kraftige deformasjonsspor, grovkrakelering, slaghull, ujevnheter, telesprekker, kantskader
- Ingen grøft, eller grøft delvis rast sammen
- Antatt bæreevne i tonn: ~ 4



1 – Svært dårlig tilstand

- Svært ødelagt veg: krakelering, slaghull, ujevnheter gjennomgående deformasjonsspor, kantskader
- Ingen grøft, eller grøft rast sammen torvkant over kjørebanen
- Antatt bæreevne i tonn: ~ 2



Vurderingsskala ved tilstandsregistrering – grusveger

Poengfordeling 1-5 (1: dårligst, 5: best). Intervall: 1 - 1,5 - 2 - 2,5 - 3 - 3,5 - 4 - 4,5 - 5

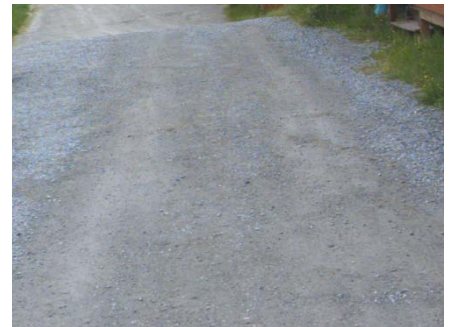
5 – Svært god tilstand

- Ny veg
- Antatt bæreevne i tonn: ~ 10



4 – God tilstand

- Ujevnheter, spor
- Antatt bæreevne i tonn: ~ 8



3 – Mindre god tilstand

- Ujevnheter, spor, slag hull, telehiv, kantskader
- Grøft delvis rast sammen, torvkant over kjørebanen
- Antatt bæreevne i tonn: ~ 6



2 – Dårlig tilstand

- Kraftige deformasjonsspor, slag hull, vaskebrett, telehiv, ujevnheter, kantskader
- Ingen grøft, eller grøft delvis rast sammen, torvkant over kjørebanen
- Antatt bæreevne i tonn: ~ 4



1 – Svært dårlig tilstand

- Svært ødelagt veg: gjennomgående deformasjonsspor, slag hull, vaskebrett, telehiv, ujevnheter, kantskader
- Ingen grøft, eller grøft rast sammen, torvkant over kjørebanen
- Antatt bæreevne i tonn: ~ 2



VEDLEGG 7

Skadevurdering - skala

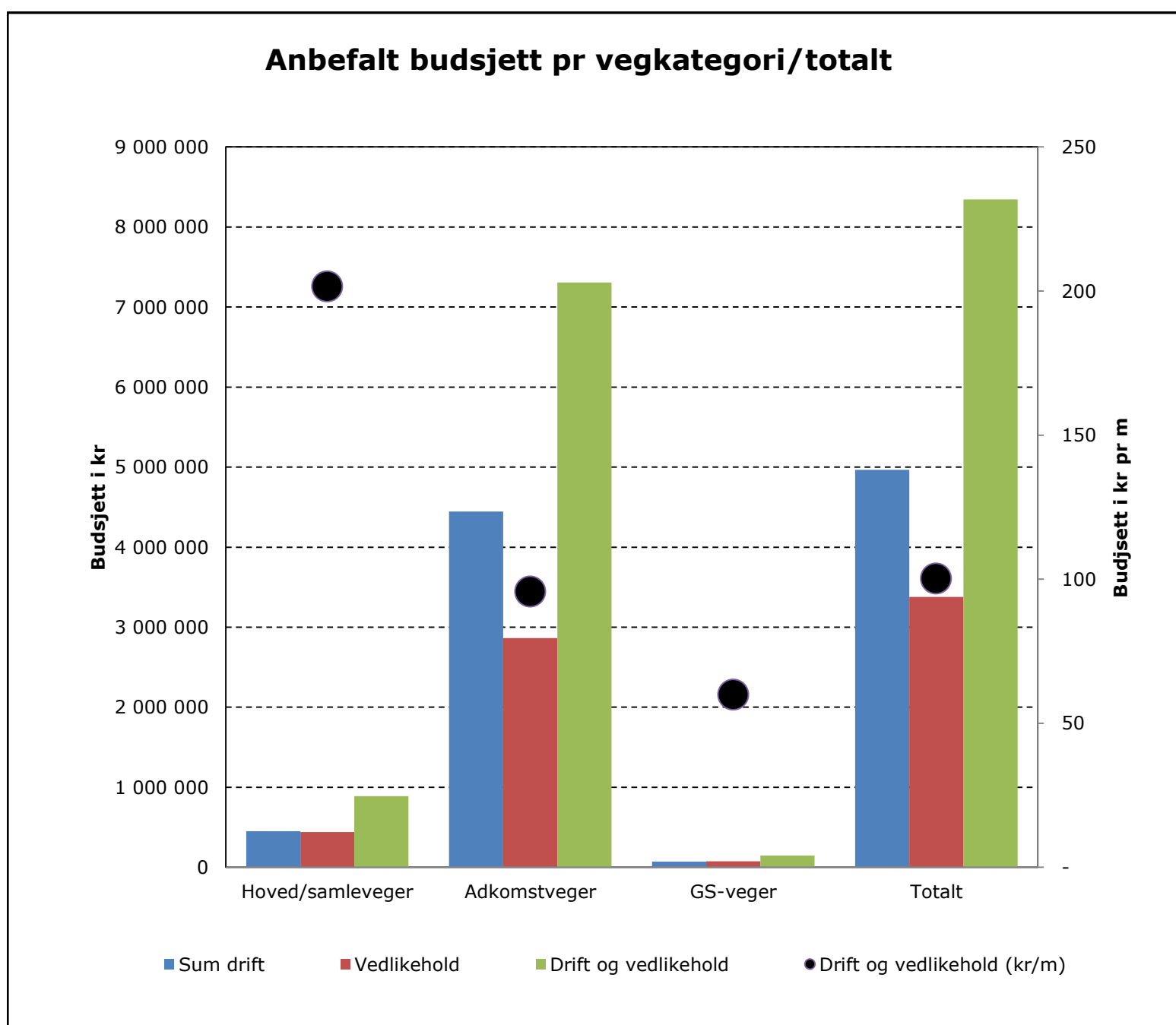
VEDLEGG 8

Drift- og vedlikeholdskostnader

Kostnader er eks. mva.

Nøkkeltall for drift og vedlikehold

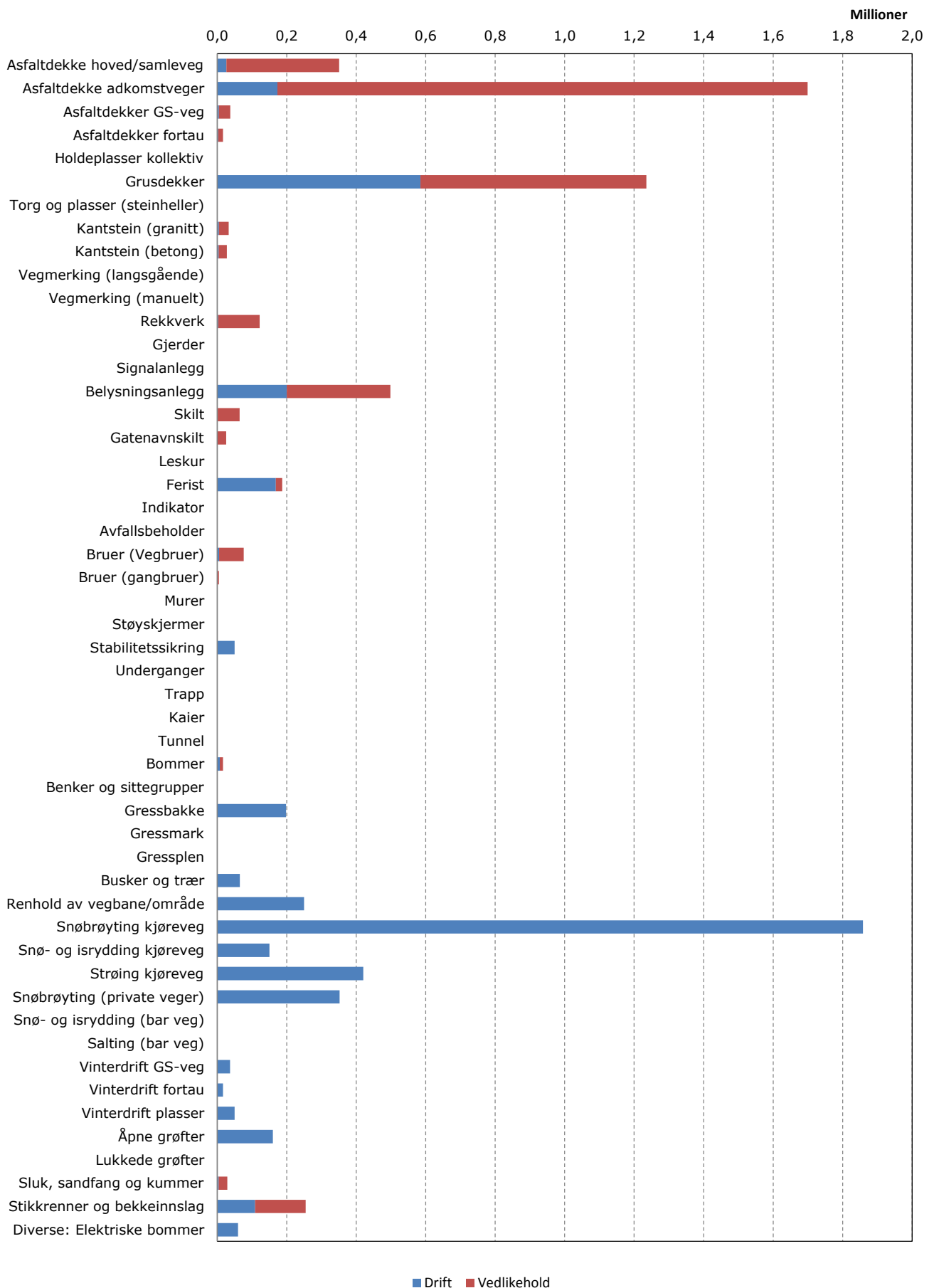
	Anbefalt budsjett pr vegkategori/totalt				Budsjett 2016
	Hoved/samleveger	Adkomstveger	GS-veger	Totalt	
Drift vinter	300 670	2 879 120	51 825	3 231 615	
Drift sommer	149 368	1 565 648	20 054	1 735 070	
Sum drift	450 038	4 444 768	71 879	4 966 685	-
Vedlikehold	439 327	2 862 508	75 194	3 377 029	
Drift og vedlikehold	889 364	7 307 276	147 073	8 343 714	-
Andel av totalt budsjett	11 %	88 %	2 %	100 %	0 %
Antall m veg	4 412	76 407	2 455	83 274	83 274
Andel av total veglengde	5 %	92 %	3 %	100 %	100 %
Drift (kr/m)	102	58	29	60	-
Vedlikehold (kr/m)	100	37	31	41	-
Drift og vedlikehold (kr/m)	202	96	60	100	-



Anbefalt budsjett for drift og vedlikehold (alle veger)

Kap	Objekter/ driftstiltak	Drift				Merknader	Vedlikehold					Sum drift og vedlikehold	Merknader
		Enhet	Mengde	Enhets-kostnad	Årlig Kostnad		Enhet	Mengde	Enhets-kostnad	Levetid	Årlig kostnad		
2.1	Asfaltdekke hoved/samleveg	m2	26 000	1	26 000		m2	26 000	150	12	325 000	351 000	4,4 km * 5,9 m
2.1	Asfaltdekke adkomstveger	m2	173 000	1	173 000		m2	173 000	150	17	1 526 471	1 699 471	37,6 km * 4,6 m
2.1	Asfaltdekker GS-veg	m2	4 800	1	4 800		m2	4 800	150	22	32 727	37 527	2,4 km * 2,4 m
2.1	Asfaltdekker fortau	m2	2 700	1	2 700		m2	2 700	150	30	13 500	16 200	1,7 km * 1,6 m
2.1	Holdeplasser kollektiv	stk	0	200	0		stk		20 000	10	0	0	
2.2	Grusdekker	m	39 000	15	585 000	Høvling, støvdemping	m	39 000	100	6	650 000	1 235 000	4,4 m bredde. Oppgrusing
2.3	Torg og plasser (steinheller)	m2	0	20	0		m2		1 250	25	0	0	
2.4	Kantstein (granitt)	lm	7	700	4 876	0,5 % utskifting	lm	1 393	1 000	50	27 860	32 736	
2.4	Kantstein (betong)	lm	10	400	4 032	1 % utskifting	lm	1 008	700	30	23 520	27 552	
2.5	Vegmerking (langsgående)	lm	0	5	0	25 % utskifting (hvert 4.år)	lm		5	1	0	0	Ved nyasfaltering
2.5	Vegmerking (manuelt)	stk	0	3 000	0	25 % utskifting (hvert 4.år)	stk		3 000	1	0	0	Ved nyasfaltering
3.1	Rekkverk	lm	96	30	2 882	2 % utskifting	lm	4 804	620	25	119 139	122 022	
3.2	Gjerder	lm	0	3 000	0	0,5 % utskifting	lm		3 000	30	0	0	
3.3	Signalanlegg	stk	0	15 000	0		stk		100 000	30	0	0	
3.4	Belysningsanlegg	RS	1	200 000	200 000	Gatelys, strøm, pæreskift, elektriker	stk	447	20 000	30	298 000	498 000	
3.5	Skilt	stk	1	1 000	1 085	0,5 % utskifting	stk	217	5 800	20	62 930	64 015	
3.5	Gatenavnskilt	stk	1	500	625	0,5 % utskifting	stk	250	2 500	25	25 000	25 625	
3.6	Leskur	stk	0	500	0	1 time pr stk	stk		70 000	30	0	0	
3.7	Ferist	stk	27	6 250	168 750	Rensk, vinterdeksel og reparering av grinder	stk	27	20 000	30	18 000	186 750	
3.8	Indikator	lm	0		0		lm				0	0	
3.9	Avfallsbeholder	stk	0	1 300	0		stk		500	10	0	0	
4.1	Bruer (Vegbruer)	stk	5	1 000	5 000	2 timer pr bru	stk	5	1 000 000	70	71 429	76 429	417 m2. Kr 12000 pr m2
4.1	Bruer (gangbruer)	stk	1	1 000	1 000	2 timer pr bru	stk	1	196 000	50	3 920	4 920	16 m2. Kr 12000 pr m2
4.2	Murer	m2	0	5	0	Renhold, reparasjoner	m2		7 000	50	0	0	L= X m. H= X m
4.3	Støyskjermer	lm	0	100	0	Renhold, maling, reparasjoner	lm		5 000	40	0	0	
4.4	Stabilitetssikring	RS	1	50 000	50 000	Reparasjon av skråninger	RS				0	50 000	
4.5	Underganger	stk	0	1 000	0	2 timer pr stk	stk		500 000	50	0	0	Snitt B= X m, L= X m. Kr X pr m2
4.6	Trapp	stk	0	1 000	0	2 timer pr stk	stk		1 000	20	0	0	
4.7	Kaier	stk	0		0		stk				0	0	
4.8	Tunnel	stk	0		0		stk				0	0	
4.9	Bommer	stk	14	500	7 000		stk	14	20 000	30	9 333	16 333	
4.10	Benker og sittegrupper	stk	0	500	0		stk	0	5 000	20	0	0	
5.1	Gressbakke	km	110	1 800	198 000	Prosessen omfatter kun kantslott						198 000	
5.1	Gressmark	m2	0	100	0	Midtrabatter o,l. Park er ikke med						0	
5.1	Gressplen	m2	0	100	0							0	
5.2	Busker og trær	RS	1	65 000	65 000							65 000	
6.1	Renhold av vegbane/område	RS	1	250 000	250 000							250 000	
7.1.1	Snøbrøyting kjøreveg	m	80 800	23	1 858 400							1 858 400	
7.1.2	Snø- og isrydding kjøreveg	RS	1	150 000	150 000							150 000	
7.1.3	Strøing kjøreveg	m	80 800	5	420 160							420 160	
7.2.1	Snøbrøyting (private veger)	m	5 500	64	352 000	Øverbygdvegen og Skjellvegen						352 000	
7.2.2	Snø- og isrydding (bar veg)	m	0		0							0	
7.2.3	Salting (bar veg)	m	0		0							0	
7.3	Vinterdrift GS-veg	m	2 455	15	36 825							36 825	
7.3	Vinterdrift fortau	m	1 665	10	16 650							16 650	
7.4	Vinterdrift plasser	RS	1	50 000	50 000	Rutebilstasjon						50 000	
8.1.1	Åpne grøfter	lm	4 000	40	160 000	20 % renskes årlig	lm	10 000				160 000	
8.2.1	Lukkede grøfter	lm	0		0		lm				0	0	
8.3.1	Sluk, sandfang og kummer	stk	20	200	4 000	20 % renskes årlig	stk	100	10 000	40	25 000	29 000	
8.4.1	Stikkrenner og bekkeinnslag	stk	73	1 500	108 900	20 % renskes årlig, 2 timer	stk	363	12 000	30	145 200	254 100	
	Diverse: Elektriske bommer	RS	1	60 000	60 000	Drift av el.vegbom, straum, abonnement, tømming av kasser, vakttelefon, bank.					0	60 000	
					4 966 685						3 377 029	8 343 714	

Anbefalt budsjett alle veger



Anbefalt budsjett pr vegkategori for drift (vinter/sommer) og vedlikehold

		Fordeling drift (%)		Fordeling på vegkategori (%)			Hoved/samleveger			Adkomstveger			Gang- og sykkelveger			Alle veger			
Kap	Objekter/ driftstiltak	Vinter	Sommer	Hovedveg	Adkomstveg	GS-veg	Drift vinter	Drift sommer	Vedlikehold	Drift vinter	Drift sommer	Vedlikehold	Drift vinter	Drift sommer	Vedlikehold	Drift vinter	Drift sommer	Vedlikehold	Drift og vedlikehold
2.1	Asfaltdekke hoved/samleveg	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	26 000	325 000	-	-	-	-	-	-	-	26 000	325 000	351 000
2.1	Asfaltdekke adkomstveger	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	173 000	1 526 471	-	-	-	-	173 000	1 526 471	1 699 471
2.1	Asfaltdekker GS-veg	0 %	100 %	0 %	0 %	100 %	-	-	-	-	-	-	-	4 800	32 727	-	4 800	32 727	37 527
2.1	Asfaltdekker fortau	0 %	100 %	50 %	50 %	0 %	-	1 350	6 750	-	1 350	6 750	-	-	-	-	2 700	13 500	16 200
2.1	Holdeplasser kollektiv	0 %	100 %	60 %	40 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2	Grusdekker	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	585 000	650 000	-	-	-	-	585 000	650 000	1 235 000
2.3	Torg og plasser (steinheller)	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.4	Kantstein (granitt)	0 %	100 %	10 %	90 %	0 %	-	488	2 786	-	4 388	25 074	-	-	-	-	4 876	27 860	32 736
2.4	Kantstein (betong)	0 %	100 %	10 %	90 %	0 %	-	403	2 352	-	3 629	21 168	-	-	-	-	4 032	23 520	27 552
2.5	Vegmerking (langsgående)	0 %	100 %	60 %	40 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.5	Vegmerking (manuelt)	0 %	100 %	60 %	40 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.1	Rekkverk	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	2 882	119 139	-	-	-	-	2 882	119 139	122 022
3.2	Gjerder	0 %	100 %	0 %	95 %	5 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.3	Signalanlegg	30 %	70 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.4	Belysningsanlegg	70 %	30 %	20 %	70 %	10 %	28 000	12 000	59 600	98 000	42 000	208 600	14 000	6 000	29 800	140 000	60 000	298 000	498 000
3.5	Skilt	0 %	100 %	10 %	85 %	5 %	-	109	6 293	-	922	53 491	-	54	3 147	-	1 085	62 930	64 015
3.5	Gatenavnskilt	0 %	100 %	10 %	90 %	0 %	-	63	2 500	-	563	22 500	-	-	-	-	625	25 000	25 625
3.6	Leskur	20 %	80 %	60 %	40 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.7	Ferist	80 %	20 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	135 000	33 750	18 000	-	-	-	135 000	33 750	18 000	186 750
3.8	Indikator	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.9	Avfallsbeholder	40 %	60 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.1	Bruer (Vegbruer)	0 %	100 %	20 %	80 %	0 %	-	1 000	14 286	-	4 000	57 143	-	-	-	-	5 000	71 429	76 429
4.1	Bruer (gangbruer)	0 %	100 %	0 %	0 %	100 %	-	-	-	-	-	-	-	1 000	3 920	-	1 000	3 920	4 920
4.2	Murer	0 %	100 %	60 %	40 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3	Støyskjermer	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.4	Stabilitetssikring	0 %	100 %	60 %	40 %	0 %	-	30 000	-	-	20 000	-	-	-	-	-	50 000	-	50 000
4.5	Underganger	0 %	100 %	70 %	30 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.6	Trapp	50 %	50 %	80 %	20 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.7	Kaier	50 %	50 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.8	Tunnel	50 %	50 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.9	Bommer	0 %	100 %	0 %	40 %	60 %	-	-	-	-	2 800	3 733	-	4 200	5 600	-	7 000	9 333	16 333
4.10	Benker og sittegrupper	0 %	100 %	70 %	30 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Gressbakke	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	198 000	-	-	-	-	-	198 000	-	198 000
5.1	Gressmark	0 %	100 %	80 %	20 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.1	Gressplen	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.2	Busker og trær	0 %	100 %	80 %	20 %	0 %	-	52 000	-	-	13 000	-	-	-	-	-	65 000	-	65 000
6.1	Renhold av vegbane/område	20 %	80 %	10 %	88 %	2 %	5 000	20 000	-	44 000	176 000	-	1 000	4 000	-	50 000	200 000	-	250 000
7.1.1	Snøbrøyting kjøreveg	100 %	0 %	10 %	90 %	0 %	185 840	-	-	1 672 560	-	-	-	-	-	1 858 400	-	-	1 858 400
7.1.2	Snø- og isrydding kjøreveg	100 %	0 %	20 %	80 %	0 %	30 000	-	-	120 000	-	-	-	-	-	150 000	-	-	150 000
7.1.3	Strøing kjøreveg	100 %	0 %	10 %	90 %	0 %	42 016	-	-	378 144	-	-	-	-	-	420 160	-	-	420 160
7.2.1	Snøbrøyting (private veger)	100 %	0 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	352 000	-	-	-	-	-	352 000	-	-	352 000
7.2.2	Snø- og isrydding (bar veg)	100 %	0 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.2.3	Salting (bar veg)	100 %	0 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.3	Vinterdrift GS-veg	100 %	0 %	0 %	0 %	100 %	-	-	-	-	-	-	36 825	-	-	36 825	-	-	36 825
7.3	Vinterdrift fortau	100 %	0 %	50 %	50 %	0 %	8 325	-	-	8 325	-	-	-	-	-	16 650	-	-	16 650
7.4	Vinterdrift plasser	100 %	0 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	50 000	-	-	-	-	-	50 000	-	-	50 000
8.1.1	Åpne grøfter	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	160 000	-	-	-	-	-	160 000	-	160 000
8.2.1	Lukkede grøfter	0 %	100 %	60 %	40 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8.3.1	Sluk, sandfang og kummer	20 %	80 %	50 %	50 %	0 %	400	1 600	12 500	400	1 600	12 500	-	-	-	800	3 200	25 000	29 000
8.4.1	Stikkrenner og bekkeinnslag	20 %	80 %	5 %	95 %	0 %	1 089	4 356	7 260	20 691	82 764	137 940	-	-	-	21 780	87 120	145 200	254 100
	Diverse: Elektriske bommer		100 %		100 %	0 %	-	-	-	-	60 000	-	-	-	-	-	60 000	-	60 000
							300 670	149 368	439 327	2 879 120	1 565 648	2 862 508	51 825	20 054	75 194	3 231 615	1 735 070	3 377 029	8 343 714
							Sum drift	450 038		Sum drift	4 444 768		Sum drift	71 879		Sum drift	4 966 685		